



*HeiPs*

# *Heinolan Pursiseuran Turvallisuussuunnitelma*



### Turvallisuussuunnitelma

- Voitaan ajatella, että jokainen jäsen on vastuussa itselleen ja muille tekemisistään mm., liikuttaessa tuulisella järvenselällä, sukellustoiminnassa, purjehdittaessa kilpaa, tultaessa laituriin, vietettäessä aikaa tukikohdissa ja kun venettä syksyllä ja keväällä nostetaan ja tehdään telakointialueella veneen huolto tai kunnostustöitä.
- Heinolan Pursiseuran erään osa-alueen toimintaympäristössä on arvioitu olevan vakavan onnettomuuden riski, jossa onnettomuus voi aiheuttaa vakavia vahinkoja. Seura järjestää myös yhteistapahtumia, joissa ihmisten määrä voi olla yli 30 henkilöä. Pursiseuran toiminta ei ole elinkeinotoimintaa ja se kohdistuu seuran jäseniin, joten se ei kuulu kuluttajaturvalain piiriin.
- Suunnitelman tietolähteinä ovat olleet mm. Pelastuslaki, Ympäristölaki, Vesiliikennelaki, Nestekaasuasetus, Henkilötietolaki, Vakuutusyhtiön suojeluohjeita, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n ohjeita, Sukeltajaliiton ohjeita ja Turvallinen telakka-työkirjan suosituksia, Punaisen Ristin ensiapuohjeita.

### Suunnitelman päivittäminen

- Pursiseuran turvallisuussuunnitelma päivitetään kerran vuodessa tai kun suunnitelman sisältöön vaikuttavia muutoksia tapahtuu tai kun havaitaan suunnitelman kannalta olennaisia muutoksia toimintaympäristössä. Turvallisuusvastaava päivittää suunnitelman. Suunnitelman on päivittänyt turvallisuusvastaava Ari Nieminen seuran toimihenkilöiden avustuksella.
- Kalliosaaren ja Vasikkasaaren tukikohdissa olevia paperisia turvallisuussuunnitelmakansioita ei päivitetä 1.1.2022 jälkeen. Seuran päivitetty turvallisuussuunnitelma ja sen osasuunnitelmat löytyvät seuran internetsivuilta kohdasta tiedostot. Toimintapaikkoihin liittyvien turvallisuusohjeiden tulee olla niitä käyttävien henkilöiden nähtävillä ja luettavissa tukikohtien, kotisataman ja telakka-alueen ilmoitustaululla.

### Katsastus

#### Veneen katsastus tukikohdan, laituri-venepaikan ja telakointialueen käyttö:

- Tukikohtia käyttävien veneiden ja alusten tulee olla katsastettuja.
- **Heinäsaaren laitureiden A - B laituri- paikkoja vuokrataan vain seuran jäsenille. Rekisteröityjen veneiden tulee olla katsastettuja.**
- **Veneen vuosikatsastus:**
- Vuosikatsastus tehdään vuosittain veneen ollessa veneilykunnossa, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet. Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja veneilyalueen perusteella neljään eri luokkaan.

#### Peruskatsastus:

- Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös perus katsastuttaa veneen aina kun siihen katsotaan olevan aihetta. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä veneilyvalmiina.

#### Runkokatsastus:

- Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet sekä moottori.

#### Seuran lippu ja lipun käyttö:

- Pursilippu on kansallislipun veroinen Suomen lippu, jota voi käyttää sekä Suomessa että ulkomailla. Veneseura antaa rekisterissään olevalle vuosittain katsastetulle veneelle venetodistuksen, joka on virallinen todistus lipunkäyttöoikeudesta.

#### Seuran veneluetteloon merkitään jäsenen vuosittaisessa katsastuksessa hyväksytyt veneet. Vain seuran veneluetteloon merkityssä veneessä saadaan käyttää seuran lippua.

- Vene saa olla vain yhden seuran rekisterissä ja käyttää vain sen lippua, vaikka omistaja olisikin usean seuran jäsen. Veneen rekisteröintiseuran pursilippua saa käyttää, jos mukana on joku seurasta, johon vene on rekisteröity. Pursilippua ei saa käyttää, jos vene on kaupallisessa käytössä, esimerkiksi vuokrattuna. Silloin kun pursilippua ei voi käyttää, pidetään perälippuna kansallislippua. Seuran viirien käyttö on silti mahdollista.
- Kymijoen vesistöalueen veneseurat ovat sopineet käytännöstä, jonka mukaan vene miehistöineen ja vieraineen, jolla on Kymijoen vesistöalueen veneseuran perälippu, voivat vieraila alueen seurojen tukikohdissa noudattaen Isäntäseuran ohjeita ja sääntöjä. Poikkeuksena tästä käytännöstä ovat ne seurojen tukikohdat, jotka ovat vain oman seuran jäsenille.

#### Suunnitelman jakelu

Kommodori, Varakommodori, Katsastusjaoksen pj., Kiinteistöjaoksen pj., Moottorijaoksen pj. Klubijaoksen pj., Sukellusjaoksen pj., Sukeltajien koulutusvastaava, Sukeltajien kouluttajat, Muut hallituksen jäsenet, Juniorivastaava, Sihteeri, Majaisäntä Kallioissaari, Heinolan Pursiseuran nettisivujen toimittaja, Majaisäntä Vasikkasaari, Tilitoimisto Heinolan Tili ja Isännöinti Oy, Turvallisuusvastaava ja Turvallisuustoimikunta, Päijät- Hämeen Pelastuslaitos Heinolan toimipiste, Muut toimijat: veneen nosto-, siirto- ja kuljetuspalvelut Kuljetus Kauko Oy, Toimintaohjeet: tukikohtien, sataman ja telakka-alueen ilmoitustaulu

## Sisällysluettelo

1	Tavoite	Sivu 4
2	HeiPsin toiminta	Sivu 4
3	HeiPsin toimielimet ja vastuuhenkilöt	Sivu 4
4	Paloturvallisuus	Sivu 4
5	Ympäristöturvallisuus	Sivu 4
6	Tiedottaminen onnettomuustilanteissa	Sivu 5
7	Toimintapaikat	Sivu 6
	7.1 Vahingon sattuessa	Sivu 6
	7.2 Heinäsaaren kotisatama-alue	Sivu 6
	7.3 Vasikkasaaren tukikohta	Sivu 6
	7.4 Kalliosaaren tukikohta	Sivu 7
	7.5 Telakka-alue	Sivu 7
	7.6 Kiinteän ja irtaimen omaisuuden luettelo	Sivu 8
8	Kunnossapito	Sivu 9
9	Vartiointi ja valvontakamerat	Sivu 9
10	Ulkopuoliset toimijat	Sivu 9
11	Vakuuttaminen	Sivu 9
12	Tietoturva, rekisterit ja avainsopimukset	Sivu 9
13	Seuran jaostojen turvallisuusvastuu	Sivu 10
	13.0 Veneilyjaos	Sivu 10
	13.1 Katsastusjaos	Sivu 10
	13.2 Kiinteistöjaos	Sivu 10
	13.3 Klubijaos	Sivu 10
	13.4 Turvallisuustoimikunta ja omatoiminen varautuminen	Sivu 10
	13.5 Sukellusjaos	Sivu 10
	2513.6 Sukellusjaoksen nykytilan - analyysi	Sivu 11
	13.7 Sukellustoimintaohje tukikohdissa ja muussa sukellustoiminnassa	Sivu 12 ja 13
	13.8 Koulutusvastaava, sukeltajien ohjeluttelo ja muiden liitteiden luettelo	Sivu 13
	13.9 Heinolan Pursiseuran vastuuhenkilöt	Sivu 14
14	Heinolan Pursiseuran ja sen jäsenten toiminta ympäristön turvallisuusriskien arviointi	Sivu 15
15	Ohjeet, säännöt	Sivu 16
16	HeiPsin Tulityön valvontasuunnitelma ja liiteTulityölupa	Sivu 17, 18, 19 ja 20
17	HeiPsin Telakointiohje	Sivu 21,22, 23,24 ja 25
18	Palon Sammutus- ja Hätäpoistumisohje	Sivu 26
19	Kalliosaaren hälytysohje	Sivu 27
20	Vasikkasaaren hälytysohje	Sivu 28
21	Heinäsaaren kotisataman hälytysohje	Sivu 29
22	Hevossaaren telakan hälytysohje	Sivu 30
23	Tukikohtien ja kotisataman säännöt, ympäristöohje	Sivu 31
24	Telakka- alueen ympäristö- ja jätehuolto-ohje	Sivu 32
25	Purjehduskilpailun järjestäjän ohjeet	Sivu 33
26	Turvallisuustarkastuslomakkeet	Sivu 34
	26.1 Lomake Rakennukset	Sivu 34
	26.2 Lomake Venesatama / Laiturit	Sivu 35
	26.3 Lomake telakka-alue	Sivu 36
	26.4 Yhteenvetoraportti toimintapaikkojen turvallisuustarkastuksista	Sivu 37
27	Nuohousohje	Sivu 38
28	Nestekaasun käyttöohje	Sivu 39
29	Kiinnityspöijujen, teräs- aallonmurtajan painojen ja ketjujen kulumisen seurantaohjeet	Sivu 40, 42, 43 ja 44
30	Kalliosaaren tukikohdan kohdekortti	Sivu 45
31	Vasikkasaaren tukikohdan kohdekortti	Sivu 46
32	Hevossaaren sataman telakka-alueen kohdekortti	Sivu 47
33	Heinäsaaren kotisataman kohdekortti	Sivu 48
34	Veneiden telakointipaikat: alueen sähkökaapelointi, pistorasiat ja kesukset	Sivu 49
35	Ensiapuohjeet Punaisen Ristin mukaan	Sivu 50

### Turvallisuussuunnitelman osasuunnitelmat ja ohjeet

Junioritoiminnan turvallisuussuunnitelma, on osa HeiPsin Turvallisuussuunnitelmaa; erillinen PDF- tiedosto

HeiPs'in, Liite A Purjehduskilpailun järjestäminen, on osa HeiPsin Turvallisuussuunnitelmaa; erillinen PDF- tiedosto

Osasuunnitelman löytyvät seuran internet- sivuilta tiedostot.



## 1 Tavoite

Heinolan Pursiseuran turvallisuussuunnitelman tavoitteena on seuran jäsenten ja ulkopuolisten toimijoiden turvallisuuden lisääminen, ja omaisuuden suojaaminen. Tavoitteena on riskien poistaminen, pienentäminen tai siirto kolmannelle osapuolelle, esim. vakuutusyhtiölle. Lähtökohtaisesti kukin jäsen huolehtii omasta ja omien toimiensa turvallisuudesta ja vastaa tekemisistään muita jäseniä ja ulkopuolisia kohtaan. Suunnitelman tarkoituksena on toimia työkaluna ja ohjata veneily- ja seuratoimintaa turvallisempaan suuntaan. Eräs keskeinen tavoite on myös antaa tietoa, seuran eri toimielinten toiminnasta, ohjeista ja toimintapaikoista.

Suomen Purjehdus ja Veneily ja sen jäsenseurat järjestävät monipuolista koulutusta jäsenilleen esim. Purjehtija- ja Veneiliäkurseilla, joilla voit syventää käytännön veneilytaitojasi.

## 2 HeiPsin toiminta

Seura luo toimintaympäristön jäsentensä käyttöön. Heinolan Pursiseura kuuluu jäsenjärjestönä Suomen Purjehdus ja veneily ry:n ja Sukeltajaliitto ry:n. Seura tarjoaa puitteet jäsenilleen kilpailmiseen, koulutukseen, sukeltamiseen, monipuoliseen virkistystoimintaan ja veneilyharrastukseen. Seuralla on Heinolan Heinäsaaren aallonmurtajan takana satama-alue laitureineen, joissa on 50 venepaikkaa aisa- ja tolppakiinnityksillä. Laitureilla on maasähköttopistokkeet. Seuralla on kaksi tukikohtaa, joista toinen sijaitsee Vasikkasaarella Ruotsalaisella. Siellä on seuramaja, sauna ja tilava saunatupa, grillikatot, vessat ja puuliiteri sekä venelaituri, jossa on 20 venepaikkaa poijukiinnityksin. Tähän tukikohtaan pääsee myös autolla. Toinen tukikohta on Päijänteen Kalliosaarella pieni saari Virmailansaaren pohjoispuolella. Seuran saarella on hirsinen majarakennus, tilava saunarakennus, ”kirkko” – niminen kesäkeittiörakennus, grillikatot terasseineen, ekologinen wc-rakennus, jossa on varastotilaa. Saarella on 3 venelaituria, joissa on yhteensä 20 – 30 venepaikkaa poijukiinnityksellä. Seuran tukikohdat on rakennettu talkoovoimin. Sataman, laituri- ja telakka-alueen turvallisuussäännöt ovat osana tätä turvallisuussuunnitelmaa

## 3 HeiPsin toimielimet ja vastuuhenkilöt

Ylintä päätävävaltaa turvallisuusasioissa käyttää yhdistyksen kokous ja toimeenpanovaltaa seuran hallitus, jota jaostot tai toimikunnat avustavat huolehtimalla oman toimialansa turvallisuudesta. Lisäksi hallitus nimeää seuran turvallisuusvastaavan, joka huolehtii seuran kokonaisturvallisuudesta yhteistyössä hallituksen ja jaostojen tai toimikuntien kanssa. Tietyille turvallisuuden osa-alueille voidaan nimetä erikseen vastuuhenkilöitä, esimerkiksi kun on kyse purjehduskilpailuista, yhteispurjehduksista, juniorikoulutuksesta, sukelluskoulutuksesta tai jäsentilaisuudesta. Toimihenkilöiden ja jaostojen tulee perehtyä turvallisuussuunnitelmaan toimikautensa alussa. Tarpeelliset päivitykset turvallisuussuunnitelmaan tekee turvallisuusvastaava. **Tukikohdissa turvallisuusvalvojina ovat majavastaavat ja kiinteistöjaoksen puheenjohtaja, satamassa sekä telakka-alueella kiinteistöjaoksen puheenjohtaja.** Seuran turvallisuusvastaava vastaa yhteistyöstä pelastusviranomaisten kanssa. Seura vastaa kiinteistöjen, piha-alueiden, laitureiden sekä omistuksessaan olevien veneiden, sukelluslaitteiden ja varusteiden turvallisuudesta. Seura on myös velvollinen noudattamaan Heinolan kaupungin kanssa tekemiään telakka-alueen, aallonmurtaja- kotisataman ja Vasikkasaaren tukikohdan maa-alueiden vuokrasopimuksia. Toimielinten ja vastuuhenkilöiden tulee huomioida olemassa oleva lainsäädäntö, joka koskee tukikohtien, telakka-alueen ja laituri- rakentamista, jos niiden esim. kokoluokkansa perusteella katsotaan tarvitsevan rakennus tai muun luvan. Näin voidaan olettaa, että turvallisuusnäkökohdatkin tulevat paremmin huomioituksi.

## 4 Paloturvallisuus

Seuran turvallisuusvastaava ja majaisännät sekä kiinteistöjaoksen puheenjohtaja tekevät sisäiset turvallisuustarkastukset käyttäen apuna seuran turvallisuustarkastuslomakkeita. Tarkastettavina kohteina ovat mökit, saunat, grillikatokset, pihapiirit ja laiturit. Tarkastukset tehdään keväisin veneilykauden alussa. Havaitut turvallisuuspuutteet ja korjaustarpeet kirjataan turvallisuuslomakkeille. Jos tarkastuksessa ilmenee korjattavaa, lähetetään pöytäkirja korjaustoimenpiteestä vastaavan jaoksen puheenjohtajalle, joka tekee korjaussuunnitelman. Telakka- alueelta jokainen venelijä poistaa itse oman ylimääräisen palokuorman kuten roskat, puujätteet, vanhat peitteet, mahdolliset ongelma- ja muut jätteet. Telakka-alue tarkastetaan keväällä ja syksyllä. Mökeissä on erilliset ohjeet nestekaasujen käytöstä. Yleiset paloturvallisuus- ja hälytysohjeet löytyvät sataman ja tukikohtien ilmoitustaululta. Mökeillä ja laitureilla on tarvittava alkusammutuskalusto. Sammuttimet on tarkistutettava vuosittain sammutinhuoltoliikkeessä. Telakka-alueella, seuran tukikohdissa ja Heinäsaaren venesatamassa tulitöitä tekevällä on oltava voimassa oleva tulityökortti ja tulityölupa, jonka myöntää turvallisuusvastaava. Avotulta seuran tukikohdissa ei saa tehdä kuin erikseen varatuilla paikoilla. Telakka - alueella avotulen tekeminen on kielletty. Viranomaisten antamia paloturvallisuusohjeita ja - määräyksiä on noudatettava.

## 5 Ympäristöturvallisuus

Seuran toimintapaikkoja, kotisatamaa ja tukikohtia käyttävät huolehtivat jätteensä niille varattuihin jäteastioihin, jotka sijaitsevat Vasikkasaaren tukikohdassa parkkipaikalla ja seuran venesatamassa aallonmurtajalla jätepiesteessä. Kotisataman ja Vasikkasaaren tukikohdan jätteenkeräyksen hoitaa ulkopuolinen jätekuljetusyritys. Kalliosaaren tukikohdan jätteet tuodaan kotisataman jätekeräyspisteeseen, koska saarella ei ole järjestettyä jätehuoltoa. Ongelmajätteet tulee toimittaa kaupungin ongelmajätteiden keräyspaikkaan. Jokaisen tulee huolehtia telakka-alueella oman ympäristön siisteydestä. Jäteastioita käytetään ainoastaan talousjäteluontoisille pienjätteille, isommat remontti- ja vaaralliset jätteet jokainen jäsen toimittaa kaupungin tai muuhun jätteiden asianmukaiseen keräyspaikkaan.

Pursiseuran visio myrkkymaalin käytöstä on, että vuoteen 2030 mennessä seuraan rekisteröidyt veneet ja veneiden huolto telakka-alueella eivät kuormita ympäristöä eikä vesistöä. Telakka-alueen ympäristöturvallisuusasioista on erillinen tarkempi ohje.

## 6. Tiedottaminen onnettomuustilanteissa

### 6.1 Yleistä

Onnettomuustilanteissa tiedottamisen päävastuu on seuran kommodorilla tai erikseen nimetyllä henkilöllä. Kun tapahtuu jotain, minkä takia joudutaan tiedottamaan, niin henkilöllä, joka tuntee tilanteen parhaiten, on tärkeä rooli. Hän voi joko itse tiedottaa asiasta tai hän voi auttaa tiedotusvastaavaa tai erikseen nimettyä henkilöä tiedottamaan tapahtuneesta oikein. Annettavien tietojen on oltava oikeita, täsmällisiä ja niiden tulee olla varmistettuja. Tiedottamisen tulee antaa vastaus seuraaviin kysymyksiin: mitä, missä ja milloin on tapahtunut, mikä on syy ja millaisia seurauksia on todettu.

