

Marmaris Race Week 1996

Marmaris Race

HeiPS:n venekunnat Marmaris-kisassa 1996 - 1998

J. Syrjänen 3.3.2019



Marmaris Race Week 1996

Jutun juuret on lainattu Pekka Aarnion matkapäiväkirjasta.

15.5.2011

The poster features a dynamic photograph of a sailboat with a large white sail and a yellow hull, navigating through choppy blue-green water. Three crew members in orange gear are visible on deck. The background shows a coastline with buildings under a clear sky. The text is overlaid on the top half of the image.

M A R M A R I S
INTERNATIONAL
7TH RACE WEEK
2nd - 8th November 1996


M A R M A R I S
INTERNATIONAL
YACHT CLUB

SPONSORS : American Home Sigorta • Ahu Helman Hospital • Beneteau • Nelsel Marina
Volvo Penta • Yüksel Sigorta • Cüneyt Cankurtaran • Eitan Bullin • Eser Fımen • Koray Bayraktaroglu
Murat Vargı • Nail Kocılı • Necati Akcaglar • Sarik Tara • Semih Sohtorik • Teoman Arsay

Kaikki sai alkunsa, kun Saukki Kallioissaaren saunassa kyseli, olisiko kiinnostusta lähteä kisaan. Pirusti oltiin kiinnostuneita ja Saukki lupasi ottaa asiasta selvää. Viikon päästä olikin matkanjohtajan toimesta käsirahat- joita ei palauteta- maksettu ja Saukki kertoi mihin maksut tilitetään. Se oli siinä, homma alkoi olla totta. Pienten heilahtelujen jälkeen porukka määräytyi 12- miehiseksi ja tarvittiin pari isoa paattia kisaan.

Marmaris Race Week 1996

Pursiseura lähtee Marmaris-kisaan

ITÄHÄME
25.10.96

Heinolan Pursiseuran purjehdusjaos lähtee marraskuun ensimmäisellä viikolla Turkin Marmarikseen pidentämään purjehduskautta ja kilpailemaan kansainvälisiin purjehduskilpailuihin.

Kyseessä on purjehdusseuran ensimmäinen kansainvälinen yhteiskilpailu, ja siihen osallistuu 12 kilpailijaa kahdella paikan päältä vuokrattavalla veneellä. Toinen veneistä on 44- ja toinen 36-jalkainen.

— Kisoihin osallistuu sekä harrastajia että ammattilaisia, eli kisa on tavanomainen. Lähemme matkaan kilpailumie-

lellä, vakuuttaa seuran puheenjohtaja Pekka Aarnio.

Viime vuonna kisaan osallistui 80 venettä. Siinä ajetaan kolmena päivänä ratakojoja, ja yhden yön aikana järjestetään 120 kilometrin avomeripurjehdus.

— Purjehtiminen Marmariksessa on helpompaa kuin Päijänteellä, koska siellä ei ole karikoita, arvioi itsekkin Välimerta kyntänyt purjehdusjaoksen puheenjohtaja Sauli Ylitalo.

Marmaris on purjehtijoiden suosima kohde, jossa on tarjolla vuokralle tuhat purjevenettä.

Marmaris International Race Weekiin ei tiettävästi ole osallistunut aiemmin suomalaisia purjehdusseuroja.

Heinolan Pursiseuraan kuuluu 250 jäsentä. Se järjestää vuosittain kaksi regattaa: Hii-renkorvaregatan toukokuun lopulla ja Kumpeli-regatan elokuussa. Viime viikonloppuna seura järjesti purjehduskauden päättäjäismatkan Päijänteellä.

Heinolan Pursiseuran menestys Päijänteen purjehduski-soissa on ollut venekannan kokoon verrattuna mainiota.



Pursiseuralaisia lähtee seilaamaan Turkkiin. Kuva Kumpeli-regatasta.

Marmaris Race Week 1996

Lähtömeininkiä lentoasemalla.

