

TELAKOINTIOHJE

Tämän toimintaohjeen tarkoituksena on telakoinnin yhteydessä tapahtuvien mahdollisten onnettomuuksien ja riskien vähentäminen. Paloriski on sekä todennäköisyydeltään, että vahingon määrältään suurin riski veneiden telakointi alueella. Jos palo syttyy, palokuorma on yleensä suuri, ja sen leviämisen mahdollisuus suuri. Henkilöriskeihin voidaan vaikuttaa pitämällä telakka-alue siistinä ja järjestyksessä ja hoitamalla hyvin työturvallisuusasiat. Turvallisuuteen kuuluu, että tiedetään alkusammutuskaluston ja EA- välineiden paikat ja osataan käyttää niitä tarvittaessa, varoitetaan muita henkilöitä uhkaavasta vaarasta ja tehdään hätäilmoitus **hätäkeskukseen 112** Jos vaaran torjuminen epäonnistuu, poistutaan alueelta turvalliseen paikkaan. Noudatetaan pelastusviranomaisten ohjeita heidän saavuttuaan.

1 VENEEN NOSTO, LASKU JA TELAKOINTI

- Telakka-alueen venepaikat on numeroitu ja ne ovat kiinteitä telakointipaikkoja. Pukit ja telakointikärryt on asetettava paikoilleen telakka-alueen kartan mukaisesti. Telakointipukki tai telakointikärry tulee asettaa telakoitavan venepaikan päädyssä olevan merkkepkin keskelle. Telakointipaikasta voi tehdä sopimuksen toimistolla Heinolan Tili ja Isännöinti, Siltakatu 12 L 2. Telakointipaikan saaminen edellyttää, että veneen omistajan tai veneen haltijan kanssa tehdään telakointisopimus. Sopimus velvoittaa noudattamaan seuran turvallisuussuunnitelman ohjeita ja sääntöjä. Seura suosittelee, että vene on katsastettu ja vakuutettu. Hevossaaren telakointialueen kartta löytyy seuran sivuilta tiedostot.
- Seura ei järjestä yhteisnostoa telakka-alueella, nostot sovitaan ulkopuolisen yrityksen kanssa. Nosto ja lasku tapahtuvat veneen omistajan vastuulla. Liinojen paikat tulee olla merkitty veneeseen, jos liinat luistavat vastuussa on veneen omistaja. Nostoon kuulumattomat henkilöt tulee ohjata nostoalueelta pois.
- Seura voi myös päättää, että nostot ja vesillelaskut suoritetaan yhteisnostoin. Tällöin seura nimeää tapahtumaa johtavan henkilön ja nostojärjestys sekä toiminnan ohjaaminen tapahtuma-aikana suoritetaan hänen ohjeitaan noudattaen. Nostotyön aikana on asianomaisen veneen omistajan tai hänen valtuuttamansa henkilön oltava paikalla, ja hänellä on vastuu siitä, että toiminta tapahtuu tämän ohjeen kaikkia muita kohtia noudattaen. Mikäli nostot tehdään yhteisnostoina, siitä tiedotetaan seuran toimesta ilmoituksella Itä- Häme lehdessä ja seuran internetsivuilla.
- Veneen omistajan on huolehdittava, että veneen nostossa ja laskussa on riittävästi apuhenkilöitä.
- Veneen nosto- ja laskuvaiheen aikana veneen alle meneminen on kielletty. Nostohenkilöiden tulee pitää riittävä turvaetäisyys nostettavaan veneeseen siltä varalta että vene putoaisi. Venettä tulee ohjata noston aikana riittävän pitkin köysin, jotka on kiinnitetty veneen keulaan ja perään.
- Suosituksena on, että purjeventeitä ei nosteta masto pystyssä eikä säilytetä masto pystyssä. Yleinen näkemys on, että telakoiminen masto pystyssä ei ole normaalia veneen talvitelakointia. Maston profiili välittää tuulikuorman telakointipukkiin arvaamattoman suurella voimalla. Normaalilla telakointipukilla ei ole suunniteltu tällaista kuormaa varten. Maston rakenteeseen mahdollisesti syntyviä vaurioita ei päästä näkemään keväällä. Venekatsastajalla tulee olla mahdollisuus tarkistaa takilan kunto mikä ei ole mahdollista, jos vene telakoidaan masto pystyssä ja vene lasketaan keväällä suoraan veteen.