### 6.2 Koska pitää tiedottaa?

On huomioitava tiedotusluokat sekä tiedottamisen laajuus eri luokissa. Tiedotettaessa tulee vastata vain niihin kysymyksiin, joihin tiedetään vastaus. Arvailuja tai oletuksia ei tehdä.

#### 6.2.1 Pikku juttu

Pikku juttu on sisäinen asia, jotakin joka on sattunut seuran toiminnassa ja josta ei ole aiheutunut henkilövahinkoa. Tällaisia asioita voivat turvallisuuden kannalta olla tapaturma tai muu pieni onnettomuus. Tällöin asiasta ilmoitetaan.

TIEDOTETAAN SEURAAVILLE HENKILÖILLE (x)	Tiedotettu ok	KUVAUS TAPAHTUNEESTA:
Sukeltajien vanhemmille / sukeltajille		
Purjehtijajuniorien vanhemmille		
Purjehtijoille		
Seuran turvallisuusvastaavalle		

#### 6.2.2 Vakava asia

Vakavaksi luokitellaan asia, jossa on syntynyt henkilövahinko tai on ollut vaara henkilövahingon syntymiseen, onnettomuus, jossa on ollut mukana ulkopuolisia tai vakavat turvallisuuspuutteet toimintaympäristössä. Tällöin asiasta ilmoitetaan.

TIEDOTETAAN SEURAAVILLE HENKILÖILLE (x)	Tiedotettu ok	KUVAUS TAPAHTUNEESTA:
Seuran kommodorille		
Seuran turvallisuusvastaavalle		
Sukeltajien vanhemmille / sukeltajille		
Purjehtijajuniorien vanhemmille		
Purjehtijoille		
Seuran hallitukselle jälkikäteen		
Viranomaisille		
Sukeltajaliittoon		

#### 6.2.3 Kriisi

Kriisiksi luokitellaan asia, jossa useamman henkilön turvallisuus on ollut vaarassa tai vakavia henkilövahinkoja on sattunut. Tällaisesta asiasta ilmoitetaan aina alla mainituille.

TIEDOTETAAN SEURAAVILLE HENKILÖILLE (x)	Tiedotettu ok	KUVAUS TAPAHTUNEESTA:
Seuran kommodorille		
Seuran turvallisuusvastaavalle		
Sukeltajien vanhemmille / sukeltajille		
Purjehtijajuniorien vanhemmille		
Purjehtijoille		
Seuran hallitukselle välittömästi		
Viranomaisille		
Lajiliitolle		
Sukeltajaliittoon		
Medialle		
Lähin omainen		

### 6.3 Tiedotuskanava

Tiedotuskanava valitaan tiedottamisen kiireellisyyden perusteella. Lisäksi pitää ottaa huomioon, kuinka monelle asia pitää tiedottaa sekä tapahtuneen laajuus ja vakavuus. Jos tapahtuneesta on tarpeellista tiedottaa myös medialle, on avuksi, jos tapahtuneesta on kirjallinen tiedote. Välityskanavana käytetään sähköpostia, puhelinta, www-sivuja.

### 6.4 Sisäinen tiedottaminen

Seuran turvallisuuteen liittyvistä asioista tiedotetaan jäsenille ilmoitustauluilla, HeiPsin nettisivuilla, seuran lehdessä tai Heinolan Tili ja Isännöinti – tilitoimiston toimesta. Kaikki turvallisuuteen liittyvä materiaali tulee saattaa helposti saatavaan muotoon seuran jäsenille. Tämä turvallisuus suunnitelma liitteineen on luettavissa seuran internetsivuilla.



## 7 Toimintapaikat

### 7.1 Vahingon sattuessa

HeiPs ei vastaa seuran jäsenten tukikohdissa, kotisatamassa ja telakka-alueella olevan omaisuuden katoamisesta tai turmeltumisesta. Jos alueella havaitaan tapahtuneen murron, varkauden, tihutyön tai vastaavan, seuran jäsen on velvollinen ilmoittamaan asiasta **kiinteistöjoaksen puheenjohtajalle, turvallisuusvastaavalle tai muulle hallituksen jäsenelle**. Poliisille tehtävän rikosilmoituksen tekee se, jonka omaisuuteen vahinko on kohdistunut. Murto-, varkaus- ja ilkivaltailmoitus tehdään omaan vakuutusyhtiöön. Tulitöitä tehtäessä on noudatettava tulityöhjetta.

### 7.2 Heinäsaaren satama-alue: seuran kotisatama

Satama-alue käsittää lukolisella puomilla suljettavan ajotien, pienen pysäköintialueen rantatasanteella, ja aallonmurtajasta 90 asteen kulmassa lähtevä takakiinnitystolpin varustettu ponttonilaituri A kulkusiltoineen, venepaikkoja siinä on 20. Ponttonilaituri B on rakennettu aallonmurtajan sivulle ja siinä on 27 venepaikkaa. Venepaikoille on varattu viisi kiinteää sähkötolppaa sähkön ottamiseksi veneeseen tilapäistarpeeseen. Sähkötolpan rasioiden kannet ovat suljettu veneilykauden ulkopuolella. Sulkupuomi ja venepaikka-alueen portti ovat avattavissa venepaikkojen haltijalle erikseen panttia vastaan luovutetulla avaimella, jonka käyttöehdot on sovittu haltijan ja seuran välisellä kirjallisella sopimuksella. **Venepaikkaa käyttävien rekisteröityjen veneiden tulee olla katsastettu katsastussäännösten mukaisesti.**

Heinäsaaren laitureiden A – B laituripaikkoja vuokrataan vain seuran jäsenille. Satamapäällikkö tarkastaa Heinäsaaren laitureiden A ja B maksetut vuotuiset henkilökohtaiset venepaikat kesäkuukausina.

Alue on seuran käytössä vuokrattuna Heinolan kaupungilta. Heinäsaaren kotisataman laituripaikkojen kartta löytyy seuran nettisivuilta kohdasta tiedotot. Pelastuslaitoksella on avain seuran parkkipaikan sulkupuomiin ja aallonmurtajan porttiin Heinäsaaren puomin avainsäilyssä.

### 7.3 Vasikkasaaren tukikohta

Vasikkasaaren tukikohta sijaitsee Heinolassa Vallannenän kärjessä Ruotsalaisen vesistöissä. Tukikohta-alue on seuran käytössä Heinolan kaupungilta vuokrattuna. Tukikohtaan on paitsi vesi-, myös maayhteys.

Tie tukikohtaan on suljettu lukittavalla puomilla, jonka avain sopii myös muihin tukikohdan ovilukkoihin. Näihin jäsen voi hankkia avaimen omaan käyttöönsä tekemällä kirjallisen sopimuksen seuran kanssa ja maksamalla vuosittain käyttömaksun. Avaimen käyttöoikeus on lisäksi jäsenillä, joille seuran hallitus on avaimen luovuttanut.

Laitureita on kaksi, ponttonilaituri ja uimalaituri. Ponttonilaituri on varustettu peräkiinnityspoijuin. Kylkiinnitystä laiturin ei sallita paitsi aivan pakottavissa tapauksissa ja kun soveltuvia venepaikkoja on paikallaolijoille ja – tulijoille riittävästi.

Rakennuksia on neljä+ kaksi: sauna, maja, puuvaja, grillikatos ja 2 kpl kompostoivaa wc:tä. Työkaluvarasto on puuvajan yhteydessä. Sauna käsittää löylyhuoneen puulämmitteisine kiukaineen, pesutilan ja pukuhuoneen kaminoineen. Pesuvesi otetaan järvestä käsipumpulla tai kantamalla. Varsinainen maja käsittää katetun terassin, ”salin” ja keittiön, jossa kaasuhella. ”Salissa” on lämmityskamiini. Molemmat kompostoivat wc:t ovat pieniä ulkovessoja, toinen ”pojille” ja toinen ”tytöille.” Maja ja sauna ovat varustetut kaasu ja aurinkosähköjärjestelmällä toimivalla valaistuksella. Polttopuiden varasto- ja – hakkuupaikka on puuvajan luona. Tukikohdan käytön edellytyksenä on, että vene tai alus on katsastettu.

## 7.4 Kalliosaaren tukikohta

Kalliosaaren tukikohta sijaitsee Padasjoen kunnassa, Lehtisten saariryhmässä, Tehinselän eteläpäässä Päijänteellä. Tukikohta on pienessä kallioisessa saarella, joka on seuran omistuksessa. Tukikohtaan ei ole maayhteyttä. Maasto on huomattavan kallioista ja vaikeakulkuista ja liikuttaessa siellä on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Rakennukset tukikohdassa on varustettu lukoin, joihin jäsen voi kirjallisesti seuran kanssa sopimalla hankkia itselleen omaan käyttöönsä avaimen vuosittaisella käyttömaksulla. Avaimen käyttöoikeus on lisäksi jäsenillä, joille seuran hallitus on luovuttanut avaimen. Laitureita on neljä. Venelaitureita on kolme. Saaren pohjoispuolella on ponttonilaituri ja "Valehtelijoitten laiturin", jonka pohjoispäässä on varottava kiviä ja matalaa. Saaren eteläpuolella on "syvälaituri". Sen itäpäässä heti laiturin edessä on n. 1 m:n syvyydessä kivi, jota tulee laiturin kiinnittäessä varoa. Laiturit on varustettu peräkiinnityspoijuin. Kylkiinnitystä laiturin ei sallita paitsi aivan pakottavissa tapauksissa ja kun soveltuvia venepaikkoja on paikallaolijoille ja – tulijoille riittävästi.

Venelaitureitten lisäksi on saunan luona erillinen saunalaituri, jonka päässä on merkkivalomasto. Merkkivalo toimii aurinkosähköjärjestelmästä ja pyritään pitämään palamassa veneilykauden pimeänä aikana, mutta sen palaminen on aina erikseen varmistettava. Rakennuksia on viisi: sauna, maja, "kirkko kesäkeittiö", grillikatot terasseineen ja kompostoitu wc. Työkalu ja – konevarasto on wc:n yhteydessä. Sauna käsittää löylyhuoneen puulämmitteisine kiukaineen, pesutilan ja pukuhuoneen takkoineen. Pesuvesi otetaan järvestä käsipumpulla tai kantamalla.

Varsinainen maja on rakennettu saaren korkeimmalle kohdalle ja sinne johtavat rappuset saunan suunnalta. Majan etuosana on katettu terassi, itse maja käsittää kaksi huonetta lämmityskaminoineen, keittiössä on kaasuhella. Kompostoitu wc – rakennus käsittää ylösnostetun wc-tilan ja tarvikevaraston. Wc kerää jäte- ja jätevesiä käännettävään lokerosäiliöön, josta se lokero kerrallaan tyhjenetään viereiseen keruuhäkkiin. Edellä luetellut rakennukset on varustettu aurinkosähköjärjestelmällä toimivalla valaistuksella. "Kirkko" on harjakattoinen talousrakennus / varastotila, joka on varustettu kaasuhellalla. Polttopuiden varasto- ja – hakkuupaikka on saunan vierellä rannassa. Tukikohdan käytön edellytyksenä on, että vene tai alus on katsastettu.

Lähestyttäessä saaren ponttonilaituria varo ja huomioi tukikohdan teräksinen 36 metriä pitkä aallonmurtajaponttoni.

## 7.5 HeiPsin telakka- alue

HeiPsin veneiden nosto-, lasku- ja talvitelakointipaikka on Hevossaaren satamassa, entisellä Puukemian satama- alueella, jonka omistaa Heinolan kaupunki. Alueella on 90 veneelle telakointipaikat + 15 varapaikkaa.

Vieressä sijaitsee Kevytvenepurjehdijoiden telakointialue. HeiPsin telakka-alueella on yksi vajarakennus, jossa säilytetään seuran jollapurjeveneitä sekä muuta pientavaraa. Vajassa on alkusammuttimet tulitöitä ja palotilannetta varten, sekä torjuntakalustoa pieneen ympäristövahinkoon. Vajan ovilukko avataan puomilukon avaimella. Alueella on veneiden nostoluiska trailerinostoa varten. Veneiden nostolaituri on pengerrytetty. Siinä on betonivaletut reunat, joissa suojana pitkittäiset puiset lankut. Nosto / laskulaiturin pituus on 70 metriä. Seura järjestää veneiden yhteisnostoja ja laskuja, mutta pääsääntöisesti kukin jäsen sopii asiasta paikallisten nosturiyrittäjien kanssa. Alueella ei ole mastonosturia. Alueelle on vedetty sähköt, josta sähköä voidaan ottaa veneiden huoltotoimintaa varten.

Telakointialueen sivussa on teollisuushalli, jonka tontti on rajattu aitaamalla. HeiPsin telakka-alueella ei ole aidattu. Alueelle tulee yksi ajotie, joka on suljettu lukollisella avattavalla puomilla. Telakointialueella sijaitsee Päijät- Hämeen Pelastuslaitoksen palo- autojen vedenottoaika venttiileineen. Vedenottamon pelastustaitteita ei saa tilapäisestikään tukkia. Telakka- alueen ajoteiden on oltava vapaana pelastusajoneuvoja varten. Pelastuslaitoksella on avain sulkupuomiin puomin avainsäilytyksessä. Tulityöohjeet löytyvät myös telakan vajarakennuksesta. Alue on seuran käytössä vuokrattuna Heinolan kaupungilta. Telakka- alueen telakointipaikkojen kartta löytyy seuran nettisivuilta kohdasta tiedostot.

### **Telakka- alueen satamalaiturin käyttö: veneen tai aluksen säilytys satamalaiturissa**

Satamalaituri on tarkoitettu veneiden nosto-, lasku, korjaus- ja huoltotoimintojen käyttöön. Veneen tai aluksen säilytys satamalaiturissa on muutoin kielletty samoin kuin laiturin käyttö ulkopuoliseen lastaukseen ja kaupalliseen toimintaan. Jos venettä tai alusta joudutaan seisottamaan satamalaiturissa yli seitsemän päivää, maksu on tukikohdan käyttömaksun verran vuorokaudelta. Seura voi tehdä kirjallisen sopimuksen toisen osapuolen kanssa laiturin kaupallisesta käytöstä ja veneen säilytyksestä tietyllä rajatulla alueella.

### **Telakka-alueen portin avain**

Telakointialueen portin avain luovutetaan telakointipaikan varanneille ja avainsopimuksen tehneille henkilöille.







## 8 Kunnossapito

Seuran mökkien, laiturien ja kaluston turvallisuuskorjauksista huolehtivat kiinteistöjaos ja majaisännät. Seurassa on moniosaajia pikkuremonttien tekemiseen. Suuremmat korjaukset tehdään yleensä talkoilla. Ihmisen tekemä ei ole kuitenkaan ikuista. Tukikohdat, laiturit ja telakointialue vaativat ponnistelua, jotta ne pysyisivät kunnossa ja olisivat turvallisia myös tuleville seuran jäsenille. Siksi tarvitaan omaa aktiivista työpanosta ja talkoohenkeä ja osallistumista kunkin voinnin mukaan. Seuralla on huollettavana seuraavat rakennelmat. Rakennuksia 10 kpl, laitureita 8 kpl, määrälaltaan 11675 m<sup>2</sup> suuruinen telakointialue, aallonmurtaja, portit ja parkkipaikat. Kaikki nämä vaativat ikääntyessään huoltoa ja kunnossapitoa. Oma lukunsa on uudisrakentaminen, jota seura myös joutuu tekemään. Seura käyttää tarvittaessa ulkopuolisia kunnossapidon palveluja. Telakka-alueen ja Hevossaaren tukikohdan pelastusteiden talviaurauksesta huolehtii kiinteistöjaos.

### Laituripoijut

Sukeltajan tulee tarkastaa laitureiden veneiden kiinnityspoijut, kettingit ja painot 3 vuoden välein niiden kestävyden arvioimiseksi. Tarkastuksessa sukeltaja raportoi **majaisännälle / turvallisuusvalvojalle** painojen ja ketjujen kunnon, joka antaa kirjallisen raportin turvallisuusvastaavalle. Veneiden kiinnityspoijujen, kettinkien ja painojen kulumisen seurantaohje on suunnitelman liitteenä.

## 9 Vartiointi ja valvontakamerat

Seuralla on tallentava valvontakamerajärjestelmä Heinäsaaren sataman venepaikkojen ja Hevossaaren telakka-alueella on myös kamerat. Kameravalvonnan tarkoituksena on suojata seuran ja jäsenten omaisuuteen kohdistuvia varkaus- ja ilkivaltarikoksia. Vahinko- ja rikostapauksessa seura voi luovuttaa kameras valvontatietoja ulkopuoliselle taholle kuten poliisiviranomaiselle. Henkilötietolain (523/99) 10§ mukainen rekisteriseloste kameravalvonnasta, on nähtävillä seuran nettisivuilla kohdassa tiedostot.

## 10 Ulkopuoliset toimijat

Ulkopuolisen toimijan toimet liittyvät usein veneiden nostoon ja laskuun. Jos seuran jäsen tilaa paikalle ulkopuolisen toimijan esim. veneen nostoon, hänen on varmistettava, että tällä on asianmukaiset voimassa olevat vahinko- ja vastuuvakuutukset ja että tämä toimii telakan turvallisuusääntöjen mukaisesti. Ulkopuolinen toimija ei saa tukkia pelastusreitit ajoneuvollaan tai tarvikkeillaan kuin lyhyen ajan.

## 11 Vakuuttaminen

Vakuuttamalla Heinolan Pursiseura voi siirtää riskejään vakuutusyhtiön kannettavaksi. Seura on vakuuttanut rakennukset ja omistuksessaan olevan veneilykaluston. Seuralla on myös jäsenistöön liittyviä vakuutuksia. Seuran jäsenillä on Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenistön ryhmätapaturmavakuutus veneilytoiminnassa, jota on vesillä veneily sekä veneen syys- ja kevätkunnostus ja – korjaus maassa. Vakuutus on voimassa myös veneilyseuran tai purjehduskoulun järjestämässä purjehduskilpailuissa tai harjoituksissa tai vakuutetun harjoittelussa valmennusohjelman mukaisesti ja näihin välittömästi liittyvien matkojen aikana. Seuran toimihenkilöillä on myös jäsenenä vapaaehtoistyön tapaturmavakuutus ja toiminnanvastuuvakuutus. Vahingon tapahduttua katso tarkemmat ohjeet vakuutuksista Suomen purjehdus ja veneilyn internetsivuilta.