Lento 2.11.96 Helsinki – Tukholma, Tukholma – Dalamai, sitten bussilla Dalamaista Marmarikseen. Mennessä bussista fankiolta pokshti Ikaroksesta pyörä, se teipattiin ja matka jatkui.



Marmaris Race Week 1996

Sairaan nopea buukkaus hotelliin, asun vaihto, nippu takseja ovelle ja marinaan. Marina Albatros löytyi ensi yrityksellä. Missähän päin on paatit?



Marmaris Race Week 1996

Näytti olevan paatteja jonkin verran enemmän mitä Päijänteen satamissa on nähty.



Marmaris Race Week 1996

Tutustuttiin "ämpäreihin"; isoja olivat vehkeet mutta mastot lyhyen läntiä. Varustus ei juuri ergonomiapalkintoja ansainnut, vaikka sinänsä olikin asiallinen - - jos nyt on pitkää siivua heittäessä eikä tykkää olla kallellaan. Spinnun hallintalaitteet oli jätetty lähes kaikki mastolle, kajat olivat kiinni spinnupuomin pätehelassa, ja ison ja genuan nostimet olivat mastolla, vinssit + lukot. Voi helvetti kun tuli luvattua keulamieheksi sanoi Pekka.



Marmaris Race Week 1996

Syviä ovat miesten mietteet.



Marmaris Race Week 1996

Tuomariveneet odottelevat tuulta, mihin rata tehdään.



Marmaris Race Week 1996

Ratakisaan lähtö ei hyvältä näytä, tuulet tipotiessään. Onkohan muu miehistö jäänyt baariin, kun ei näy.



Marmaris Race Week 1996

Lähtöjä 4, joista yksi avomerikisa- ja 3 ratalähtöä. Kokonaissijoitus ratkotaan siten että mukana kaksi ratalähdöstä ja avomerikisasta. Kukin lähdöstä on oma erillinen kilpailunsa ao. päivän mukaan.



Marmaris Race Week 1996

Kauko katselee takavasemmalle olisiko virettä näkyvissä. Tuuli alkoi monesti mantereelta ja puhalteli joskus jopa mukavasti.



Marmaris Race Week 1996

Avomerikisan lähtö oli Marmarislahdelta, salmesta ulos avomerelle. Menomatka linnuntietä n. 60 mailia, sieltä jos navigaattori suo, löytyy majakalla varustettu kallioluoto, joka kierretään ja sitten takaisin kohti ravintoloita. Maali salmessa Marmarislahdelle tullessa.



Marmaris Race Week 1996

Mitähän sieltä näkyy Heikki, Erkki ja Esko.



Marmaris Race Week 1996

Hyvännäköisiä kisaveneitä. Ei mikään ämpäri.



Marmaris Race Week 1996

Sponsorien iltajuhlat eivät olleet hassumpia.



Marmaris Race Week 1996

Puitteet oli ihan jees.



Marmaris Race Week 1996

Palkinnot on jaettu. Joukkue poistuu tyhjin käsin.



Marmaris Race Week 1996

Mukavat olivat kisat, tuli sentään avomerikisasta kolmas sija.



Marmaris Race Week 1996

Veneiden kipparit ja miehistöt yhteispotretissa.



Vasemmalta: Sauli Ylitalo, Kimmo Lehto, Erkki Jussila, Heikki Ilola, Pekka Aanio, Kauko Kanninen, Jukka Liesmäki, Pekka Järvinen, Esko Laine, Erkki Varmanen, Juhani Syrjänen ja Rainer Könönen.

Marmaris Race Week 1996

Miehistöt palasivat Turkista ja osa taisi uhotta jo seuraavaa reissua, joka toteutuikin parin vuoden päästä kevätregatassa 1998.