- Veneen omistaja vastaa venepukin ja siirto- ja telakointikärryn turvallisesta kunnosta ja veneen tuennasta. Jos käytetään irtokolmiojalkatukia, ne on kiinnitettävä toisiinsa siten, etteivät ne pääse luistamaan veneen alta. Veneen talvitelakoinnissa on ehdottoman tärkeää, että vene pysyy pystyssä telakointipukillaan koko telakointikauden ajan sääolosuhteista riippumatta. Venepukin ja siirto- ja telakointikärryn on oltava kyllin tukevia ja tarkoituksenmukaisia. Venettä telakoitaessa suositellaan, että veneen talvitelakointi tapahtuu veneen valmistajan hyväksymällä telakointipukilla tai on käytettävä sellaista pukkia tai siirto- ja telakointikärryä, joka on valmistettu oman venetyypin ja kokoluokan mukaisista lähtökohdista ammattimaisin keinoin. Venepukin ja telakointikärryn painuminen maahan tulee estää. On käytettävä säänkestäviä vahvoja, esim. filmivanerin paloja pukin ja pyörien kärryn alla. Kiilaa telakointikärrynpyörät liikumisen estämiseksi. Seuralla on oikeus vaatia veneenomistajaa tai haltijaa hankkimaan kelvollinen venepukki tai siirto- ja telakointikärry, jos ne havaitaan turvallisuustarkastuksessa epäsoviviksi.
- Venepukissa ja veneen siirto- ja telakointikärryssä on oltava veneenomistajan nimi selkeästi näkyvissä. Telakoitavan veneen venepukin ympärille rakennettavat kiinteät telineet ja kulkusillat, joita käytetään veneen kylkien kunnostustöissä, on rakennettava liikuteltavaan muotoon. Telineet eivät saa haitata viereisen venepaikan haltijan veneen kunnostustöitä samoin kuin kevyet talvisäilytyskatokset.
- Veneen peitto ja katosrakennelmat tulee tehdä tarpeeksi vahvoiksi lumen ja myrskyjen varalta. Tee korkeat ja vahvat saksipukit, joiden päälle nostat maston tai ”kurkihirren” saat jyrkkyyttä pressun sivuille. Kiinnitä huomio valitessasi venepeittoa seuraaviin asioihin. Valmispeiton vahvuuden neliöpainon tulisi olla vähintään 250 g / m², UV- suojaus 3 vuotta, peiton kiinnitysnarujen tulee olla kestävä ja vahvat. Peitteen alapuolisen katosrakenteen terävät kulmat ja ulokkeiden päät tulee pehmustaa vaahtomuovilla. Pressun narujen puki- tai painokiinnityksistä tulee tehdä pitävät. Narujen tulee olla kireällä, ettei peite pääse hakkaamaan tuulessa. Näin tehdessäsi lisäät peitteen käyttöikää huomattavasti. Peitä vene kahdella pienemmällä peitteellä, ei tarvitse käsitellä yhtä raskasta peitettä. Jätä ilmankiertoaukkoja veneen rungon ja pressun väliin.
- Vesille laskun jälkeen kaikki telakointitarvikkeet niputetaan asianmukaisesti ja alue siivotaan. Laiminlyönnistä veloitetaan hallituksen säätämä siivousmaksu.
- Telakka-alueen veneissä ei saa talvisäilyttää ylimääräistä polttoainetta, hätäraketteja ja soihtuja. Talvitelakoidussa veneessä ei saa asua ja veneen alla säilytettävät tikkaat tulee säilyttää lukittuina kiipeilyn estämiseksi
- Telakointipaikan haltija on aina vastuussa kustannuksista niin kauan kun vene on telakoitu pursiseuran telakka-alueella. Veneen omistusoikeuden muutos tai haltijan muutos ei vapauta näistä vastuista. Hän vastaa myös paikasta luopuessaan, että kaikki rakennelmat puretaan, paikka siivotaan. Puutavara, pressut ja muut jätteet kuljetetaan telakka-alueelta pois. Jos kehotuksesta huolimatta paikan haltija pura, siivota tai kuljeta jätteitä telakka-alueelta pois, laiminlyönnistä veloitetaan hallituksen hyväksymän maksun mukaisesti.
- Kun venettä tai alusta ei lasketa veteen ja se kesätelakoidaan telakka- alueelle, veneen tai aluksen omistajan on ilmoitettava kesätelakoinnista seuran telakkapäällikölle. Tässä yhteydessä on syytä selvittää, kuinka pitkäksi ajaksi venettä suunnitellaan seisotettavan alueella.