### Sukeltajien vakuutus

Laitesukellus ei kuulu suomalaisilla vakuutusyhtiöillä automaattisesti tavanomaisen tapaturmavakuutuksen piiriin. Selvitä omasta vakuutusyhtiöstäsi korvaako tapaturmavakuutuksesi myös sukeltajantaudin painekammiohoidon. Varminta on, että vaadit siitä erillisen merkinnän vakuutus sopimukseen. Sukeltajaliiton jäsenenä voit ottaa erillisen sukeltajan vakuutuksen, joka korvaa myös sukeltajantaudin painekammiohoidon. Sukeltajaliiton nettisivuilta löytyvät tarkemmat lisätiedot vakuutuksista ja kilpailulisensseistä.

## 12 Tietoturva ja rekisterit

Heinolan Pursiseura on päätöksellään luvannut säilyttää kameravalvonta-, jäsen- ja venerekisterinsä sisältämät tiedot huolellisesti ja olla luovuttamatta niitä kolmannelle osapuolelle. Seura ja Heinolan Tili- ja Isännöinti Oy käyttävät rekisteritietoja ainoastaan seuran toimintaan välittömästi liittyviin asioihin kuten avainsopimusten, tukikohtien, laiturien venepaikkojen, telakointipaikkojen ja seuran jäsenmaksujen suorittamiseen. Rekisteriin merkitään yhdistyslain vaatimat tiedot ja muita yhteydenpitoon ja seuran toimintaan tarvittavia tietoja kuten nimi, osoite, kotipaikka, puhelinnumero, sähköpostiosoite, jaos, johon liityn ja tiedot seuralle maksetuista kausikohtaisista maksuista. Rekisterin säännönmukaiset tietolähteet ovat yhdistykselle henkilön jäsenhakemuksessa hänen itsestään antamat tiedot tai huoltajan lapsesta antamat jäsenhakemustiedot sekä jäsen- ja muiden kausimaksujen maksamisen yhteydessä rekisteröityvät tilitapahtumat.

Seura pitää rekisteriä myös katsastustoimintaa varten. Rekisteriin kerätään tiedot veneestä kuten tyyppi, valmistusvuosi, nimi, rekisterinumero, omistaja jne. Tämän rekisterin tietolähteinä ovat veneiden katsastuspöytäkirjat. Rekisteritietoja pääsevät näkemään ja käsittelemään vain siihen oikeutetut henkilöt. Jäsen- ja rekisteritietoja luovutetaan Suomen Purjehdus ja Veneilyliitolle ja Sukeltajaliitolle, joiden jäseniä seura tai sen jäsenet ovat. Yhdistyksen hallitus voi luovuttaa rekisteritietoja veneilyn liittyviin tutkimustarkoituksiin. Seuran sihteeri tai rekisteritietojen pitävä Heinolan Tili- ja Isännöinti Oy voivat myös luovuttaa tietoja EU:n tietosuojasetuksen mukaisesti henkilölle tämän pyytäessä itseään koskevia tietoja Heinolan Pursiseuralta.

Rekisterin tietoja ei luovuteta säännöllisesti minnekään. Kameravalvonnan tietoja luovutetaan poliisiviranomaiselle rikosten tutkintaa varten. Avainsopimustietoja luovutetaan kameravalvonnan järjestelmänvalvojalle. Rekisteritietoja käyttävät myös seuran keskeisiä toimia hoitavat toimihenkilöt.

Seura julkaisee jäsenlehdessään alusrekisterin katsastetuista veneistään. Tähän julkaisuun kerätään tiedot katsastuspöytäkirjoista: kippari / omistaja, aluksen nimi, veneen katsastustodistuksen numero, alustyyppi, rekisterinumero, purjeen numero, kipparin puhelinnumero, seuraava veneen peruskatsastus. Veneen tiedot välitetään seuran toimesta myös SPV:n venerekisteriin. Henkilön, joka ei halua seuran julkaisevan edellä mainittuja rekisteritietojaan jäsenlehdessä, tulee ilmoittaa siitä katsastajalle katsastustapahtuman yhteydessä.

## **Toimintapaikkojen avainsopimukset ja muut maksuasiat**

Vasikkasaaren ja Kalliosaaren tukikohtien, Heinäsaaren kotisataman laiturit A ja B sekä Hevossaaren telakointialueen toimintapaikkojen avainsopimukset ja muut seuran toimintaan liittyvät maksuasiat hoidetaan Heinolan Tili ja Isännöinti Oy:n kanssa. Esitäytävä pyydytety tiedot hakemasi toimintapaikan avainsopimukseen. Löydät sopimusasiakirjat seuran internetsivulta kohdasta tiedostot. Vie esitäytetty avainsopimuslomake Heinolan Tili ja Isännöinti Oy:n toimistoon. Seuran jäsenyyden päätyttyä avaimet palautetaan Tili ja Isännöinti Oy:n toimistoon tehdyn avainsopimuksen mukaisesti.



## **13 Seuran jaostojen turvallisuusvastuu**

### **13.0 Veneilyjaos**

HeiPsin järjestämiin veneilytapahtumiin, purjehdus- ja moottorivenekilpailuihin, yhteispuurjehduksiin ja niiden oheistilaisuuksiin venekunnat osallistuvat omalla vastuullaan. Heidän tulee noudattaa normaalien veneilysäännösten lisäksi järjestäjän turvallisuusvaatimuksia ja -ohjeita. Kilpailuihin ja veneilytapahtumiin voidaan laatia erillinen turvallisuus suunnitelma, sen lisäksi mitä yleisissä veneilysäännöissä edellytetään toiminnan ja varusteiden suhteen, jos olemassa oleva ohjeistus arvioidaan riittämättömäksi.

Junioritoiminnan Turvallisuus suunnitelma sekä HeiPs'in liite A Purjehduskilpailun järjestäminen on osa tätä turvallisuus suunnitelmaa. Nämä erilliset liitteet, PDF – tiedostot löytyvät seuran internetsivuilta tiedostot. Veneilyjaos vastaa, että seuran jollakalusto on kunnossa ja että sillä on turvallista purjehtia.

### **13.1 Katsastusjaos**

Vesiliikennelain kohta 463/1996 § 8 kertoo, että vesikulkuneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen kaikilla niillä kulkuvesillä, joilla sitä käytetään.

Katsastusjaoksen tehtävänä on veneiden katsastaminen. Katsastustoiminnan tavoitteena on Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton, joka organisoii huviveneiden katsastustoimintaa Suomessa, ohjeiden mukaisesti toimien auttaa veneilijää luomaan turvalliset puitteet veneilyn harrastamiseen. Keskeinen turvallisuuteen liittyvä asia on veneen kunnan ja veneen turvavarusteiden tärkeyden painottaminen sekä tilanteen vaatiessa, turvavälineet ovat nopeasti saatavilla. Turvavälineiden käytöstä ja harjoittelun merkityksestä tulee kertoa. Toimintapaikkoja käyttävien venekuntien veneet ja alukset katsastetaan vuosittain.

Veneen katsastaminen on opastavaa toimintaa, eikä se vapauta veneen päällikköä hänelle kuuluvasta kokonaisvastuusta.

**Katsastuksen** tekevät seuran katsastajat. SPV kouluttaa katsastajat ja myöntää heille katsastajaluvat, ylläpitää katsastajarekisteriä ja tuottaa katsastusmateriaalin. Katsastajat pitävät katsastetuista veneistä rekisteriä, joka on samalla asetuksessa huvialusten lipusta (292/1983) mainittu rekisteri seuran lipun käyttöön oikeutetuista veneistä. Katsastus ei perustu viranomaismääräyksiin, vaan on SPV:n omaa turvallisuus työtä. Liikenteen turvallisuusvirasto, joka on merenkulkua valvova viranomainen, on hyväksynyt toiminnan ja antaa suoritettun katsastuksen perusteella haettaessa kansainvälisen huvivenetodistuksen. Myös vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksia vakuutusmaksuista. Hyväksytystä veneen katsastuksesta katsastaja antaa allekirjoittamansa katsastustodistuksen veneen omistajalle. Tarkemmat ja yksityiskohtaisemmat ohjeet katsastustoiminnasta saa seuran katsastajilta.

### **13.2 Kiinteistöjaos**

Kiinteistöjaoksen keskeinen tehtävä, joka liittyy osana myös turvallisuus työhön, on huolehtia kiinteistöjen, laitureiden ja vuokrattujen maa- alueiden kunnossapidosta. Jos korjaustoimenpiteet tai kuljetusriskit arvioidaan suuriksi, tulee laatia erillinen turvallisuus suunnitelma. Tulee ottaa myös erillinen vakuutus, jos katsotaan, etteivät seuran vakuutukset ole riittävät tehtävään työhön nähden. Turvallisuus suunnitelma tehdään ennen työn aloittamista ja se tulee saattaa tiedoksi työhön osallistuville. Jaos huolehtii vuosittain siitä, että Heinäsaaren B-laiturin maakiinnitysaisat irrotetaan laiturikiinnikkeistä sekä sidotaan takaisin narulenkien. Laiturin B paikat 1 – 6 lyhyet veneenkiinnitysaisat irrotetaan samalla tavalla. Tehtävän toimenpiteen tarkoituksena on estää laiturin ja aisojen rikkoutuminen jäiden ja vedenpinnan korkeuden vaihdellessa keväisin. Aisat irrotetaan syksyllä ja laitetaan takaisin kiinnikkeisiin keväällä jäiden lähdeyttä.

Kiinteistöjaoksen tehtäviin kuuluu myös lumitilanteen mukaan huolehtia telakka-alueen pelastusteiden talviaurauksesta.

### **13.3 Klubijaos**

Klubijaos järjestää erilaisia avoimia tapahtumia, joiden tavoitteena on tukea jäsenistön yhteistä toimintaa ja seuran jatkuvuutta. Se tarkoittaa mm. eri aiheisia klubi-iltoja, johon kaikki voivat osallistua, rentoa ja iloista yhdessäoloa yhteisöllisyyden vahvistamiseksi. Tänä päivänä seuroilla on monia haasteita uudistua perinteitä kunnioittaen. Jos klubijaos järjestää laajemman tapahtuman, täytyy varmistaa, mitä velvoitteita lainsäätäjä on tapahtumalle asettanut sekä miten silloin turvallisuusasiat järjestetään ja organisoidaan.

### **13.4 Turvallisuustoimikunta ja omatoiminen varautuminen**

Toimikunta pyrkii edistämään jäsenien ja seuran toimintaa turvallisuuteen liittyvissä asioissa. On pyritty arvioimaan niitä vaaroja ja riskejä, jotka toimintaan liittyvät. Turvallisuutta uhkaavaa vaaraa ei aina pystytä poistamaan kokonaan, kyse on varautumisesta ja vaaran vähentämisestä. Seuran osa -alueiden riskikartoituksessa on pyritty löytämään keinoja, joilla kukin jäsen itse voi vähentää vaaralle alttiiksi joutumista. Toimikunta suorittaa tukikohtien, kotisataman ja telakka-alueen vuotuiset turvallisuustarkastukset. Pöytäkirjat tavoittavat seuran hallituksen. Kiinteistöpäällikkö turvallisuusvalvojana vastaa kiinteistöjen ja laiturien turvallisuudesta. Majaisännät eli tukikohtien turvallisuusvalvojat suorittaa turvallisuustarkastukset ja huolehtivat, että tukikohtien turvallisuuteen liittyvät asiat kuten nuohous, nestekaasulaitteet, palovaroittimet, sammuttimet, ensiapuvälineet, pelastusrenkaat ja uimaportaat ovat kunnossa ja paikoillaan, ja laitureiden veneiden peräkiinnityspojujen, aallonmurtajan tarkastukset suoritettu. Telakkapäällikkö ja satamapäällikkö suorittaa turvallisuustarkastukset ja huolehtii, että telakka-alueen ja kotisataman turvavälineet ovat kunnossa. Turvallisuusvastaava vastaa turvallisuus suunnitelman tarkistamisesta ja päivittämisestä. Hänen tulee myös huolehtia, että toimintapaikkojen turvallisuuteen liittyvä ohjeet ovat luettavissa toimintapaikkojen ilmoitustauluilla.

### **13.5 Sukellusjaos**

HeiPsin sukellusjaos järjestää norppa- ja laitesukelluskoulutusta. Kurssin järjestäjän / vastuuhenkilöiden tulee vastata, valvoa ja varmistaa, että järjestettävät kurssit ovat Sukeltajaliiton koulutusohjelman mukaisia ja kurssin vastuukouluttajat ovat Sukeltajaliiton tai vastaavan tahon hyväksymiä kouluttajia. Kurssin aikana on noudatettava Sukeltajaliiton yleisiä koulutus- ja turvaohjeita. Jos seura järjestää sukellustapahtuman, se edellyttää sukeltajien noudattavan varovaisuutta. Alle 18 – vuotiaan sukelluskoulutukseen osallistujan huoltaja antaa kirjallisen suostumuksen sukellustoimintaan osallistumisesta, kts. seuran jäsenhakemus nettisivuilta kohdasta tiedostot.

Sukellusvastaavien on järjestettävä sukellusvalvontaveneet ja lippumerkinät. Sukellusjaoksen toiminnan tapahtuessa seuran tukikohtassa tulee tapahtumasta vastaavan huolehtia, että asianmukaiset varoitusliput ovat näkyvästi esillä sekä, koska tukikohta on aina avoinna myös seuran veneilijöille, hänen tulee tarkasti seurata saapuvaa ja lähtevää veneiliikennettä ja ohjata sitä esim. kovaäänistä käyttäen tai muulla riittävällä tavalla tarvittaessa väistämään senhetkistä sukeltajien toiminta- aluetta, tai odottaa.

Sukellus avoivedessä tapahtuu omalla vastuulla. Jokainen sukeltaja on vastuussa henkilökohtaisten sukellusvarusteidensa kunnosta. Varusteiden tulee olla vuosihuolletut ja tarkastetut. Turvallisuusvastaava suorittaa sukeltajien nykytila- analyysin vuoden välein ja havaitut puutteet tulee korjata. Sukellusjaoksen pj. vastaa siitä, että puutteet korjataan.

**13. 6 HEINOLAN PURSISEURAN SUKELLUSJAOXSEN NYKYTILA-ANALYYSI V.**

Sukeltajien nykytilan analyysi tehdään vuoden välein Jaoksen pj. kirjaa tarvittaessa korjaustoimenpiteestä vastaavan henkilön nimen lomakkeeseen

**Yleinen turvallisuus**

Sukelluskurssiin osallistuville tehdään alustava terveys selvitys	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Uudet sukeltajat ja kurssivastaavat on perehdytetty turvallisuusasioihin	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Vaaratekijät ovat tunnistettu ja arvioitu	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Turvallisuusasiat ovat vastuutettu	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Sukellustoimintaan on riittävä määrä laitteita, varusteita ja apuvälineitä	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Sekä kurssin järjestäjän että sukelluskurssille osallistuvien vakuutukset ja vastuuvakuutukset ovat kunnossa	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Turvallisuusasioita harjoitellaan	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Seuralla on käytettävissä tarpeellinen ja kunnossa oleva merkintäkalusto, esim. merkkipoijut, sukeltajan liput, köydet, painot, veneet, jne.	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö

**Toiminnallinen turvallisuus**

Kuhunkin sukellustapahtumaan on tehty pelastussuunnitelma	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Seuran omistamat sukelluslaitteet on huollettu säännöllisesti. Vuosihuollot on tehty sekä huollot dokumentoitu kirjallisesti	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Seuran paineilmakompressoreiden ilma- analyysit on tehty säännöllisesti kerran vuodessa ja dokumentoitu kirjallisesti (Seuran omaa paineilmakompressoria ei käytetä)	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Sukellustoiminta on johdettua ja organisoitua	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Hapenannon kurssin on suorittanut (X) henkilöä	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Sukeltajille tarkoitetut ensiapuvälineet on aina saatavilla	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Noudatetaan Sukeltajaliiton koulutus-, turva- ja muita ohjeita	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Kun sukeltajat järjestävät sukellustapahtuman tai harjoituksen seuran tukikohdassa, noudatetaan HeiPs`in sukellustoimintaohjetta	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Onko seuran sukeltaja- ohjaaja- norppatoiminta- kouluttajakortit päivitetty ja ajan tasalla	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
1. Seuran järjestämässä sukelluskoulutuksessa käytetään muuta koulutusmateriaalia kuin Sukeltajaliiton koulutusmateriaalia 2. Muista sukellusseuroista tulevien kouluttajien kouluttajakorttien voimassaolo selvitetään, kun seuran sukellusjaos järjestää sukelluskurssin	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö

**Toiminta hätätilanteessa**

EA- taitoisia on sukellustapahtumassa aina paikalla	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Seuran järjestämässä koulutus- tai sukellustapahtumassa on aina mukana hapenannon perus- tai jatkokurssin suorittaneita hapenantotaitoisia henkilöitä, ja hapenantolaitteet käyttövalmiina	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Pelastustoiminta on organisoitua	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Sukellustapahtumassa puhelin on aina käytettävissä hätäilmoitusta varten ja osoitetiedot tiedetään	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö
Vaaratilanteen tapahduttua täytetään tapahtumaraportti Sukeltajaliittoon ja tiedoksi seuran turvallisuusvastaavalle	Kyllä	Ei	Korjauksen vastuuhenkilö

### 13.7 Sukellustoimintaohje tukikohdissa ja muussa sukellustoiminnassa

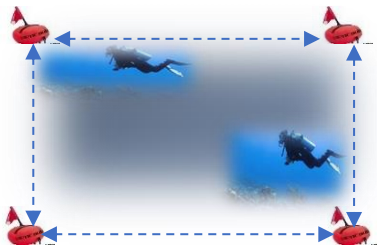
Seuran sukellustoiminnassa tulee noudattaa Sukeltajaliiton turva-, ohje- ja tarvittavaa muuta materiaalia, jota turvallinen sukeltaminen edellyttää.

Sukellusalue merkitään HeiPs:in sekä sukelluskoulutuksessa että harjoitustoiminnassa Heinäsaaren, Vasikkasaaren ja Kallioissaaren tukikohdissa merkkipoijuilla ja sukeltajan lipulla. Sukelluspaikka on merkittävä meriteiden sääntöjen määräämällä tavalla.