Pursiseuran purjehtijat palanneet Turkista

ITÄHÄME 12.11.96

**600 purjehtijaa
18 eri maasta**

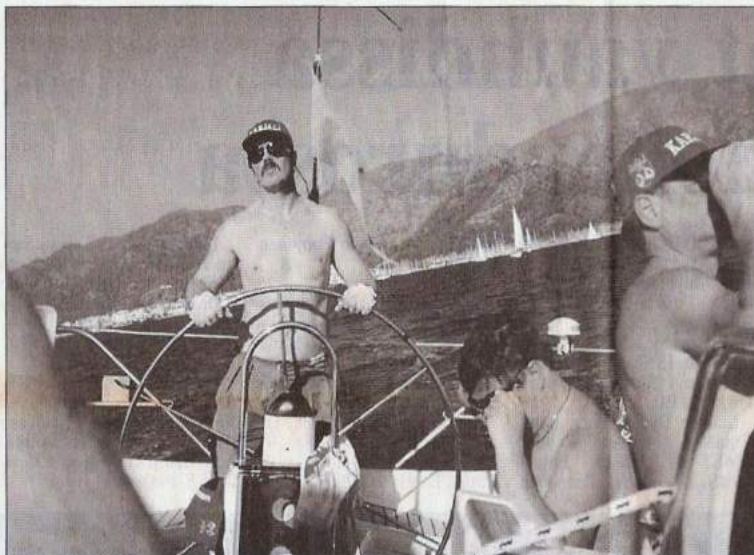
Heipsin miehistöt kotiutuivat viikonloppuna Marmaris Race Weekin kisoista väsyneinä ja tyytyväisinä. Kisamenestys oli kaikki uutuus huomioiden varsin kohtuullinen, kisajärjestelyt hyvät ja tapahtuma mielenkiintoinen. Kisaviikon lopettajaispartujen yhteydessä kisaviikon menestynein venekunta vastaanotti pokaalinsa Turkin presidentin ojentamana.

Kisatapahtuma käsitti neljä erillistä kilpailua, kolme ratakilpailua Marmaris-lahdella ja yhden avomerikilpailun merellä. Kaikki lähdöt olivat erillisiä kilpailuja, lisäksi koko kisaviikon menestyneimmät palkittiin; tähän mitattiin avamerikisan tulos ja kaksi parasta ratakilpailusta.

Marmaris-lahti on Tehinse-län kokoluokkaa oleva korkeiden vuorten ympäröimä vesialue, jossa ajettiin Olympiarataa. Avomerikisassa kierrettiin kallioluoto avomerellä, suora reittipituus oli n. 100 mailia, joten matkaa taitettiin yli yön selällään olevan puolikuun valossa; kunhan kuu ensin nousi. Ratalähtöjen maksimiaika oli 6 tuntia, jossa ajassa kaikki lähdöt saatiin läpi. Avomerikisan aikaraja oli 30 h, joka riitti.

Neljä luokkaa

Kilpailijat oli jaettu neljään luokkaan. Heipsin venekunnat olivat toinen keski-, toinen isossa luokassa. Keskiluokan 36-jalkaisen Pekka Järvisen veneessä miehistönä olivat Jukka Liesmäki, Kimmo Leh-to, Pekka Aarnio ja Simo Syr-jänen. Isomman luokan 44-jal-kaisessa veneessä kipparoi Sauli Ylitalo, perämiehenä oli Kauko Kanninen ja muuna



Kippari Sauli Ylitalo (vas.), Kauko Kanninen ja Erkki Varmanen lähdössä liikkeelle.

miehistönä Heikki Ilola, Rai-ner Könönen, Esko Laine, Erki Jussila ja Erkki Varmanen.

Pokaaleita kertyi heipsiläi-sille vain yksi, 36:n kolmas si- ja avomerikisassa. Kisaviikon kokonaistuloksissa 36:nen si-joittui 10. sijalle ja 44:nen 8:nneksi. Epäviralliset sijoitukset olivat kuitenkin paremmat, kun tuloslaskennassa erotetaan erikseen vakiocharter-veneet ja varsinaiset kilpave-neet, mikä tuleekin ensi vuo-desta alkaen olemaan kisoissa virallinen luokkajako. Vakiochartereista 44:nen oli toinen ja 36:nen seitsemäs, kun raaseri-luokkaan kuuluvia ko. luok-kien veneitä ei huomioida.