24 TELAKKA-ALUEEN YMPÄRISTÖ- JA JÄTEHUOLTO-OHJE

Pursiseuran telakka-alueen käyttäjän tulee huolehtia siisteydestä ja järjestyksestä. Kertyvät jätteet tulee toimittaa PHJ- jäteasemalle. Alueella ei ole jätteen keräilypisteitä, koska jätemäärät ovat pieniä. Meidän on hyvä kuitenkin muistaa, että ympäristönsuojelulain mukaan maa- alueen luovuttajan tai vuokraajan on esitettävä uudelle omistajalle tai haltijalle käytettävissä olevat tiedot alueella harjoitetusta toiminnasta sekä jätteistä tai aineista, jotka saattavat aiheuttaa maaperän pilaantumista.

Telakka-alueella ei saa varastoida ylimääräistä materiaalia kuten tavallinen ja kyllästetty puu, ylimääräiset vanhat pressut, auton tai telakointikarrin renkaat, metalliromu, jäteöljy ja muut kemikaalit tynnyreissä ja purkeissa, kuivat maalipurkit, muovit, pullot, kannut, pakkaukset, pahvit, narut, paperit, muovimatot, pressut, puhdas puu, lasit, PVC - muovit, sähkö- ja elektroniikkaromu. Edellä mainitut nesteet ja materiaalit tulee poistaa välittömästi alueelta aina kun niitä syntyy. Seuran hallitus voi puuttua havaittuihin laiminlyönteihin. *PHJ- JÄTEASEMAN OSOITE: Heinolan Jäteasema, Pääjät-Hämeen Jätehuolto Oy, Pikijärventie 167, 18120 Heinola.*

VAARALLISET JÄTTEET

Vaarallisia jätteitä syntyy erityisesti VENEIDEN kevät- ja syyskunnostusten yhteydessä. Vaaralliseksi jätteeksi katsotaan jäte, joka sisältää sellaista haitallista ainetta, joka jo pieninä määrinä voi aiheuttaa haittaa tai vaaraa luonnolle tai ihmisille.

Vaarallisia jätteitä ovat mm. käytetyt veneakut, paristot, öljyiset jätteet, pilssivedet, maali-, lakka- ja liuotinjäte, pakkasnesteet, hätäraketit ja käsisoihdut. Myös myrkkymaalien hiontajäte luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi. Kerää se huolellisesti talteen imurin tai pressun avulla ja toimita asianmukaiseen keräykseen.

Pidä vaaralliset jätteet erillään muista jätteistä ja säilytä ne alkuperäisissä pakkauksissaan sekoittamatta niitä keskenään ja muista viedä ne vaarallisten jätteiden keräyspisteeseen, jäteasemalle tai kiertävään keräykseen.

Vaarallisten jätteiden omatoiminen käsittely haihduttamalla tai polttamalla tai niiden kaataminen viemäriin on ehdottomasti kielletty.

KEMIKAALIEN VAROITUSMERKINNÄT



VAARALLISET JÄTTEET

Akut, paristot, loisteputket, hehkulamput
Jäteöljy, öljynsuodattimet, glykoli / pakkasnesteet
Myrkkymaalit, pensselit, telat
Polttoaineet, öljyt, öljyinen pilssivesi
Öljyiset rätit, liuotinjäte
Maalaus- ja lakkausjäte, kyllästetty puu
Maaleja sisältävät purkit, aerosolit ym.
Maalin hiontapölyt, muu maalijäte
Myrkkymaalien puhallusjätteet ovat ongelmajätettä
Polyuretaani, silikonijäte, liimat, hartsit, lasikuidut, lateksit

Veneen pohja; pese mieluummin harjalla ja käsin kuin painepesurilla

Veneen pohjan syyspesun moni on tottunut suorittamaan kemikaaleilla ja painepesurilla. Painepesuri kuitenkin irrottaa helposti pohjasta suuria määriä eliönestomaaleja ympäristöön ollen haitallisia maaperälle ja vesistöille. Telakointialueella on veneitä vanhan myrkkymaalihistorian mukaisesti. Veneitä ostetaan ja tuodaan sisävesille myös jatkossa merialueilta, joten näiden veneiden pohjat on maalattu mitä todennäköisemmin antifouling- maaleilla.