#### Sukelluslippu

Sukeltajan A- lippu tarkoittaa sukeltajaa vedessä. Turvaraja lipusta on 50 metriä, jota lähemmäs veneilijät eivät saa tulla, eikä vastaavasti sukeltaja saa ylittää tätä matkaa lipulta. Lippu nostetaan salkoon sukeltajan ollessa vedessä ja poistetaan heti sukellustoiminnan päätyttyä. Sukelluslevy tai Sukelluslippu on laitettava paikkaan, josta veneilijä havaitsee mahdollisimman aikaisessa vaiheessa sukeltajan tai sukeltajien olevan vedessä. Lippu ei saa roikkua ”sukkana tangossa,” ja lipputangon on oltava tekniseltä rakenteeltaan sellainen, että se mahdollistaa sukeltajanlipun auki- asennon kaikissa sääolosuhteissa.

Sukellusalue merkitään neljällä merkkipoijulla, joiden etäisyys sukeltajanlipusta on 50 metriä Sukeltajan A-lippu Sukellusalue: turvaraja 50 metriä lipusta



#### Vastuukouluttaja

Seuran tukikohdissa tapahtuvassa harjoituksessa tai koulutuksessa on oltava nimetty tapahtumasta vastaava henkilö sen mukaan kuin Sukeltajaliiton sukeltajien yleisessä koulutusohjeessa vastuukouluttajasta sanotaan vastuineen. Kurssin järjestäjän on nimettävä jokaiselle kurssille pätevä vastuukouluttaja. Kurssin varsinaisen nimetyn vastuukouluttajan ei ole pakko osallistua jokaiselle oppitunnille ja jokaiseen harjoitukseen. Mikäli kurssin varsinainen vastuukouluttaja ei ole paikalla, hänen on nimettävä itselleen koulutukseen sijainen, jonka kouluttajaluokitus riittää vähintään kyseisen kurssitason vastuukouluttajana toimimiseen. Tämä läsnä oleva kouluttaja on vastuussa koulutuksen turvallisuudesta sillä harjoituskerralla. Kokonaisvastuu kurssin turvallisuudesta ja koulutuksen laadusta on aina kurssin nimetyllä vastuukouluttajalla. Vastuukouluttajan on osallistuttava myös henkilökohtaisesti jokaisen vastuulleen ottamansa kurssin läpiviintiin ja oppilaiden taitotason ja kurssin läpäisykriteerien arviointiin.

#### Toiminta kohteella

Vastuukouluttajan tai hänen sijaisensa nimen ja puhelinnumeron on oltava esillä ao. tukikohdan ilmoitustaululla kyseisen sukelluskoulutuksen tai harjoituksen kestäessä. Tapahtuman aikana, kun sukeltaja tai sukeltajia on vedessä, on näkyvästi oltava esillä asianmukainen varoituslippu ja tarvittaessa poijuilla merkitty sukellusalue, tai saapuvia veneitä on selvästi varoitettava siitä, että vedessä on sukeltajia. Koska saapuja voi olla moottorivene tai saapuvassa veneessä esim. vaikean kelin vuoksi ei saada selvää merkkihuudoista laiturilta, tapahtumasta vastaavalla tulee olla valmiudet tähän sukellustoiminnasta tiedottamiseen ja varoalueen selvittämiseen.

#### Perustelut

Seuran tukikohdat ovat aina veneilijöiden käytettävissä. Veneilijät voivat olla joko oman seuran jäseniä tai muiden Päijänteen seurojen veneilijöitä. Tukikohtaan tulevan veneilijän ei voida aina olettaa tietävän, milloin pitää varoa sukeltajia. Niinpä tapahtuman aikana paikan päällä annettava info tukikohtaan saapuvalla veneilijälle on ainoa keino varmistaa asia. On sovittu, että tukikohtia voidaan varata eri jaosten teemailtoja varten. Se merkitsee sitä, että muut käyttäjät niinä päivinä tai iltoina tukikohdissa ollessaan antavat etusijan ko. jaoksen toiminnalle. Varaus ei tuo yksinoikeutta tukikohdan käyttöön. Kun seuran tukikohtia voivat käyttää vain katsastetut veneet, voidaan olettaa, että veneilijä tällöin tuntee sukellusvaroituslipun. Tätä voivat vielä katsastajat painottaa omassa toiminnassaan, koska pursiseurassamme on myös sukelluskoulutusta antava jaosto.

#### Sukellusvanhimman tehtävät

- Sukellusvanhin valvoo, että sukellustapahtumassa noudatetaan Sukeltajaliiton turvaohjeita ja seuran sukellustoimintaohjetta tukikohdissa.
- Sukellusvanhin tarkistaa sukelluspaikan turvallisuuden ja antaa luvan veteen menoon ja sukelluksen aloittamiseen.
- Sukellusvanhin vastaa sukellustapahtuman turvallisesta läpiviennistä, pelastussuunnitelman laatimisesta ja sukellussuunnitelmien asianmukaisuudesta. Tätä varten hän nimeää avukseen tarvittavat henkilöt, huolehtii turvasukellusvalmiudesta.
- Sukellusvanhin käynnistää pelastustoimet, jos suunniteltu sukellusaika ylittyy tai vaaratilanne on muuten ilmeinen. Hän johtaa pelastustoimia, kunnes tilanne on ratkaistu tai pelastusviranomainen on ottanut johtovastuun.

### **Sukellusvanhimman toiminta sukellusonnettomuudessa**

1. Pysy rauhallisena toimiessasi johtajana pelastustoiminnassa
2. Tee tilanearvio selvittää mitä on tapahtunut
3. Organisoivälittömästi pelastustustoimenpiteet
  - a. Kutsu pintaan kaikki veden alla olevat sukeltajat
  - b. Tee hätäilmoitus 112, kerro mitä on tapahtunut
  - c. Määrittää tarvittaessa etsijät, määritä etsittävä alue ja etsintämenetelmä
  - d. Aloita ensiaputoimenpiteet tai hätäensiaputoimenpiteet
4. Järjestä opastus pelastuslaitoksen yksiköille
5. Selvittää mitä on tapahtunut ja tehdyt toimenpiteet
6. Tilanteen vaatiessa, tee raportit sukellusvanhimman kansiossa. \*Sukeltajan tiedot jatkohoitoa varten, \*Tapahtumaraportti

### **Sukeltajien koulutusvastaava**

Jokaisen Sukeltajaliiton hyväksymää koulutusta tarjoavan koulutuksen järjestäjän on nimettävä koulutusvastaavan tehtäviä hoitava henkilö.

Koulutusvastaava suunnittelee ja kehittää seuran sukeltajien koulutustoimintaa yhteistyössä seuran hallituksen kanssa.

- Organisoiv ja koordinoiv eri kurssien vastuukouluttajien toimintaa. Toimii vastuukouluttajien tukena kurssien suunnittelussa ja järjestämisessä
- Vastaa standardien ja järjestämishojeden noudattamisesta
- Koordinoiv koulutustarjontaa kokonaisuudessaan
- Huolehtii koulutustoiminnan jatkuvuuden edellytyksistä
- Huolehtii siitä, että kouluttajat saavat toiminta-aikanaan Sukeltajaliiton järjestämää tai hyväksymää jatkokoulutusta
- Yhteistyössä turvallisuusvastaavan ja eri kurssien vastuukouluttajien kanssa huolehtii koulutustoiminnan turvallisuudesta
- Vastaa sukeltaja-, ohjaaja- ja kouluttajakorttien uusimisesta

Koulutusvastaavan on huolehdittava tapahtumaraportin laatimisesta seuran turvallisuusvastaavalle, Sukeltajaliiton laitesukellus- ja turvallisuusvaliokunnalle koulutustoiminnassa tapahtuneista sukellusonnettomuuksista sekä vaaraa aiheuttaneista ja tavallisuudesta poikkeavista sukellustilanteista. Koulutusvastaavan ei välttämättä tarvitse itse olla kouluttaja. Koulutusvastaavan tärkein ominaisuus on organisointikyky. Jos hän itse ei ole kouluttaja, hän vastaa siitä, että asianmukaisen kouluttajaluokituksen omaava kouluttaja tekee kouluttajalle kuuluvat käytännön toimenpiteet.

#### **13.8 Sukelluskurssia tai sukellustapahtumaa järjestäessään HeiPsin sukeltajien on noudatettava seuraavia ohjeita**

**Ennen kuin ryhdyt järjestämään sukelluskurssia, varmista että käytettävissäsi on tuorein järjestämistä koskeva Sukeltajaliiton kurssi-, ohje- ja koulutusmateriaali. Tarvittava materiaali / tiedostot ovat luettavissa ja saatavilla Sukeltajaliiton internetsivuilta kohdasta Materiaalipankki ja -Turvallinen sukeltaja säännöt, ohjeet. <https://www.sukeltaja.fi/>**

- HeiPs:sin Sukellustoimintaohje tukikohdissa
- **Sukeltajaliiton materiaali:** uusien kurssitulokkaiden terveysselvitys, sukellusvanhimman kansio, sukellussuunnitelma, turvallisuus- ja pelastussuunnitelma, sukellustapahtuman suunnittelu, sukellustapahtuman osallistujaluettelo, sukelluspöytäkirja
- Sukeltajaliiton CMAS- koulutuksen yleinen koulutusohje 11.4.2018
- Sukeltajaliiton Sukeltajan yleinen koulutusohje 2012
- Sukeltajaliiton Laitesukelluksen turvaohje 2020
- Snorkkelsukelluksen turvaohje 2017
- Sukeltajaliiton Eettiset ohjeet 14.1.2017
- Sukeltajaliiton Lasten ja nuorten sukellustoiminnan suositukset
- Sukeltajaliiton Muu Sukeltajaliiton sääntö- ja ohjemateriaali
- Sukeltajaliiton Lajikohtaiset Norppatoiminnan dokumentit ja ohjeet
- TUKES tiedote: Seoskaasusukelluspullot ja täyttöpaikka REV 230209
- TUKES Sukelluslaitteen pullojen merkinnät ja väritys

#### **Koulutuksen järjestämisoikeus**

- Sukeltajaliiton koulutusohjelman mukaista sukelluskoulutusta saavat järjestää liiton jäsenseurat, liiton yhteisöjäsenet. Näistä käytetään termiä kurssin järjestäjä ja koulutuksen järjestäjä. Koulutuksen järjestäjä sitoutuu noudattamaan Sukeltajaliiton eettisiä sääntöjä, kurssien järjestämishojeita, koulutusohjeita ja turvaohjeita.
- Koulutuksen markkinointi: Sukeltajaliiton koulutusohjelman mukaisen koulutuksen mainonnassa ja ilmoittelussa käytetään mainintaa ”Sukeltajaliitto ry:n koulutusohjelman mukainen koulutus.”
- Lisäksi voidaan käyttää liiton logoa. Koulutuksen järjestämisestä vastuussa olevan seuran nimen on oltava aina näkyvissä kurssimainoksissa.

### 13.9 Heinolan Pursiseuran vastuuhenkilöt

Tehtävä	Henkilöt
<b>Kommodori seuran pj.</b> Vastaa viimekädessä seuran toiminnasta, Edustaa seuraa virallisissa yhteyksissä, johtaa hallituksen kokouksia ja valmistelee esityslistat, laatii alustavan toimintasuunnitelman ja talousarvion hallituksen arvioitavaksi. Katsoo tulevaisuuteen ja ennakoi mihin pitäisi valmistautua, johtaa toimintatapojen kehittämistä. Arvottaa: mikä kullakin hetkellä yhdistykselle tärkeintä, mikä toisarvoista – millä on kiire ja millä ei, vastata tiedottamisesta.	<input type="radio"/> <b>Pertti Matikainen</b>
<b>Varakommodori seuran vara pj.</b> Toimii puheenjohtajan sijaisena silloin, kun tämä on estynyt hoitamaan tehtäväänsä	<input type="radio"/> <b>Jukka Hietanen</b>
<b>Kiinteistöjaos pj.</b> Kiinteistöpäällikkö, turvallisuusvalvoja tukikohdat: Kallioissaari, Vasikkasaari, kotisatama, telakka- alue, avainjärjestelmät, turvallisuustoimikunnan jäsen	<input type="radio"/> <b>Jorma Rytkönen</b>
<b>Veneilyjaos pj.</b> Toimintapaikkojen tallentavan kameravalvonnan tekninen yhteyshenkilö, Järjestelmänvalvoja	<input type="radio"/> <b>Markku Lehtonen</b>
<b>Klubijaos pj.</b>	<input type="radio"/> <b>Miia Hietanen</b>
<b>Sukellusjaos pj.</b>	<input type="radio"/> <b>Annika Vinkka</b>
<b>Heinolan Pursiseura ry</b> Sihteeri Milla Honkanen	<input type="radio"/> <b>Milla Honkanen</b>
<b>Majavastaava Kallioisaari</b> Turvallisuusvalvoja: Kallioisaaren tukikohta	<input type="radio"/> <b>Teija Alenius</b>
<b>Majavastaava Vasikkasaari</b> Turvallisuusvalvoja: Vasikkasaaren tukikohta turvallisuustoimikunnan jäsen	<input type="radio"/> <b>Mikko Kempainen</b>
<b>Katsastusjaos pj.</b>	<input type="radio"/> <b>Hannu Kananen</b>
<b>Turvallisuusvastaava</b> Turvallisuus- satama- ja telakkapäällikkö, turvallisuustoimikunnan jäsen	<input type="radio"/> <b>Ari Nieminen</b>
<b>Koulutusvastaava ja lähikouluttaja</b> Sukeltajat	
<b>Lähikouluttaja</b> Sukeltajat	
<b>Norppavastaava</b> Sukeltajat	<input type="radio"/> <b>Annika Vinkka</b>
<b>Heinolan Pursiseura ry</b> Heinolan Tili ja Isännöinti Oy c/o Laskutus, avainsopimukset, peräliput, viirit, tarrat	<input type="radio"/> <b>Jaana Aaltonen</b>

**14 Heinolan Pursiseuran ja sen jäsenten toimintaympäristön turvallisuusriskien arviointi osa-alueittain**

Suurimmat omaisuus- ja turvallisuusriskit kohdistuvat rakennusten tulipaloihin. Palokunnan tulo esim. Kalliosaareen kestää niin kauan, että saari rakennuksineen saattaa ehtiä palaa. Mokeissa on henkilövahinkojen mahdollisuus erityisesti yövyttäessä. Venelaiturit ovat myös riskikohde, esim. keväisten jäidenlähtöjen ja myrskyjen aikaan. **Telakointialueen omaisuusrisksi on tulipalossa merkittävä. Kaikkien telakoitavien veneiden tulisi olla vakuutettuja palo- ja muitten vahinkojen varalta.** Laitureihin kiinnitetyt veneet voivat vahingoittua, aiheuttaa vahinkoa toisille venelle tai laiturirakenteille oman kiinnityksen tai kiinteiden kiinnityspisteiden pettäessä. Sukellettaessa henkilövahingot ovat mahdollisia. Turvallisuusriskien arviointi 1-5: mitä suurempi luku sitä suuremmasta riskistä on arvio tehty.

Riskin todennäköisyys	Riski-arvio	Riski-arvio	Riski-arvio	Riski-arvio
Epätodennäköinen	1 Merkityksetön riski	2 Vähäinen riski	3 Kohtalainen riski	4 Vakava riski
Mahdollinen	2 Vähäinen riski	3 Kohtalainen riski	4 Merkittävä riski	4 Vakava riski
Todennäköinen	3 Kohtalainen riski	4 Merkittävä riski	5 Sietämätön riski	