Isot veneet odottamassa lähtöpaukkua Marmaris-lahdella.

Kilpailijamäärä oli kisavii-kolla n. 90 venekuntaa, joissa oli yhteensä noin 600 purjehti-jaa 18 eri maasta. Joissakin ve-nekunnissa miehistön kaikki jäsenet olivat eri maan kansa-laisia. Heipsiläisten lisäksi ei muita suomalaisia miehistöjä ollut mukana, paitsi erään ruot-salaisveneen naisistossa yksi suomalaistyttö; suomalaismie-histöä ei aiemminkaan ole mu-kana ollut.

1996 Marmaris Race Week oli 8. järjestyksessä.

Kilpailu on kauden lopputa-pahtuma Marmariksessa, joka on Turkin laajin purjehduskes-kus ja mittava charter-veneilyn tukikohta. 1997 tullaan vastaa-va kisa järjestämään syyskisan lisäksi myös kauden alussa, huhti-toukokuussa. 1997 tul-laan erottamaan toisistaan va-kio-charter-veneiden ja varsi-naisten kilpailureittien luokat; tyypillisellä "pomminvarmal-la" merikruisarilla ei ole mah-dollisuuksia tasapäiseen kil-pailemiseen raasereita vastaan, ja yhteisluokkiin sijoittamisesta järjestäjät saivat tänäkin vuonna kuulla melkoista ar-vostelua ja ilmoittivat luokka-jakoperusteen ensi vuonna ole-van uudenlaisen.

Koko viikon ajan säät suos-i-ivat, tuulet olivat pahimmillaan reippaita keskituulia ja oikkui-livat niin voimakkuusvaihtelun kuin suunnankin suhteen par-haaseen Päijänteen malliin. Li-sämielenkiintoa antoivat kai-kenlaiset virtaukset, jotka juo-mavesipurjehtijoille olivat uusi tuttavuus.

PEKKA AARNIO

Jatkuu Vuoden 1998 kisalla

Uusi kisa keväällä 1998

Heinolan purjehtijoilla mainio kauden avaus Turkin aallokoissa

15.05.98
ITÄ-HÄME
15.5.98

Vapun jälkeisenä maanantaina lensi joukko heinolalaisia purjehtijoita Marmarikseen, jossa pidettiin neljännnet Marmaris International Spring Race -purjehduskilpailut. Kotimaan hyinen kevätssä ja vielä jässä olevat järvenselät vaihtuivat Väli-meren leppeään kevääseen.

Itse kilpailuun päästiin heti tiistai-aiamuna. Tuuli oli erittäin vaihteleva ja lähtökin venyi aamupäivän tyvenessä tuulta odotellessa. Viimein parin tunnin odottelun jälkeen päästiin lähtemään. Lopusta rataa vielä lyhennettiin, koska tyyntyi jälleen.

— Otimme hyvän startin, johdimme koko ajan ja voitimme lähdön selvästi, vaikka mukana oli muun muassa saksalainen venekunta, jossa purjehti moninkertaisia Admirals-Cupin veteraaneja. Saksalaiset saivat katsella Sun Legende 41 -veneemme peräpeiliä myös seuraavien päivien starteissa, kertoo kkipari Ylitalo.

— Toisen päivän kisa saatiin vietyä läpi kunnan tuulesa, tosin erittäin puuskaisessa ja shiftailevassa. Torstai oli vapaapäivä ja vietimme sen purjehtimalla. Piipahdimme Kumli-Bükün lahdella sijaitsevan jahtiklubin ravintolassa syömässä lammasta. Annokset olivat erittäin pienet ja hinnat taas vastaavasti miljoonissa. Hinta-laatu -suhde retkemme pohjanoteeraus, emme suositele.