Tämän hetkisen ympäristölainsäädännön mukaan myrkkymaalien käyttö veneen pohjamaalina sisävesillä on kiellettyä vuodesta 2005 lähtien.

Veneiden pesu

Veneet tulisi pestä ympäristöä säästävillä ja luontoon hajoavilla pesuaineilla. Hiilivetyjä sisältävät liuottimet eivät ole suositeltavia ympäristön kannalta, koska pesuvedet menevät suoraan maaperään ja sitä kautta voivat kulkeutua vesistöön. Hiilivetyjä sisältävät pesuaineet tunnistaa useimmiten pesuainepakkauksen tiedoista. Yleensä nämä pesuaineet on luokiteltu syttyviksi tai etiketti kertoo pesuaineessa olevan esim. alifaattisia hiilivetyjä.

Vanhan myrkkymaalin poisto

Maalin poistoon tulee käyttää märkähiontaa tai pölypussilla varustettua hiontalaitetta. Veneen ympäristö suojataan peittein. Ainakin osa irtoavasta maalijätteestä voidaan koota talteen ja käsitellä ongelmajätteenä. Muista suojata myös itsesi pölyltä ja kemikaaleilta.

Veneen pohjan kunnostukseen on eri puhallusmenetelmiä kuten jääpuhallus, lasipuhallus tai esim. soodapuhallusremontti. Pohjan soodapuhallusremontti tulee tehdä siinä vaiheessa telakointikautta, että muut veneet on laskettu veteen. Soodapuhallus aiheuttaa pölyhaitan, joka leviää muihin telakointuneina oleviin veneisiin ja maahan. Kaikilla näillä puhallusmenetelmillä työskenneltäessä veneen alusta suojataan suojapeittein ja pohjasta irrotettu maali kerätään jätessäkkiin ja käsitellään ongelmajätteenä. Hiekkapuhallus on alueella kielletty. Katso tarkemmat sähkönkäytön ohjeet internetsivuilta kohdasta tiedostot: Sähkönkäytön maksut telakalla.

Maalaus

Veneen ruiskumaalaamista tulee välttää telakointikaudella. Maalaus voi aiheuttaa maalivahinkoja naapuriveneiden pinnoille ja vahingoista voi tulla suuria. Älä ruiskumaalaa ennen kuin viereiset veneet on laskettu veteen tai siirretty pois. Käytä vaihtoehtoisia maalausmenetelmiä maalatessasi esim. veneen pohjan. Tela tai pensseli on sopivin vaihtoehto. Muista, että maalauksen suorittaja on aina vastuussa muille aiheutuneista vahingoista.

Moottorin pakkasnesteet

Kun laitat pakkasnesteen koneeseen, ”ja jos haluat nuukailla”, laita astia nesteen tuloputken alle, ettei glykoli pääse valumaan maahan. Kierrätä glykoli uudelleen, muista mitata pakkasnestekävyys. Toinen tapa on laittaa koneeseen glykolia sen verran mitä putket ja koneisto tarvitsevat. Käytä glykolia vain moottorinvalmistajan suosittelema määrä. Ei ruiskutella maahan ylimääräistä nestettä. Jos pakkasnestettä pääsee maahan pieniä määriä, huuhtelee maa-aines runsaalla vedellä. Saatavilla on glykolituotteita, joista jotkut ovat ympäristölle ja ihmisille haitallisempia kuin toiset. On syytä valita ympäristöystävällinen tuote pakkasen estoon esim. **biohajoava glykoli: Pro Coolant Bio** veneen moottoriin.

Ympäristövahinko

Jos maaperään pääsee pieni määrä kemikaalia, torjuntavälineet löydät alueen varastorakennuksesta, johon pääsee alueen puomilukon avaimella.

Jos telakoidusta veneestäsi pääsee maaperään tai vesistöön isompi määrä öljyä tai polttoainetta, ilmoita siitä hätäkeskukseen 112 ja alueen telakkapäällikölle. Selvitä itsellesi aina käyttämiesi kemikaalien käyttöturvatiedotteet, jotka on tehty myös sinua varten.