Tukikohtien rakennukset > riskit	Osa-alueen arviointi	Riskin vähentämiskeinot	Riskin vähentämiskeinot
<b>* Tulipalo 4</b> * Seuran yhteistapahtumat * Henkilövahingot * Kaasulaitteet, kaasupullot tulipalossa * Tuhopolto, ilkivalta * Myrsky, sähkö * Piha-alueiden turvallisuus * Tulityöt	<b>4</b> Mahdollinen merkittävä riski	> Turvallisuustarkastukset > Tukikohtien ohjeet ja säännöt > Paloturvallisuus- ja hälytysohje > Sammutus- ja hätäpoistumisohje > Tulityön valvontaohje > Nestekaasun käyttöohje > Siisteys ja järjestyks > Putoamisesteet	> Sähköasennukset, kaasulaitteiden tarkastukset > Lukitsemiset ja puomit > Alkuseräkalusto > Ensiapuvälineet > Palo- ja kaasuvälineet > Ensiaputaidot > Vakuuttaminen > Turvallisuusohjeiden noudattaminen
<b>Tukikohdan laiturit &gt; riskit</b> <b>* Venepalo 3</b> * Purjehduskilpailu veneiden suuri määrä * Ukkosmyrsky: myrskytuuli ja suuri aallokko * Laiturin ankkurirakenteiden pettäminen * Poijun pettäminen * Laituria päin ajautuminen * Veneen kiinnityksen pettäminen * Henkilövahinko, liukastuminen, kaatuminen, veteen putoaminen * Keväällä jäiden ajautuminen päin laitureita	<b>2</b> Mahdollinen vähäinen riski	> Turvallisuustarkastukset > Tukikohtien ja kotisataman ohjeet ja säännöt > Paloturvallisuus- ja hälytysohje > Sammutus- ja hätäpoistumisohje > Palavan veneen siirto pois laiturista. Tai viereisten veneiden siirto turvalliselle alueelle > Veneen käsittelytaidot > Sään seuraaminen ja veneen siirtäminen suojasatamaan > Laiturin ankkurirakenteiden ketjujen tarkastus sukeltamalla	> Poijujen ja kettinkien vuositarkastukset > Alkuseräkalusto > Pelastusrenkaat ja muut pelastusvälineet > Laiturien portaat > Ensiapuvälineet > Ensiaputaidot > Veneen katsastaminen > Vakuuttaminen > Turvallisuusohjeiden noudattaminen > Siisteys ja järjestyks
<b>Kotisatama ja sen laiturit &gt; riskit</b> <b>* Venepalo 3</b> * Ilkivalta, varastaminen, rikkominen * Aluksen törmäys * Sähköasennukset * Akkujen lataus / oikosulku / räjähdys * Muu sähkövirran käyttö veneessä * Jäät ja laiturin tulon ohjaukset, vedenpinnan säännöstely * Laiturin ankkurirakenteiden pettäminen * Henkilövahinko, liukastuminen, kaatuminen, veteen putoaminen	<b>3</b> Mahdollinen kohtalainen riski	> Turvallisuustarkastukset, > Tukikohtien ja kotisataman ohjeet ja säännöt > Paloturvallisuus- ja hälytysohje > Sammutus- ja hätäpoistumisohje > Sataman järjestysääntö, siisteys ja järjestyks > Veneen käsittelytaidot > Vartiointi, kameravalvonta, Lukollinen portti > Maasähkön vikavirtasuojat > Palavan veneen siirto pois laiturista. Tai viereisten veneiden siirto turvalliselle alueelle > Laiturin ankkurirakenteiden ketjujen tarkastus sukeltamalla	> Omat vikavirtasuojat > STEK- opas Sähkö ja vene riittävät asennukset > Riittävä valaistus ja valvontakamerat > Sähkölaitteiden tarkastukset sulakekoko > 35 A > Alkuseräkalusto > Pelastusrenkaat ja muut pelastusvälineet > Laiturien portaat > Ensiaputaidot > Veneen katsastaminen > Vakuuttaminen > Turvallisuusohjeiden noudattaminen > SPV- veneilykoulutukset / seurat
<b>Telakka-alue &gt; riskit</b> <b>* Tulipalo 4</b> * Tuhopolto, ilkivalta * Nostot, laskut, venepukit, telakointikärryt * Myrsky, peiterakenteet * Veneen korjaus ja tulityöt, muut tulityöt * Sähkölaitteet, Sähköjohtojen käyttö * Akut, oikosulku, räjähtäminen * Lämmittimien käyttö, Halogeenivalaisimet * Syttyvät nesteet ja niiden kaasut * Kaasupullot ja niiden kaasut * Purjevereen telakointi masto pystyssä * Henkilövahinko, tapaturma	<b>4</b> Mahdollinen merkittävä riski	> Turvallisuustarkastukset > Telakointiohje > Paloturvallisuus- ja hälytysohje > Sammutus- ja hätäpoistumisohje > Ympäristöohje > Tulityön valvontasuunnitelma > Siisteys ja järjestyks > Vartiointi, kameravalvonta > Lukollinen puomi > Vikavirtasuojat > Sähkön käyttöluvat	> Sähkölaitteiden tarkastukset sulakekoko > 35 A > STEK- opas Sähkö ja vene > Alkuseräkalusto > Ensiapuvälineet > Ensiaputaidot > Veneen katsastaminen > Vakuutusyhtiön suojeluohjeet > Vakuuttaminen > Turvallisuusohjeiden noudattaminen
<b>Seuran tapahtumat &gt; riskit</b> <b>* Laitesukelluskoulutus- ja sukellus tapahtuma 4</b> Syvemmälle sukeltaminen, loukkaantuminen, putoamiset, liukastumiset, sukeltajan terveys, sukellus- varusteiden toimintahäiriöt, painevammat, sukeltajantauti, välinpitämättömyys turvallisuusohjeita kohtaan, hukkuminen	<b>4</b> Mahdollinen vakava riski	> Sukeltajaliiton sääntö- ja ohjemateriaali > Sukellustapahtuman suunnittelu, Laitesukellus kurssien järjestäminen > Noudatettava Sukeltajaliiton vahvistamia kurssistandardeja > HeiPs'in Sukellustoimintaohje tukikohdissa > Laitesukelluksen turvaohje 2017 > Snorkkelisukelluksen turvaohje 2017 > Sukeltajan yleinen koulutusohje 2012 > Sukeltajan turvallisuussuunnitelma 2011 > Sukeltajaliiton eettiset ohjeet 2014 > Sukeltajien ensiaputaidot ja ensiapuvälineet > Sukellusvarusteiden määräaikaistarkastukset ja huollot > Ilmantäyttökompressorin määräaikaistarkastukset ja huollot > Terveystarkastus ja selvitys > HeiPs'in Sukeltajien turvallisuus selvitys > Sukelluslaitteen pullojen merkinnät ja värit TUKES > Sukelluslaitteet TUKES > Varovaisuus paineilmapullojen käsittelyssä, rikkoutumis- / räjähdysvaara > Turvallisuusohjeiden noudattaminen ja huolellisuus sukellustoiminnassa > Sukeltajan kilpailusenssit, vakuutukset sukeltajantaudin painekammiohoidon varalle. > Koulutuksen järjestäminen: Sukeltajaliiton Kouluttaja ja Ohjaajakurssit > Säännöllinen sukellustaitojen ylläpitäminen	<b>Kilpailutoiminta:</b> > HeiPsin, Liite A Purjehduskilpailun järjestäminen > Kilpailuohjeet ja pelastussuunnitelmat > Kilpailusääntöjen hyvä tunteminen > Pelastusliivien käyttäminen > Veneen katsastaminen > Vakuutukset  <b>Muut tapahtumat:</b> > Tukikohtien ohjeet ja säännöt > Paloturvallisuus- ja hälytysohje > Sammutus- ja hätäpoistumisohje > Nestekaasun käyttöohje > Siisteys ja järjestyks > Alkuseräkalusto > Ensiapuvälineet > Ensiaputaidot > Ensiapuohjeet SPR > Vakuuttaminen > Turvallisuusohjeiden noudattaminen > Vesiliikennelain noudattaminen > Junioritoiminnan turvallisuussuunnitelma > Turvallisuustarkastukset
<b>1. Moottorivenekilpailu 2</b> <b>2. Purjehduskilpailu</b> - Veneen kolarit, henkilövahingot - Kilpailussa veteen putoamiset - Kilpailutilanteissa tapahtuvat loukkaantumiset - Säätilan äkillinen muutos, muu vesiliikenne - Välineiden rikkoutuminen, karille ajo <b>Muut tapahtumat:</b> * Seuran yhteispurjehdukset * Seuran järjestämä purjehdus - ja veneilykoulutus	<b>2</b> Mahdollinen vähäinen riski		



## 15 Ohjeet, säännöt ja muiden liitteiden luettelo

### Ohjeet

- HeiPs:sin Tulityön valvontasuunnitelma
- HeiPs:sin Telakointiohje
- Palon sammutus- ja hätäpoistumisohje
- Kalliosaaren hälytysohje
- Vasikkasaaren hälytysohje
- Heinäsaaren kotisataman hälytysohje
- Hevossaaren telakointialueen hälytysohje
- Tukikohtien ja kotisataman säännöt, Ympäristöohje ja Veneen ohjauksöysien irrotusohje
- Telakka-alueen ympäristö- ja jätehuolto-ohje
- Telakointiohje
- Kalustoluettelon tarkastuslomake ja ohje
- Purjehduskilpailun järjestäjän ohjeet
- Nuohousohje
- Nestekaasun käyttöohje
- Veneiden kiinnityspojujen, ja kettinkien ja painojen kulumisen seurantaohje
- Kalliosaaren tukikohdan aallonmurtajan tarkastusohje
- Sukellustoimintaohje tukikohdissa ja muussa sukellustoiminnassa

### Turvallisuustarkastuslomakkeet

- Rakennusten tarkastuslomake
- Laiturien tarkastuslomake
- Telakka-alueen tarkastuslomake

### Turvallisuussuunnitelman osasuunnitelmat

- Junioritoiminnan turvallisuussuunnitelma on osa HeiPsin Turvallisuussuunnitelmaa: erillinen PDF tiedosto.
- HeiPsin, Liite A Purjehduskilpailun järjestäminen on osa HeiPsin Turvallisuussuunnitelmaa: erillinen PDF tiedosto. Osasuunnitelman liitteet löytyvät seuran internet- sivuilta tiedostot.

<i>Erillisohjeita ja oppaita</i>	<i>Paikka</i>
Punaisen Ristin Elvytysohjeet	Vasikkasaaren ja Kalliosaaren tukikohta
Nestekaasu opas AGA	Vasikkasaaren ja Kalliosaaren tukikohta
Yleiset moottorisahan turvaohjeet Oregon	Vasikkasaaren ja Kalliosaaren tukikohta
Tukikohtien kaasuvälojen käyttöohje	Vasikkasaaren tukikohta
Veneilijän turvallisuusopas APUA 2017	
Sähkö ja vene – opas uudistettu painos 2019	
Veneen sähkölaskuri 2019	
Eroon näkistä ilman myrkkymaalia (TUKES julkaisu )	
FinRating – sääntö voimassa oleva	SPV / Avomeripurjehtijat
Purjehduskilpailusäännöt voimassa oleva	SPV
Purjehduskilpailun järjestäjän opas, 8 painos- 2017	SPV

### Turvallisuussuunnitelman jakelu seuran jäsenille

Ajantasainen turvallisuussuunnitelma tulee saattaa tiedoksi seuran uusille ja vanhoille jäsenille. [www.heinolanpursiseura.fi](http://www.heinolanpursiseura.fi) kohta tiedostot.



# ***16 HeiPs:sin Tulityön valvontasuunnitelma***

## ***Tulityöohje***

### **Sisällysluettelo**

- 1. Tulitöiden valvonta ja vastuut**
- 2. Tulityö**
- 3. Kattotulityö**
- 4. Palovaarallisuusryhmittely**
  - 3.1 Tavanomaiset kohteet
  - 3.2 Palovaaralliset kohteet
- 5. Tulitöiden turvallisuuskoulutus ja tulityökortti**
- 6. Tulityöluvan antajat**
- 7. Toimet tulityön jälkeen**
  - Turvatoimet**
    - 7.1 Toimet ennen työn aloittamista
    - 7.2 Toimet tulityön aikana
- 8. Ulkopuoliset urakoitsijat ja toimijat**
- 9. Tulityöluvan antamiseen oikeutetut henkilöt**
- 10. Tulityövalvonnan toteutus**
- 11. Liitteet: Tulityö lupa**



## **1 Tulitöiden valvonta ja vastuut**

### **Telakka – alueella on aina oltava kirjallinen tulityölupa, kun tehdään tulitöitä.**

- 1.1** Seura ja seuran tulityöluvan antaja ei vastaa telakka- alueella tulityön aiheuttamasta palovahingosta eikä henkilövahingosta.
- 1.2** Telakka-alueella tulityöstä vastuu on työn tilaajalla ja tulityöntekijällä. Työn suorittajatahon vastuu on varsin ankara oikeuskäytännön valossa, koska työsuoritus voi aiheuttaa vahinkoa myös ulkopuoliselle omaisuudelle tai henkilölle. Sekä työn tilaajan että työn suorittajan tulee selvittää, onko työn kohteena oleva omaisuus vakuutettu ja vastuuvakuutus voimassa.
- 1.3** Telakka- alueella tulityölupa merkitään tulityön tilaaja ja tekijä.
- 1.4** Jos työn tekemisestä vastaa yritys, sillä tulee olla toiminnanvastuuvakuutus vahinkojen varalle. Työn tilaajan tulee varmistaa, että edellä mainittu vakuutus on voimassa ja kattaa ulkopuoliselle omaisuudelle tai henkilölle mahdollisesti aiheutuvat vahingot.
- 1.5** Seuran palovakuuttamissa toimintapaikan kohteissa seuraa velvoittaa vakuutusyhtiö Pohjolan suojeluohje **Tulityöt S621-2012 Velvoittavuus**: tämä suojeluohje Tulityöt S621-2012 on osa vakuutus sopimusta. Lisäksi vakuutuksen ottajan on varmistettava, että suojeluohjetta noudatetaan kaikissa vakuutuksenottajan teettämässä tulitöissä.
- 1.6** Tulityölupa voidaan evätä, jos seura katsoo tulityön tekemisen vaarantavan toimintapaikan paloturvallisuuden.
- 1.7** Telakka-alueella telakoitavat veneet tulisi vakuuttaa palovahinkojen varalle.

## **2 Tulityö**

Ryhdyttäessä tulityöhön, korjaustyöhön tai muuhun toimintaan, jonka takia tulipalon tai muun onnettomuuden vaara tuntuvasti lisääntyy, on huolehdittava riittävästä varoimista. Työntekijä on aina vastuussa siitä, että hän tekee tulityön turvallisesti. Tulityötä on työ, jossa syntyy kipinöitä tai jossa käytetään liekkiä tai muuta lämpöä ja josta aiheutuu palovaaraa. Tulitöitä ovat sähkö- ja kaasuhitsaus, kaasujuotostyöt, kuumailmapuhallintyöt jos lämpö on yli 200 astetta, polttoleikkaustyöt, sekä metallin hionta ja katkaisu laikkaleikkaamalla sekä työt, joissa käytetään kaasupoltinta.

## **3 Kattotulityö**

Kattotulitöitä, joilla tarkoitetaan myös vedeneristysteiden tulitöitä, ovat muun muassa eristettävän alustan kuivaaminen liekillä tai kuumalla ilmalla, bitumin kuumentaminen bitumipadassa ja kermieristysten kiinnitystyö kuumentamalla. Kattotulitöihin tarvitaan kattotulityölupa.

### **Ilmoitukset**

Jos seuran tukikohdissa tehdään kattotulitöitä, niistä tehdään oma kattotulityösuunnitelma.

## **4 Palovaarallisuusryhmittely**

- 4.1** Tavanomainen kohde on tulityökohde, jossa ei ole syttyvää materiaalia ja jossa suoritettavat tulityöt eivät aiheuta syttymisvaaraa. Turvallisuustoimenpiteet kohdan **7 mukaisesti**.
- 4.2** Palovaarallinen kohde on vene, tila tai huone, sen osa tai ulkotila. Palavia aineita on siinä määrin ja sellaisessa muodossa, että ne voivat syttyä helposti tai levittää paloa nopeasti. Tulitöitä tehtäessä veneen sisätiloissa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Kaasupullot poistetaan ja muut herkästi syttyvät palavat nesteet kuten polttoainetankit tyhjennetään ja tuuletetaan. Vaaralliset aineet vietään pois alueelta turvalliseen paikkaan. Turvallisuustoimenpiteet kohdan **7 mukaisesti**.

## **5 Tulitöiden turvallisuuskoulutus ja tulityökortti**

Tulityöluvan antaminen, tulitöiden tekeminen, niiden valvonta ja vartiointi tilapäisessä tulityöpaikassa edellyttävät, että henkilöllä on voimassa oleva tulityökortti. Seuran tukikohdissa, kotisatamassa ja telakka- alueella tehtävissä tulitöissä ei ole vakituisia tulityöpaikkoja. Edellä mainituissa kohteissa tehtävä tulityö on aina tilapäinen tulityöpaikka ja näin ollen tulityöntekijällä on oltava tulityölupa ja voimassa oleva tulityökortti. **Perustelut: tämä on vakuutusyhtiön kanta asiaan.**

## **6 Tulityöluvan antajat**

HeiPsin tulityöluvan voi myöntää seuran turvallisuusvastaava, satama ja telakkapäällikkö, majaisäntä tai kiinteistöjoakseen puheenjohtaja voi kirjoittaa tulityöluvan, jos hän on suorittanut tulityökorttikoulukseen ja hänellä on voimassa oleva tulityökortti. Tulityöluvan antaja ei vastaa vahingoista.

Tulityöluvassa ja katto- ja vedeneristysteiden tulityöluvassa määrätään turvallisuustoimenpiteet, joita on noudatettava ennen tulityön aloittamista, tulityön aikana ja sen jälkeen.

## **7 Turvatoimet**

### **7.1 Toimet ennen työn aloittamista**

- △ On hankittava kirjallinen tulityöluva seuran nimeämältä tulityöluvan antajalta
- △ Nimetään tulityövartija työn ajaksi ja työn jälkeiseen tulityön vartiointiin
- △ Varmistettava, että kaikki osapuolet tietävät kohteen osoitteen ja että puhelin on käytettävissä hätäilmoitusta varten
- △ Tulityöpaikalla on oltava tulityöluvan edellyttämä alkusammutuskalusto eli vähintään 2 x 43A183BC teholuokan sammutinta, joista toinen käsisammutin voidaan korvata 2 x 27A144BC teholuokan sammuttimella
- △ Työpaikka ja sen ympäristö on puhdistettava ja suojattava huolellisesti. Palava materiaali on poistettava
- △ Polttoainetankit on tyhjennettävä, kaasupullot poistettava ja veneen sisätilat tuuletettava syttyvistä kaasuisista
- △ Alusta kastellaan tarvittaessa vedellä. Varataan irtoastioita, joihin mahtuu sammutusvettä 2 x 50 litraa.
- △ Estetään suojapeitteillä kipinöiden lentäminen ympäristöön
- △ Keväällä Telakka-alueella tapahtuvien tulitöiden tekemiseen tulee kiinnittää erityistä huomiota, koska kuiva ruohikko syttyy helposti ja levittää paloa
- △ Jos käytetään ”rälläkkää” tai polttoleikataan, naapuriveneet tulee suojata niin hyvin, etteivät kipinät ja mahdolliset metallihiukkaset polta tai aiheuta muuta vahinkoa naapuriveneiden pinnoille. Kipinöiden lentely myös veneiden kansille, runkoon ja istumalaatikoihin tulee estää suojapeittein
- △ Alkusammutuskalusto 2 x 43A183BC jauhesammutinta, kaksi sammutuspeittoa, 2 kpl 50 litran vesiastiaa ja 2 kpl sammutusvesiämpäriä on telakan vajarakennuksessa, oven saa auki puomilukon avaimella
- △ Ennen tulitöiden tekemistä kannattaa selvittää oman vakuutuksen venevakuutusehdot, suojeluohjeet, vastuuvakuutuksen korvaukset ja suuruus vahingon varalta.
- △ Edellä mainittujen turvallisuustoimenpiteiden laiminlyönnistä seuraa telakointipaikan menettäminen

### **7.2 Toimet tulityön jälkeen**

Tulityön päättymisen jälkeen tulityövartiointia on jatkettava vähintään 1 tunti. Tulityöluvan tulityövartiointiaikaa voidaan tarvittaessa pidentää.

## **8 Ulkopuoliset urakoitsijat ja toimijat**

Tulityöohjeet ja vakuutusyhtiön suojeluohje Tulityöt **S621 – 2012** koskevat kaikkia ulkopuolisia toimijoita, jotka tekevät tulitöitä Heinolan Pursiseuran omistamissa tai vuokraamissa kohteissa.

## **9 Tulitöiden luvan antamiseen oikeutetut henkilöt**

- Seuran turvallisuusvastaava: oltava voimassa oleva tulityökortti
- Satama ja telakkapäällikkö: oltava voimassa oleva tulityökortti
- Majaisäntä: oltava voimassa oleva tulityökortti
- Kiinteistöjoaksen pj: oltava voimassa oleva tulityökortti
- Tulityöluvan myöntäjä lähettää tulityölupajäljennöksen seuran sihteerille dokumentointia varten.
- Tulityökortti on todistus tulitöiden turvallisuustutkimuksen suorittamisesta. Turvallisuustutkimuksen suorittamisesta saa tulityökortin, joka on saatavana myös mobiiliversiona. Kortilla voi osoittaa pätevyyden tulityömenetelmiin liittyvien vaarojen tunnistamiseen.

## **10 Tulityövalvonnan toteutus**

Seuralla ei ole kohteissaan vakituisia tulityöpaikkoja. Ennen tulityön aloittamista työn suorittajan on varmistettava, että tulitöissä tullaan toimimaan tämän ohjeen ja vakuutusyhtiön suojeluohjeiden mukaisesti ja että tarvittavat suojaukset on tehty. Jos tulityöohjeita ei ole noudatettu ja tulipalon todetaan syttyneen tulitöistä, vakuutusyhtiön korvausvelvollisuus saattaa pienentyä merkittävästi tai korvaus tulla evätyksi kokonaan. Viranomaismääräyksiä on noudatettava.