— Perjantaina päästiin taas itse asiaan eli kilpapurjehdukseen. Päivä oli lähes tiistain toisinto niin keleineen kuin palkintosijoineenkin, sillä



Voittajien on helppo hymyillä.

otimme jälleen paukun. Gibraltarin lipun alla purjehtineen veneemme nimi oli Nutons. Perämiehenä toimi Kauko Kanninen, kokkina Ari-Pekka Ritari, keulassa häärivät Janne Laine ja Juhani Syrjänen, purjeita säätivät Erkki Varmanen ja Esko Laine, Kari Mattila touhusi kannella. Hyvin yhteen toiminut joukkueemme voitti kaikki kolme lähtöä. Näin olen mitään epäselvyyttä ei jäänyt kokonaiskilpailun voitta-

jasta. Kokeneet saksalaiset pokkasivat seuraavat palkintosijat, Ylitalo tilittää.

Hankalaa kuin Päijänteellä

— Yhtä hankalia tuulia kuin Marmarixen lahdella, joka on vuorten ympäröimä kattila, ei taida löytyä kuin Päijänteeltä, mutta ehkäpä juuri tämä seikka yhdistettynä Kauko Kannisen

kokemukseen ja herpaantumattomaan keskittymiseen ruorissa johti juomavesipurjehtijat menestykseen. Tämänkertainen veneemme oli selvästi parempi kuin edellisellä reissulla syksyllä 1996, vaikkakin purjeissa olisi vielä ollut parannettavaa, Sauli Ylitalo arvioi.

Iltaisin sponsorit järjestivät cocktail-tilaisuuksia hotelleissa. Jo toisen kilpailupäivän iltana uima-altaan reunalla Tur-

kin televisio haastatteli kipparia kilpailun tunnelmista ja kuvasi koko joukkuetta.

— Palkintojenjakotilaisuudessa viimeisenä iltana oli Turkin turistiministeriö isäntänä ja ensimmäisen palkinnon jakoi maaherra. Pian saapui taas tv-haastattelija kyselemään tunnelmia. Totesin, että olemme erittäin onnellisia ja että tämä ei varmasti ole ollut viimeinen kilpailumme Turkin vesillä, Ylitalo kertoo.

Marmaris Race



Marmaris Race



Marmaris Race



Marmaris Race



Marmaris Race



Marmaris Race



Marmaris Race

Kisat olivat siinä, aika palata Suomen kamaralle.



Laineen Janne ja Ritarin Ari jättävät hyvästit Turkin purjehdusreissulle.

Päijännepurjehduksen voittoisia hetkiä

Tuulia II- vene



Tuulia II- veneen kippari Kaarlo Karinen Päijännepurjehduksen Lys-tasoituksen kokonaiskilpailun voiton eli tallukkajahdin voiton vuonna 2000. Miehistönä Henry Vaten, Sime Syrjänen, ja armoton spinnumies Kimmo Lehto.

Päijännepurjehduksen voittoisia hetkiä

Auvo



Auvo seuran menestynein vene eri vuosina, tässä vuonna 2012 Lys- luokan nopein.

Päijännepurjehduksen voittoisia hetkiä

Celavii



Kauko Kanninen seuran menestynein purjehtija osallistunut kaikkiin Päijänne purjehduksiin 43 kertaa. Kuvassa Kaukon luottomiehistö: veljekset Varmanen sekä isä Erkki, Anne Kanninen ja Igo Hillberg.

Päijännepurjehduksen voittoisia hetkiä

Auvo



Auvo 2014 korjasi Päijännekisan koko potin Kilpailun nopein ja Lys- luokan nopein vene.

Päijännepurjehduksen voittoisia hetkiä

Seuran eri veneiden miehistöt yhteis potretissa

Ei tätäkään HeiPsin Päijännepurjehtijoiden voittoisaa pokaalien saaliskuvaa hävetä tarvitse.