## **11 Liitteet**

Telakka-alueen tulityöluva



## TELAKKA-ALUEEN TULITYÖLUPA

Seuran tulityöluvan antaja täyttää tulityöluvalomakkeen

Tulityön tilaaja	Telakointipaikan veneen omistaja			Urakoitsijan / Yrityksen nimi			Tulityöluva Nro	Nro
Tulityön asianosaiset	Tulityön tekee >>	Veneen omistaja	Urakoitsija / Yritys:	Muu henkilö:	Tulityökortin voimassaolo on tarkastettu tulityöhön			Ok
Tulityökohte	Vene	Venepukki	Telakointikärry	Telakointipaikan Nro	Muu kohde	Mikä muu:		
Tulityöluvan voimassaoloaika	Alkamispäivä:			Päättymispäivä:			Lupa on voimassa päivittäin klo:	
Tulityö	Laikkaleikkaus, - hionta	Sähköhitsaus	Kaasujuottaminen, - hitsaus	Polttoleikkaus	Lämpötila < 200 C Kuumailmapuhallin			

Tulityöstä aiheutuvien vaarojen selvitys ja arviointi	KYLÄ – TURVATOIMIA TARVITAAN (X)		EI – VAARAA EI ESIINNY (X)		KYLÄ	EI
	Vaihtoehtoiset työmenetelmät on arvioitu ennen tulityöluvan myöntämistä					
	Tulityöpaikalla on syttyviä kemikaaleja: bensaa tai dieselpolttoainetta, nestekaasua, pyroteknisiä välineitä: soihtuja, raketteja					
	Tulityöpaikalla on putkistoja, joissa on syttyviä kaasuja ja polttoaineita					
	Tulityöpaikan lähellä on veneitä, joiden peitteille, kansille, istumalaatikoihin tai veneen runkoihin kipinät voivat lentää					
	Tulityöpaikalla voi muodostua syttyviä kaasuja					
	Tulityöissä syntyvä lämpö voi johtua veneen syttyviin rakenteisiin					
	Tulityöpaikan ympärillä on pitkää ruohoa ja pusikoitumista					
	Tulityön kesto ja laajuus on suuri					

Tilaaaja, urakoitsija tai omistaja: sovitaan kuka osapuoli vastaa turvatoimista

T	U	O	Osapuoli vastaa turvatoimista: tilaaja ( T ), urakoitsija ( U ), tai omistaja ( O )
			*Tulityöpaikan ja sen ympäristön tai tilan puhdistus
			*Tulityöpaikan seinissä, katossa ja lattiasa olevien aukkojen peittäminen ja suojaus
			*Tulityöpaikan ympäröivien tilojen tarkastus ja suojaus
			*Tulityöpaikan ympäröivien tilojen vartiointi sekä veneen lähimaaston vartiointi
			*Veneen sisärakenteiden purkaminen ja lämmön siirtymisen estäminen sisärakenteiden syttyviin materiaaleihin
			*Tulityöpaikan kaasupullojen poistaminen ja kaasuputkistojen tuuletus
			*Tarvittaessa tulityöpaikan polttoainetankkien ja polttoaineputkistojen tyhjennys ja tuuletus
			*Tulityöpaikan sisätilan tuuletus syttyvistä kaasusta
			*Tulityöpaikan laitteiden, varusteiden, sähköjohtojen ja rakenteiden suojaus
			*Suojausten tekeminen tulityökohtaan lähellä siten, etteivät kipinät pääse leviämään ympäristöön ja ylöspäin
			*Tulityöpaikan viereisten veneiden suojaaminen
			*Työn aikana syntyvän palavan materiaalin poistaminen
			*Veneen alustan kastelu tai muu suojaus. Ruohikon ja pusikoiden leikkaus tulityöpaikan ympäriltä
			*Erillinen suojarakennus tai tulityön siirtäminen ajankohtaan, jolloin muut lähistön veneet on laskettu veteen
			*Tulityön kohteen siirtäminen vapaalle hiekkakentälle

Sammutuskalusto ja sammutusaine:

Tilapäisellä tulityöpaikalla vaarojen arvioinnin perusteella

T	U	O		kpl	
			Käsisammutin 43A 183BC		12 kg jauhe
			Käsisammutin 27A 144BC		6 kg jauhe
			CO2 sammutin		5 kg hiilidioksidi
			Sankoruisku		vettä
			Sammutuspeite		kpl
			Muut suojauspeitteet		kpl
			Sammutusvesiastia 50 litrainen		2 kpl 50 litran vesiastiaa ja sammutusvesiämpäriä

Tulityövartiointi

Tilaaaja T tai Urakoitsija U, Omistaja O	
	Työn ja taukojen aikana
	Työn jälkeen tuntia vähintään 1 tunti

Tulityövartija	Päiväys	Nimi
Tulityöluvan myöntäjä	Päiväys	Allekirjoitus ja nimen selvennys
Luvan vastaanottaja	Päiväys	Allekirjoitus ja nimen selvennys

## Tulitöiden valvonta ja vastuut

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

Telakointialueen osoite: Telakkatie 8 Heinola

- Seura ja tulityöluvan antaja eivät vastaa telakka- alueella tulityön aiheuttamasta palo- ja henkilövahingosta.
- Telakka-alueella tulityöstä vastuu on työn tilaajalla ja tulityöntekijällä. Työn suorittajatahon vastuu on varsin ankara oikeuskäytännön valossa, koska työsuoritus voi aiheuttaa vahinkoa myös ulkopuoliselle omaisuudelle tai henkilölle.
- Työn tilaaja, että työn suorittaja tulee selvittää, onko työn kohteena oleva omaisuus vakuutettu, sekä vastuuvakuutus on voimassa.
- Jos työn tekemisestä vastaa yritys, sillä tulee olla toiminnanvastuuvakuutus vahinkojen varalle.

## **17 HeiPs:in TELAKOINTIOHJE**

### **1 Veneen nosto – lasku- telakointi**

#### ***Korjaus ja huoltotyöt***

### **2 Sähkölaitteet**

- 2.1 Vikavirtasuoja
- 2.2 Akkujen lataaminen telakoinnin aikana
- 2.3 Sähkön käyttö
- 2.4 Lämmittimet
- 2.5 Sähkö- ja jatkojohtojen käyttö veneessä ja telakalla
- 2.6 Halogeenivalaisimet

### **3 Tulityöt**

### **4 Avotulen teko ja tupakointi**

### **5 Sammutusta haittaavat tekijät**

- 5.1 Kaasupullot
- 5.2 Syttyvät nesteet ja kaasut
- 5.3 Öljyjen ja kemikaalien varastointi ja säilytys telakka-alueella

### **6 Venevakuutus**

- 6.1 Seuran vastuu

### **7 Sähkön käyttömaksut telakka- alueella**

- 7.1 Lupa 1: Korjaus- ja remonttisähkö
- 7.2 Lupa 2: Lämmityssähkö
- 7.3 Sähkön maksun lupakuitti



## TELAKOINTIOHJE

Tämän toimintaohjeen tarkoituksena on telakoinnin yhteydessä tapahtuvien mahdollisten onnettomuuksien ja riskien vähentäminen. Paloriski on sekä todennäköisyydeltään, että vahingon määrältään suurin riski veneiden telakointi alueella. Jos palo syttyy, palokuorma on yleensä suuri, ja sen leviämisen mahdollisuus suuri. Henkilöriskeihin voidaan vaikuttaa pitämällä telakka-alue siistinä ja järjestyksessä ja hoitamalla hyvin työturvallisuusasiat. Turvallisuuteen kuuluu, että tiedetään alkusammutuskaluston ja EA- välineiden paikat ja osataan käyttää niitä tarvittaessa, varoitetaan muita henkilöitä uhkaavasta vaarasta ja tehdään hätäilmoitus **hätäkeskukseen 112** Jos vaaran torjuminen epäonnistuu, poistutaan alueelta turvalliseen paikkaan. Noudatetaan pelastusviranomaisten ohjeita heidän saavuttuaan.

### 1 VENEEN NOSTO, LASKU JA TELAKOINTI

- Telakka-alueen venepaikat on numeroitu ja ne ovat kiinteitä telakointipaikkoja. Pukit ja telakointikärryt on asetettava paikoilleen telakka-alueen kartan mukaisesti. Telakointipukki tai telakointikärry tulee asettaa telakoitavan venepaikan päädyssä olevan merkkikepin keskelle. Telakointipaikasta voi tehdä sopimuksen toimistolla Heinolan Tili ja Isännöinti, Savontie 5, 2 kerros. Telakointipaikan saaminen edellyttää, että veneen omistajan tai veneen haltijan kanssa tehdään telakointisopimus. Sopimus velvoittaa noudattamaan seuran turvallisuussuunnitelman ohjeita ja sääntöjä. Seura suosittelee, että vene on katsastettu ja vakuutettu. Hevossaaren telakointialueen kartta löytyy seuran sivuilta tiedostot.
- Seura ei järjestä yhteisnostoa telakka-alueella, nostot sovitaan ulkopuolisen yrityksen kanssa. Nosto ja lasku tapahtuvat veneen omistajan vastuulla. Liinon paikat tulee olla merkitty veneeseen, jos liinat luistavat vastuussa on veneen omistaja. Nostoon kuulumattomat henkilöt tulee ohjata nostoalueelta pois.
- Seura voi myös päättää, että nostot ja vesillelaskut suoritetaan yhteisnostoin. Tällöin seura nimeää tapahtumaa johtavan henkilön ja nostojärjestys sekä toiminnan ohjaaminen tapahtuma-aikana suoritetaan hänen ohjeitaan noudattaen. Nostotyön aikana on asianomaisen veneen omistajan tai hänen valtuuttamansa henkilön oltava paikalla, ja hänellä on vastuu siitä, että toiminta tapahtuu tämän ohjeen kaikkia muita kohtia noudattaen. Mikäli nostot tehdään yhteisnostoina, siitä tiedotetaan seuran toimesta ilmoituksella Itä- Häme lehdessä ja seuran internetsivuilla.
- Veneen omistajan on huolehdittava, että veneen nostossa ja laskussa on riittävästi apuhenkilöitä.
- Veneen nosto- ja laskuvaiheen aikana veneen alle meneminen on kielletty. Nostohenkilöiden tulee pitää riittävä turvaetäisyys nostettavaan veneeseen siltä varalta, että vene putoaisi. Venettä tulee ohjata noston aikana riittävän pitkin köysin, jotka on kiinnitetty veneen keulaan ja perään.
- Suosituksena on, että purjeventeitä ei nosteta masto pystyssä eikä säilytetä masto pystyssä. Yleinen näkemys on, että telakoiminen masto pystyssä ei ole normaalia veneen talvitelakointia. Maston profiili välittää tuulikuorman telakointipukkiin arvaamattoman suurella voimalla. Normaalia telakointipukki ei ole suunniteltu tällaista kuormaa varten. Maston rakenteeseen mahdollisesti syntyviä vaurioita ei päästä näkemään keväällä. Venekatsastajalla tulee olla mahdollisuus tarkistaa takilan kunto mikä ei ole mahdollista, jos vene telakoidaan masto pystyssä ja vene lasketaan keväällä suoraan veteen.
- Veneen omistaja vastaa venepukin ja siirto- ja telakointikärryn turvallisesta kunnosta ja veneen tuennasta. Jos käytetään irtokolmiojalkatukia, ne on kiinnitettävä toisiinsa siten, etteivät ne pääse luistamaan veneen alta. Veneen talvitelakoinnissa on ehdottoman tärkeää, että vene pysyy pystyssä telakointipukillaan koko telakointikauden ajan sääolosuhteista riippumatta. Venepukin ja siirto- ja telakointikärryn on oltava kyllin tukevia ja tarkoituksenmukaisia. Venettä telakoitaessa suositellaan, että veneen talvitelakointi tapahtuu veneen valmistajan hyväksymällä telakointipukilla tai on käytettävä sellaista pukki tai siirto- ja telakointikärryä, joka on valmistettu oman venetyypin ja kokoluokan mukaisista lähtökohdista ammattimaisin keinoin. Venepukin ja telakointikärryn painuminen maahan tulee estää. On käytettävä säänkestäviä vahvoja, esim. filmivanerin paloja pukin ja pyörien kärryn alla. Kiilaa telakointikärrynpyörät liikkumisen estämiseksi. Seuralla on oikeus vaatia veneenomistajaa tai haltijaa hankkimaan kelvollinen venepukki tai siirto- ja telakointikärry, jos ne havaitaan turvallisuustarkastuksessa epäsoviviksi.
- Telakoitavan veneen venepukin ympärille rakennettavat kiinteät telineet ja kulkusillat, joita käytetään veneen kylkien kunnostustöissä, on rakennettava liikuteltavaan muotoon. Telineet eivät saa haitata viereisen venepaikan haltijan veneen kunnostustöitä samoin kuin kevyet talvisäilytyskatokset.
- Veneen peitto ja katosrakennelmat tulee tehdä tarpeeksi vahvoiksi lumen ja myrskyjen varalta. Tee korkeat ja vahvat saksipukit, joiden päälle nostat maston tai "kurkihirren" saat jyrkkyyttä pressun sivuille. Kiinnitä huomio valitessasi venepeittoa seuraaviin asioihin. Valmispeiton vahvuuden neliöpainon tulisi olla vähintään 250 g / m<sup>2</sup>, UV- suojaus 3 vuotta, peiton kiinnitysruujen tulee olla kestävä ja vahvat. Peitteen alapuolisen katosrakenteen terävät kulmat ja ulokkeiden päät tulee pehmustaa vaahtomuovilla. Pressun narujen pukki- tai painokiinnityksistä tulee tehdä pitävät. Narujen tulee olla kireällä, ettei peite pääse hakkaamaan tuulessa. Näin tehdessäsi lisäät peitteen käyttöikä huomattavasti. Peitä vene kahdella pienemmällä peitteellä, ei tarvitse käsitellä yhtä raskasta peitettä. Jätä ilmankiertoaukkoja veneen rungon ja pressun väliin.
- Vesille laskun jälkeen kaikki telakointitarvikkeet niputetaan asianmukaisesti ja alue siivotaan. Laiminlyönnistä veloitetaan hallituksen säätämä siivousmaksu.
- Telakka-alueen veneissä ei saa talvisäilyttää ylimääräistä polttoainetta, hätäraketteja ja soihjuja. Talvitelakoidussa veneessä ei saa asua ja veneen alla säilytettävät tikkaat tulee säilyttää lukittuina kiipeilyn estämiseksi
- Telakointipaikan haltija on aina vastuussa kustannuksista niin kauan kun vene on telakoitu pursiseuran telakka-alueella. Veneen omistusoikeuden muutos tai haltijan muutos ei vapauta näistä vastuista. Hän vastaa myös paikasta luopuessaan, että kaikki rakennelmat puretaan, paikka siivotaan. Puutavara, pressut ja muut jätteet kuljetetaan telakka-alueelta pois. Jos kehotuksesta huolimatta paikan haltija pura, siivoa tai kuljeta jätteitä telakka-alueelta pois, laiminlyönnistä veloitetaan hallituksen hyväksymän maksun mukaisesti.
- Kun venettä tai alusta ei lasketa veteen ja se kesätelakoidaan telakka- alueelle, veneen tai aluksen omistajan on ilmoitettava kesätelakoinnista seuran telakkapäällikölle. Tässä yhteydessä on syytä selvittää, kuinka pitkäksi ajaksi venettä suunnitellaan seisotettavan alueella.



## **VEENEEN KORJAUS- JA HUOLTOTYÖT**

Telakka- alueella suoritettavista veneen suuremmista kunnostustöistä tulee sopia turvallisuustoimikunnan kanssa. Ennen korjaustöiden aloittamista tulee tutustua turvallisuusohjeisiin ja töiden aikana noudattaa Telakointiohjetta, Tulityöohjetta, Telakka-alueen ympäristö- ja jätehuolto-ohjetta ja Hevossaaren telakan hälytysohjetta. Veneen ruiskumaalaamista tulee välttää telakointikaudella. Maalaus voi aiheuttaa maalivahinkoja naapuriveneiden pinnoille ja vahingoista voi tulla suuria. 1) Älä ruiskumaalaa, ennen kuin viereiset veneet on laskettu veteen tai siirretty pois. 2) Käytä vaihtoehtoisia maalausmenetelmiä maalatessasi esim. veneen pohjan. Tela tai pensseli on siihen sopivin vaihtoehto. 3) Muista, että maalauksen suorittaja on aina vastuussa muille aiheutuneista vahingoista.

## **2 SÄHKÖLAITTEET**

### **2.1 Vikavirtasuoja**

Vikavirtasuojakytkin on lisäsuojalaite, jota käytetään täydentämään sulakkeen antamaa suojausta. Se suojaaa ihmistä, joka koskettaa viallista sähkölaitetta tai jännitteistä sähköjohtoa. Suoja valvoo eristysvikoja ja katkaisee vahingolliset vuotovirran jännitteet. Se antaa myös lisäsuojan mahdollisen sähköpalon varalle.

Venetelakan sähköverkkoon saa kytkeä ainoastaan vikavirtasuojalla varustettuja sähkölaitteita tai maasähköjärjestelmiä. Vikavirtasuojakytkimet tulee laukaista/ kokeilla ennen veneilykauden alkamista. Tarvittaessa on käytettävä lisä vikavirtasuojaa.

### **2.2 Akkujen lataaminen telakoinnin aikana**

Veneen akkujen toimivuuden ja käytön kannalta akut tulisi ladata 1- 2 kertaa telakoimiskauden aikana. Akkuihin ja toisaalta latureihin liittyy palo-, räjähdys ja henkilövahinkoriskejä. Akkujen lataaja vastaa valvonnasta. Kun akut on ladattu, käytetyt virtajohdot poistetaan, latauspistokkeesta jättämättä johtoja maahan. Akun kaapelit on kytkettävä irti veneen sähköjärjestelmästä telakoinnin ajaksi. Virta tulee katkaista telakoidun veneen pääkatkaisijasta.

### **2.3 Sähkön käyttö**

#### **Korjaus- ja remonttisähkö**

Sähkön käyttö veneen normaaleihin huoltotöihin ja akkujen lataamiseen on maksutonta seuran jäsenille. Sähkö on tarkoitettu veneiden vuosihuoltoa varten. Suuremmista sähköä kuluttavista huolto- ja korjaustöissä on lunastettava, korjaussähkölupa. **Maksettu korjaus- ja remonttisähkön maksukuitti toimii sähkölupana.**

### **2.4 Lämmittimet**

#### **Lämmityssähkö**

Jos sähköä käytetään veneen huoltojen ja korjausten aikana lämmitykseen, sen käyttöön on lunastettava määräaikainen käyttölupa. Lupamerkki on kiinnitettävä sähkökaapelin sähkötolpan puoleiseen päähän. Lämmittimen on oltava teholtaan sellainen, että se toimii tolppien sulakekoolla. Useamman lämmittimen käyttö samasta tolpasta / pistorasiasta ei ole mahdollista. Lämmittimen on oltava auton sisälämmittimeksi hyväksyttyä mallia. Käytettäessä muunlaista lisälämmittintä sen tulee olla öljytäyteinen sähköpatteri. Noudata lämmityslaitteen valmistajan ohjeita. Sähkön käyttö ja valvonta on käyttäjän vastuulla. Hän vastaa omista johdoistaan ja laitteistaan. Tässä edellä mainittua lämmittämistä lukuun ottamatta sähkön käyttö veneen lämmitykseen telakka-alueella on kielletty. Lämmityskäyttö, johon ei asianmukaista lupaa ole hankittu veloitetaan käyttäjältä erillinen sähkönkäyttö maksu. Ja, että seuran toimesta poistetaan kaapelit, joita ei ole lupamerkitty. Käytösähkön kWh- hinta lasketaan seuran hallituksen määrittämien perusteiden. **Katso: vuotuiset käyttökohtaiset maksut. Maksettu LÄMMITYSSÄHKÖN maksukuitti toimii sähkölupana.**

### **2.5 Sähkö- ja jatkojohtojen käyttö veneessä, kotisataman laitureilla ja telakka- alueella**

Käytä turvallisuutesi vuoksi ulosasennettuja roiskevedenpitäviä suojamaadoitettuja johtoja ja pistorasioita. Mikäli kiinteässä asennuksessa ei ole vikavirtasuojakytkintä, on hyvä käyttää siirrettävää vikavirtasuojakytkintä. Pyri käyttämään yhtä riittävän pitkää johtoa. Jos joudut viemään johdon ajoreitin poikki, suoja se esim. lautakouruilla. Yliajo voittaa johtoa. Kelalla olevat jatkojohdot on vedettävä auki käytön ajaksi, muuten johto kuumenee eikä pääse jäähtymään. Säilytä jatkojohto kuivassa varastossa. Jatkopistorasiat on suojattava sateelta esim. muovilla tai muulla sadesuojalla. Huolehdi myös, ettei johto eikä jatkopistorasia jää vesilämmikkoon. Sisätiloihin tarkoitettujen sähköjohtojen käyttö telakka-alueella on kielletty. Jos edellä mainittuja johtoja on käytössä telakka-alueella, ne tullaan seuran toimesta poistamaan. Veneen sähkölaitteisto ja sen käyttö on veneenomistajan vastuulla.

Seuran laitureiden, aallomurtajan ja telakointialueen kiinteä sähköverkko ja sähkölaitteet on seuran vastuulla.

### **2.6 Halogeenivalaisimet**

Veneessä tarvitaan usein hyvää työvaloa. Älä käytä halogeenivalaisimia, ellei ole pakko. Halogeenivalaisin kuumenee käytettäessä niin paljon, että se pystyy sytyttämään lähellä olevan materiaalia. Käytä loisteputki tai led valaisimia.

### 3 TULITYÖT

Tulitöiden teko venetelakalla on kielletty ilman tulityölupaa. Tulitöitä tekevällä on oltava tulityölupa ja voimassa oleva tulityökortti. Tulitöitä ovat sähkö- ja kaasuhitsaus, kaasujuotostyöt, kuumailmapuhallinta, jonka lämpötila ylittää 200 astetta, polttoleikkaustyöt, sekä metallin hionta ja katkaisu laikkaleikkaamalla sekä työt, joissa käytetään kaasupoltinta. Tarkemmat ohjeet on HeiPsin Tulityön valvontasuunnitelmassa.

### 4 AVOTULENTEKO JA TUPAKOINTI

Avotulen teko on kielletty telakka-alueella. Ole varovainen tupakoinnin aiheuttaman palovaaran vuoksi ja tupakoi vain alueilla, joissa ei ole palovaaraa.

### 5 SAMMUTUSTA HAITTAAVAT TEKIJÄT

#### 5.1 Kaasupullot

Kaasupullojen säilytys veneessä haittaa sammutustoimia. Pienikin kaasumäärä räjähtäessään aiheuttaa suurta vahinkoa. **Veneissä ja telakka-alueella ei saa säilyttää kaasupulloja.**

#### 5.2 Syttyvät nesteet ja kaasut

Palavien nesteiden käsittelyyn liittyy aina riskejä, vaikka käsiteltävät kemikaalimäärät olisivat pieniä. Esimerkiksi, jos tällaista nestettä sisältävä astia kaatuu tai rikkoutuu, siitä pääsee helposti valumaan nestettä veneen sisätiloihin, joissa se kaasuuntuu. Voi tapahtua syttyminen kuumasta pinnasta, hankauksesta, kipinästä, sähkölaitteen tai staattisen sähköön varautumasta. Käytettäessä syttyviä nesteitä tulee huolehtia tilan riittävästä tuuletuksesta. Syttyvien nesteiden irtonainen polttoainekanisteri tulee poistaa veneestä talvitelakoinnin ajaksi. Syttyvien nesteiden käytössä tulee noudattaa pakkauksessa kerrottuja turvallisuusohjeita.

#### 5.3 Öljyjen ja kemikaalien varastointi telakka-alueella

Öljyjen, kemikaalien varastointi ja säilytys telakointialueella on kielletty. Telakointipaikan haltija on velvollinen poistamaan veneen huollon yhteydessä syntyvä öljy ja kemikaalijäte kaupungin ongelmajätteen vastaanotto paikkoihin. Jos seura joutuu poistamaan ongelmajätteen alueelta, paikan haltijaa veloitetaan hallituksen määräämän maksun mukaisesti.

### 6 VENEVAKUUTUS

Hevossaaren telakka-alueella telakoitavan veneen tulee olla vakuutettu. Vakuutukseen tulee sisältyä vastuuvakuutus ulkopuoliselle aiheutuvien henkilö- ja materiaalivahinkojen varalta. Muutoin korvausvastuu on veneen omistajalla. **Vakuutuksenottajan tulee noudattaa myös "oman" vakuutusyhtiön venevakuutusehtoja ja suojeluohjeita.** Jokaisen vakuutuksen ottajan tulisi selvittää itselleen mitä oman venevakuutuksen vakuutusehdot, suojeluohjeet sisältävät ja velvoittavat. Nosturi- ja veneen siirtourakoitsija vastaa omasta kalustostaan ja sen mahdollisesti aiheuttamista vahingoista. Tilattaessa veneelle nosto- ja siirtourakoitsijaa tulee tilaajan varmistua siitä, että urakoitsijalla on voimassa oleva asianmukainen vastuu- ja vahinkovakuutus. Seura ei valvo onko telakka-alueella telekoitavat veneet vakuutettuja ja vastuuvakuutettuja.

#### 6.1 SEURAN VASTUU

Telakointipaikan haltija on aina vastuussa muille aiheuttamistaan vahingoista.

Seura ei vastaa veneen nostossa, eikä veneen telakoinnin aikana tapahtuvasta aineellisesta tai henkilövahingosta.

Seura ei myöskään vastaa Telakka-alueen nosto ja laskuluiskassa tapahtuvasta aineellisesta tai henkilövahingosta.

#### Telakka- alueen satamalaiturin käyttö

Satamalaituri on tarkoitettu vain Heinolan Pursiseuran jäsenistön ja telakointipaikan haltijoiden käyttöön, veneiden nosto-, lasku- ja huoltotoimintoja varten. Laiturin käyttö ulkopuoliseen lastaukseen ja kaupalliseen toimintaan on kielletty, jos asiasta ei ole erikseen sovittu Heinolan Pursiseuran edustajan kanssa. Veneen tai aluksen pitempiaikainen säilytys satamalaiturissa on kielletty. Jos venettä tai alusta joudutaan seisottamaan satamalaiturissa yli seitsemän päivää, maksu on tukikohdan käyttömaksun verran vuorokaudelta. Telakointialueen portin avain luovutetaan telakointipaikan varanneille ja avainsopimuksen tehneille henkilöille.

#### Muut satamalaiturin käyttäjät

Heinolan Kevytvenepurjehtijat ry:llä on vuokrasopimuksen mukaan oikeus käyttää vuokra-alueella olevaa veneiden satamalaituria omien veneiden nostoihin ja laskuihin. Laiturin käyttö ulkopuoliseen lastaukseen ja kaupalliseen toimintaan on kielletty, jos asiasta ei ole erikseen sovittu Heinolan Pursiseuran edustajan kanssa. Veneen tai aluksen pitempiaikainen säilytys satamalaiturissa on kielletty. Heinolan Kevytvenepurjehtijat ovat nosto- ja laskualueita käyttäessään vastuussa kolmannelle osapuolelle aiheuttamastaan vahingosta. Seuralla tulee olla vastuuvakuutus vahinkojen varalle. Heinolan Pursiseura ei vastaa kevytvenepurjehtijoiden veneiden nostossa tai laskussa tapahtuvasta aineellisesta tai henkilövahingosta satamalaiturilla tai telakka- alueella.



## 7. SÄHKÖN KÄYTTÖMAKSUT TELAKKA-ALUEELLA

### 7.1 SÄHKÖN KÄYTTÖLUVAT TELAKKA-ALUEELLA



#### Lupa 1: Korjaus- ja remonttisähkö

Jos telakointialueella tehdään suurempia veneen korjaus- ja remonttitoimia, jotka eivät ole veneen keväisiä ja syksyisiä huoltotoimenpiteitä, on sähkön käytöstä lunastettava määräaikainen käyttöluva. Luvan kertamaksu on 20 euroa.

**Maksukuitti toimii sähkölupana.**

### 7.2 SÄHKÖN KÄYTTÖLUVAT TELAKKA-ALUEELLA



#### Lupa 2: Lämmityssähkö

Jos sähköä käytetään veneen korjauksen ja remontin aikana, remonttikohteen kuivaamiseen ja lämmittämiseen, sen käyttöön on lunastettava määräaikainen käyttöluva. Lämmittimen on oltava teholtaan sellainen, että se toimii tolppien sulakekoolla. Useamman lämmittimen käyttö samasta tolpasta / pistorasiasta ei ole mahdollista. Lämmittimen on oltava auton sisälämmittimeksi hyväksytyä mallia. Käytettäessä muunlaista lisälämmittintä sen tulee olla öljytäytteen sähköpatteri.

Sähkön käyttö ja valvonta on käyttäjän vastuulla. Hän vastaa omista johdoistaan ja laitteistaan. Tässä edellä mainittua lämmittämistä lukuun ottamatta sähkön käyttö veneen lämmitykseen telakka-alueella on kielletty.

**Lämmityskäytöstä, johon ei ole hankittu asianmukaista lupaa, veloitetaan käyttäjältä 10 vrk. sähkönkäyttömaksu.** Käyttösähkön kWh- hinta lasketaan seuran tekemän sähkösovimuksen mukaisesti. Lämmityssähkö veloitetaan alkaen yhdeltä täydeltä vuorokaudelta.

**Maksettu lämmitys- sähkön kuitti toimii sähkölupana.**

Sisälämmittimen koko W	kuluttaa Vattenfallin mukaan
Lämmitin 1350 - 2100 W	1500W lämmitin 1,5 kWh

Sähkön hinta = sähkön siirto Elenia: perusmaksu + siirtohintaa + sähkövero  
 Sähkön hinta = sähkön myynti Vattenfall: perusmaksu + energianhinta + sähkövero  
**Sähkön hinta = 0,42 euroa / kWh**

Lämmittimen teho 1500 W: sähkön kulutus vrk = 1,5 kWh x 24 h = 36 kWh / vrk

Sähkön hinta vuorokaudessa = 0,42e x 36 kWh = 15 euroa / vrk

**Sähkönkäyttömaksun veloitus ilman lämmityssähkölupaa = 10 vrk x 15 euroa = 150 euroa**

Lämmityssähkön hinta e / vrk	euroa / vrk	(X)
Lämmittimen teho 1500W		
1 vrk x 15e	15 euroa	
2 vrk x 15e	30 euroa	
3 vrk x 15e	45 euroa	
4 vrk x 15e	60 euroa	
5 vrk x 15e	75 euroa	
6vrk x 15e	90 euroa	

### 7.3 SÄHKÖNKÄYTTÖMAKSUN LUPAKUITTI TELAKOINTIALUEELLA (MAKSA SÄHKÖ TÄLLÄ TILISIIRTOLOMAKKEELLA)

Saajan tilinumero	FI69 4212 0010 2876 84			ITELFIHH
Saaja	Heinolan Pursiseura ry	pvm.		
Maksajan nimi		<b>MAKSAESSASI LUVAN: KIRJOITA PANKIN VIESTIKENTTÄÄN, MINKÄ LUVAN MAKSAT.</b>  <b>Lupa 1: Korjaus- ja remonttisähköluva</b> <input type="checkbox"/> <b>Lupa 2: Lämmityssähköluva</b> <input type="checkbox"/>		
Tilitä nro		Viitenumero		
		Eräpäivä		euroa

# 18 PALON SAMMUTUSOHJE- JA HÄTÄPOISTUMISOHJE

Toimi harkiten, mutta ripeästi



## 1. PELASTA

Pelasta aina ensin välittömässä vaarassa olevat ihmiset  
Savu tainnuttaa, joten se on vaarallisempi kuin itse liekit.



## 2. VÄLTÄ SAVUA

Vältä savukaasujen hengittämistä.



## 3. RAJOITA

Sulje ovet ja ikkunat, poista palava materiaali ympäristöstä.  
Jos kyseessä on venepalo, siirrä lähimmät veneet turvaan  
palavan veneen vierestä, jos se on mahdollista. Jos palamaan  
syttynyt vene käyttää maasähköä, irrota johto pistorasiasta.



## 4. PYSY MATALANA SAMMUTTAESSA

Avatessasi ovea varo ylipainetta ja äkillistä pistoliekkiä, ole  
matalana ja suojaa itseäsi ovella.



## 5. SAMMUTA

Mene palon lähelle, kun sinulla on sammutin käyttövalmiina  
Sammuta suojaisesta paikasta kuten tuulen yläpuolelta.

## HÄTÄPOISTUMISOHJE

Jos palon sammuttaminen tai vaaran torjuminen  
käytettävissä olevin keinoin epäonnistuu, henkilöiden  
tulee välittömästi hätäpoistua turvalliselle alueelle.

# 19 KALLIOSAAREN HÄLYTYSOHJE

## 1. SOITA HÄTÄKESKUKSEEN 112

Ole rauhallinen  
Ilmoita oma nimesi

Kerro mitä on tapahtunut

- Tulipalo
- Sairauskohtaus
- Räjähdyks
- Jokin muu onnettomuus
- Onko ihmisiä vaarassa



## 2. ÄLÄ SULJE PUHELINTA

Kuuntele rauhallisesti päivystäjän kysymykset ja vastaa niihin  
Sovi mahdollinen opastus merikortista tai jokin muu merkki, jos opastusta tarvitaan

## 3. KALLIOSAAREN OSOITE

- ◆ Heinolan Pursiseuran HeiPsin tukikohta Padasjoen kunta
- ◆ Pieni saari Päijänteen Virmailan saaren pohjoispuolella
- ◆ Ilmoita Häätäkeskuksen päivystäjälle:
- ◆ **OSOITE = KALLIOSAARI 5, 17500 PADASJOKI**
- ◆ Tarvittaessa: Kalliosaaren karttakoordinaatit:
- ◆ Saaren sijainti on N61°28.183' ja E25°20.692'

## 4. ODOTA

- Kunnes päivystäjä antaa luvan puhelimen sulkemiseen

## 5. TUKIKOHDAN SISÄINEN HÄLYTYS

Tehdään huutamalla esim. palohälytys! tai soittamalla venetorvea



# 20 VASIKKASAAREN HÄLYTYSOHJE

## 1. SOITA HÄTÄKESKUKSEEN 112

Ole rauhallinen

Ilmoita oma nimesi

Kerro mitä on tapahtunut

- Tulipalo
- Sairauskohtaus
- Räjähdyk
- Jokin muu onnettomuus
- Onko ihmisiä vaarassa



## 2. ÄLÄ SULJE PUHELINTA

Kuuntele rauhallisesti päivystäjän kysymykset ja vastaa niihin  
Sovi mahdollinen opastus

## 3. OSOITE VASIKKASAAREEN

- ◆ Heinolan Pursiseuran HeiPsin tukikohta:  
**Vasikkasaarentie 184 Heinola**
- ◆ Ajo-ohje: Hevossaarentie- Korpinmaantie-  
**Vasikkasaarentie**

## 4. ODOTA

- Kunnes päivystäjä antaa luvan puhelimen sulkemiseen

## 5. TUKIKOHDAN SISÄINEN HÄLYTYS



Tehdään huutamalla esim. palohälytys! tai soittamalla venetorvea

## 6. TIEPUOMI

- Avaa tukikohdan puomi pelastusajoneuvoille

# 21 HEINÄSAAREN KOTISATAMAN HÄLYTYSOHJE

## 1. SOITA HÄTÄKESKUKSEEN 112

Ole rauhallinen  
Ilmoita oma nimesi



Kerro mitä on tapahtunut

- Tulipalo
- Sairauskohtaus
- Räjähdykset
- Jokin muu onnettomuus
- Onko ihmisiä vaarassa

## 2. ÄLÄ SULJE PUHELINTA

Kuuntele rauhallisesti päivystäjän kysymykset ja vastaa niihin  
Sovi mahdollinen opastus

## 3. OSOITE: HEINÄSAARI

- ◆ Heinolan Pursiseuran HeiPsin venesatama
- ◆ Heinäsaarentie 101, Heinola

## 4. ODOTA

- Kunnes päivystäjä antaa luvan puhelimen sulkemiseen

## 5. KOTISATAMAN SISÄINEN HÄLYTYKSI



- Tehdään huutamalla esim. palohälytys! tai soittamalla venetorvea

## 6. TIEPUOMI JA AALLONMURTAJAN PORTTI

- Avaa kotisataman puomi ja aallonmurtajan portti pelastusajoneuvoille

# 22 HEVOSSAAREN TELAKAN HÄLYTYSOHJE

## 1. SOITA HÄTÄKESKUKSEEN 112

Ole rauhallinen

Ilmoita oma nimesi

Kerro mitä on tapahtunut

- Tulipalo
- Sairauskohtaus
- Räjähdyks
- Jokin muu onnettomuus
- Onko ihmisiä vaarassa



## 2. ÄLÄ SULJE PUHELINTA

Kuuntele rauhallisesti päivystäjän kysymykset ja vastaa niihin  
Sovi mahdollinen opastus

## 3. TELAKKA-ALUEEN OSOITE

- ◆ Heinolan Pursiseuran HeiPsin telakka-alue
- ◆ Hevossaari, Satamatie 8 Heinola

## 4. ODOTA

- Kunnes päivystäjä antaa luvan puhelimen sulkemiseen

## 5. TELAKKA-ALUEEN SISÄINEN HÄLYTYS



Tehdään huutamalla esim. palohälytys! tai soittamalla venetorvea

## 6. TIEPUOMI

- Avaa telakka-alueen puomi pelastusajoneuvoille

## 23 TUKIKOHTIEN JA KOTISATAMAN OHJEET JA SÄÄNNÖT

Seuran jäsenten ja vieraillevien venekuntien tulee noudattaa näitä ohjeita ja sääntöjä. Selvitä itsellesi kohteen turvallisuusohjeiden sisältö.

### Kotisatama

- Kiinnitettäessä vene laituriin ja sitä irrotettaessa sekä laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta. Veneen ollessa laiturissa on käytettävä veneen koon mukaisia laitasuojia kylkivaurioiden välttämiseksi. Vene tulee kiinnittää laituriin veneen koon mukaan mitoitetuilla köysillä. Köydet tulee varustaa oikean vahvuusin joustimin. Kiinnityttäessä tukikohtien laitureihin tulee varmistua siitä, että käytettyjen kiinnitysköysien ja poijukiinnityshakojen kestävyys on mitoitettu veneen painon mukaan sääolosuhteiden varalle. Veneen kiinnitys laituriin kylkikiinnityksenä on sallittu vain lyhytaikaisesti tai poikkeustilanteessa.
- Seura ei vastaa ilkeivallan tai varkauden aiheuttamista vahingoista. Seura ei myöskään vastaa laituriin tai kiinnityspaikan rikkoutumisen tai luonnonvoimien aiheuttamista vahingoista. Jos vene huonon kiinnityksen vuoksi aiheuttaa muille vahinkoa, veneen omistaja tai haltija on korvausvelvollinen. Vene tulisi vakuuttaa vahinkojen varalle.
- Ladattaessa akkuja maasähköllä laituriin maasähkön pistorasiasta on käytettävä vikavirtasuojaa myös veneessä akkujohtimen ja maasähköpistokkeen välissä oman turvallisuuden takia.
- Laiturit on pidettävä siisteinä köysistä, sähköjohdoista ja muista irrallisista esineistä tapaturmien välttämiseksi. Akkujen latauksen jälkeen käytetyt virtajohdot poistetaan laiturilta ja latauspistokkeesta jättämättä johtoja laiturille.
- Pesemällä lintujen jätökset laiturilta oman venepaikan kohdalta laiturit pysyvät puhtaina, eivätkä lintujen jätökset siirry veneisiin.
- Avotulen teko ja venegrillien käyttö Heinäsaaren kotisatamassa on kielletty.
- Veneilijän tulee noudattaa hyviä veneilytapoja. Satama-alueella aallonmuodostusta on osattava varoa. Jokaisen veneilijän on tiedettävä, millä nopeudella vene aiheuttaa muille haitallisia peräaaltoja.
- Veneilykauden päätyttyä jokaisen Heinäsaaren kotisatamaa käyttävän seuran veneilijän on poistettava omasta laituripaikastaan veneen ohjausköydet laituriin ja peräkiinnitystolppien välistä. Laituriin ja tolppien väliin talveksi jäävät köydet rikkovat laituria ja vääntävät tolpat vinoon, kun veden pintaa säännöstellään talvella alaspäin. Köydet ovat jäätyneet jo syksyllä jäähän kiinni ja tämä aiheuttaa edellä mainitun asian. Jos ohjausköydet joudutaan irrottamaan talvella seuran toimesta, siitä veloitetaan venepaikan haltijaa hallituksen määräämän köysien irrotusmaksun mukaisesti.

### Tukikohdat

- Selvitä itsellesi kohteen turvallisuusohjeiden sisältö, tukikohdan osoite sekä sammuttimien ja ensiapuvälineiden paikka
- Tukikohdissa venegrillien valvottu käyttö on sallittua
- Käyttäessäsi moottorisaha käytä tukikohdassa olevia turvavälineitä ja toimi Yleisten sahan Oregon turvaohjeiden mukaisesti
- Avotulen teko on sallittu vain grillikatoksessa
- Jos poltat kynttilöitä tai ulkotulia, noudata erityistä varovaisuutta. Huolehdi tulien sammuttamisesta illan päätteeksi. Käytä palamattomia alustoja. Aseta ulkotulet raskaaseen, palamattomaan astiaan, jotta tuuli ei lennätkä ulkotulta rakennuksen seinään tai pensaaseen
- Lemmikkieläimiä ei saa pitää vapaina tukikohdissa
- Huolehdi järjestyksestä ja siisteydestä
- Kävijöiden ja vierailijoiden tulee käyttää seuran kiinteistöjä ja irtaimistoa asiaankuuluvalla tavalla ja huolellisuudella
- Tukikohtien laitureissa on hiljaisuus klo 23.00 – 07.00 välisenä aikana. Myös päiväsaikana on muistettava hyvät käytöstavat ja kanssaveneilijöiden viihtyvyys
- Poistuessasi tukikohdasta varmista, että mökkien kaasulaitteiden venttiilit on suljettu, ovet lukittu ja tulet sammuneet grillissä ja tulisijoissa
- Älä polta mitään muovisia pakkauksia tai kertakäyttövälineitä tukikohdan tulisijoissa
- Jos moottorisaha, raivaussaha tai jokin muu on tukikohdassa rikkoutunut, ilmoita asiasta heti majaisännälle tai hallituksen jäsenelle

### TUKIKOHTIEN JA KOTISATAMAN YMPÄRISTÖOHJE

- Käytä luontoon hajoavia astiapesuaineita pestessäsi astioita ja muita ruokailuvälineitä
- Ethän kaada tai heitä mitään luontoa pilaavaa veneen laidan yli veteen
- Veneiden käymäläjätteet eivät kuulu vesistöön. Veneiden septitankit tulee tyhjentää veneilyalueen septitankkien tyhjennyspisteisiin
- Veneen wc:n tyhjentäminen tukikohtien käymälöihin on kielletty
- Noudata siisteyttä. Vie jätteet niille tarkoitettuihin keräysastioihin **1** tai **2**
- **2-** Vasikkasaaren tukikohdan jätekeräyspiste on tulopuomin vieressä. Jätekeräyspiste on sekajätettä varten
- **1-** Heinäsaaren kotisataman jätekeräyspiste aallonmurtajalla on sekajätettä varten
- Kalliosaaren tukikohdan jätteet jokainen veneilijä kuljettaa saaresta pois seuran omiin jätepisteisiin **1** tai **2**. Vasikkasaaren tai kotisataman, Heinäsaaren aallonmurtajan jätepisteeseen
- Vaaralliset aineet kuten eri kemikaalit, akut, jäteöljyt, paristot jokainen toimittava asianomaisen kunnan vaarallisten aineiden jätepisteeseen
- Tukikohdissa ja kotisatamassa ei ole septitankin tyhjennyspistettä
- Vältä hienon rehevöittävien ja vesistöä vahingoittavien pesuvesien päästämistä veteen. Suosi ympäristöä säästäviä pesuaineita
- Vältä veneesi tarpeetonta moottorin käyttöä

## 24 TELAKKA-ALUEEN YMPÄRISTÖ- JA JÄTEHUOLTO-OHJE

Pursiseuran telakka-alueen käyttäjän tulee huolehtia siisteydestä ja järjestyksestä. Kertyvät jätteet tulee toimittaa lajitteluasemalle. Alueella ei ole jätteen keräilypisteitä, koska jätemäärät ovat pieniä. Meidän on hyvä kuitenkin muistaa, että ympäristönsuojelulain mukaan maa- alueen luovuttajan tai vuokraajan on esitettävä uudelle omistajalle tai haltijalle käytettävissä olevat tiedot alueella harjoitetusta toiminnasta sekä jätteistä tai aineista, jotka saattavat aiheuttaa maaperän pilaantumista. Telakka-alueella ei saa varastoida ylimääräistä materiaalia kuten tavallinen ja kyllästetty puu, ylimääräiset vanhat pressut, auton tai telakointikärrin renkaat, metalliromu, jäteöljy ja muut kemikaalit tynnyreissä ja purkeissa, kuivat maalipurkit, muovit, pullot, kannut, pakkaukset, pahvit, narut, paperit, muovimatot, pressut, puhdas puu, lasit, PVC - muovit, sähkö- ja elektroniikkaromu. Edellä mainitut nesteet ja materiaalit tulee poistaa välittömästi alueelta aina kun näitä syntyy. Seuran hallitus voi puuttua havaittuihin laiminlyönteihin. **OSOITE: Heinolan Lajitteluasema-Salpakierto Pikijärventie 18120 Heinola.**

### VAARALLISET JÄTTEET

Vaarallisia jätteitä syntyy erityisesti VENEIDEN kevät- ja syyskunnostusten yhteydessä. Vaaralliseksi jätteeksi katsotaan jäte, joka sisältää sellaista haitallista ainetta, joka jo pieninä määrinä voi aiheuttaa haittaa tai vaaraa luonnolle tai ihmisille. Vaarallisia jätteitä ovat mm. käytetyt veneakut, paristot, öljyiset jätteet, pilssivedet, maali-, lakka- ja liuotinjäte, primerit- pohjustusmaalijäte, pakkasnesteeet, hätäraketit ja käsisoihdut. Myös myrkkymaalien poisto kaapimalla tai hiomalla, syntyvä jäte luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi. Kerää se huolellisesti talteen imurin tai pressun avulla ja toimita asianmukaiseen keräykseen. Pidä vaaralliset jätteet erillään muista jätteistä ja säilytä ne alkuperäisissä pakkauksissaan sekoittamatta niitä keskenään ja muista viedä ne vaarallisten jätteiden keräyspisteeseen, jäteasemalle tai kiertävään keräykseen. Vaarallisten jätteiden omatoiminen käsittely haihduttamalla tai polttamalla tai niiden kaataminen viemäriin on ehdottomasti kielletty.

### KEMIKAALIEN VAROITUSMERKINNÄT

#### ELI VAARALLISEN JÄTTEEN MERKINNÄT



VAARALLISET JÄTTEET
Akut, paristot, loisteputket, hehkulamput
Jäteöljy, öljynsuodattimet, glykoli ER / pakkasnesteeet
Myrkkymaalit, pensselit, telat
Polttoaineet, öljyt, öljyinen pilssivesi
Öljyiset räti, liuotinjäte
Maalaus- ja lakkajäte, kyllästetty puu
Maaleja sisältävät purkit, aerosolit ym.
Maalin hiontapölyt, muu maalijäte, primerit pohjustusmaalijäte
Myrkkymaalien puhallusjätteet ovat vaarallisia jätteitä
Polyuretaani, silikonijäte, liimat, hartsit, lasikuidut, lateksit

### 1. Veneen veden yläpuolisten pintojen pesu

Veneet tulisi pestä ympäristöä säästävillä ja luontoon hajoavilla pesuaineilla. Hiilivetyjä sisältävät liuottimet eivät ole suositeltavia ympäristön kannalta, koska pesuvedet menevät suoraan maaperään ja sitä kautta voivat kulkeutua vesistöön. Hiilivetyjä sisältävät pesuaineet tunnustaa useimmiten pesuainepakkauksen tiedoista. Yleensä nämä pesuaineet on luokiteltu syttyviksi tai etiketti kertoo pesuaineessa olevan esim. alifaattisia hiilivetyjä.

### 2. Veneen pohja; pese mieluummin harjalla ja käsin kuin painepesurilla

Veneen pohjan syyspesun moni on tottunut suorittamaan kemikaaleilla ja painepesurilla. Painepesuri kuitenkin irrottaa helposti pohjasta suuria määriä elionestomaaleja ympäristöön ollen haitallisia maaperälle ja vesistöille. Telakointialueella on veneitä vanhan myrkkymaalihistorian mukaisesti. Veneitä ostetaan ja tuodaan sisävesille myös jatkossa merialueilta, joten näiden veneiden pohjat on maalattu mitä todennäköisemmin antifouling- maaleilla.

### 3. Vanhan primerin ja myrkkymaalien poisto

Maalin poistoon tulee käyttää kaavintaa, märkähiontaa tai pölypussilla varustettua hiontalaitetta. Veneen alapuolinen ympäristö suojataan peittein. Ainakin osa irtoavasta maalijätteestä voidaan koota talteen ja käsitellä ongelmajätteenä eli vaarallisenä jätteenä. Muista suojata myös itsesi pölyltä ja kemikaaleilta. Veneen pohjan kunnostukseen on eri puhallusmenetelmiä kuten jääpuhallus, lasipuhallus tai esim. soodapuhallusremontti. Pohjan soodapuhallusremontti tulee tehdä siinä vaiheessa telakointikautta, että muut veneet on laskettu veteen. Soodapuhallus aiheuttaa pölyhaitan, joka leviää muihin telakointuneina oleviin veneisiin ja maahan. Kaikilla näillä puhallusmenetelmillä työskenneltäessä veneen alusta suojataan suojapeittein ja pohjasta irrotettu maali- ja puhallusjäte kerätään jätessäkin ja käsitellään vaarallisenä jätteenä. Hiekkapuhallus on alueella kielletty. Katso tarkemmat sähkönkäytön ohjeet internetsivuilta kohdasta tiedostot: Sähkön käyttömaksut telakalla.

### 4. Veneen vedenalaisten maalipintojen maalaus

Tämänhetkisen ympäristölainsäädännön mukaan antifouling- eli myrkkymaalien käyttö sisävesillä veneen pohjamaalina on kielletty vuodesta 2005 lähtien. Niiden käytöstä sisävesillä voidaan jopa rangaista kemikaalirikkomuksena. Kun maalaat veneen pohjan, valitse sisävesille kupari- ja sinkkivapaa pohjamaali. Markkinoilta löytyy pohjamaaleja, jotka täyttävät sisävesien tiukat ympäristövaatimukset. Jos olet päättänyt poistaa vanhan myrkkymaalien veneen pohjasta, et saa enää maalata pohjaa myrkkymaalilla. Seurassa on visona, että jäsenistön veneiden pohjan maalaukset olisivat vuoteen 2030 mennessä vapaita myrkkymaaleista.

### 5. Maalaus ruiskulla

Veneen ruiskumaalaamista tulee välttää telakointikaudella. Maalaus voi aiheuttaa maalivahinkoja naapuriveneiden pinnoille ja vahingoista voi tulla suuria. Älä ruiskumaalaa ennen kuin viereiset veneet on laskettu veteen tai siirretty pois. Käytä vaihtoehtoisia maalausmenetelmiä maalatessasi esim. veneen pohjan. Tela tai pensseli on sopivin vaihtoehto. Muista, että maalauksen suorittaja on aina vastuussa muille aiheutuneista vahingoista. Selvitä itsellesi aina käyttämiesi kemikaalien käyttöturvatiedotteet, jotka on tehty myös sinua varten.

### 6. Moottorin pakkasnesteeet

Kun laitat pakkasnesteen koneeseen, ”ja jos haluat nuukailla”, laita astia nesteen tuloputken alle, ettei glykoli pääse valumaan maahan. Kierrätä glykoli uudelleen, muista mitata pakkasnestevävyys. Toinen tapa on laittaa koneeseen glykolia sen verran mitä putket ja koneisto tarvitsevat. Käytä glykolia vain moottorinvalmistajan suosittelema määrä. Ei ruiskutella maahan ylimääräistä nestettä. Jos pakkasnestettä pääsee maahan pieniä määriä, huuhtelee maaines runsaalla vedellä. Saatavilla on glykolituotteita, joista jotkut ovat ympäristölle ja ihmisille haitallisempia kuin toiset. On syytä valita ympäristöystävällinen tuote pakkasnesteen estoon esim. **biohajoava glykoli: Pro Coolant Bio** veneen moottoriin.

### 7. Ympäristövahinko

Jos maaperään pääsee pieni määrä kemikaalia, torjuntavälineet löydät alueen varastorakennuksesta, johon pääsee alueen puomilukon avaimella. Jos telakoidusta veneestäsi pääsee maaperään tai vesistöön isompi määrä öljyä tai polttoainetta, ilmoita siitä hätäkeskukseen 112 ja alueen telakkapäällikölle.



## 25 PURJEHDUSKILPAILUN JÄRJESTÄJÄN OHJEET

### Perussäännöt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Osallistuessaan kilpailuun kilpailijat sitoutuvat automaattisesti noudattamaan purjehduksen kilpailusääntöjä: **sääntö 1:** Turvallisuus, **sääntö 2:** Rehtipurjehdus, **sääntö 3:** Sääntöjen hyväksyminen, **sääntö 4:** Päätös kilpailla, **sääntö 5:** Antidobing, **sääntö 6:** vedonlyönti ja korruption vastaisuus, **sääntö 7:** Kurinpitosäännöt.

Purjehduksen kilpailusäännöissä, **Perussääntö 4:** Päätös kilpailla kuuluu: "Veneellä on yksin vastuu päätöksestä osallistua kilpailuun tai jatkaa kilpailamista". Tämä merkitsee sitä, että vastuu on kokonaan osallistujalla. Edellä mainituista säännöistä ja säännöstä 4 riippumatta järjestäjien tulee huolehtia siitä, etteivät osanottajat joudu alttiiksi tarpeettomille riskeille. Järjestäjä saatetaan asettaa vastuuseen onnettomuudesta, jos turvajärjestelyt ovat osoittautuneet riittämättömiksi.

### Kilpailukutsu

Kilpailun järjestäjän on syytä käyttää purjehduksen kilpailusääntökirjan **kilpailukutsuopasta, liite K**, kilpailukutsun laadinnassa. Kilpailukutsuihin kirjataan purjehduksen kilpailusääntöjen **liitteen K kohdan 20** mukainen vastuuvapautus, sekä **K kohdan 21** mukainen vakuutus. K21 kohta: Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus. Vastuunrajoituksessa mainitaan, että kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso **sääntö 4, Päätös kilpailla**. K20 kohta: Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

Jos järjestettävässä kilpailussa kilpaillaan kahden hengen miehistöllä ja kilpailussa käytetään DH- tasotuslukua, tulee edellä mainitut asiat ilmoittaa kilpailukutsussa. Taulukkovene voi käyttää perusluvusta poikkeavaa FinRating- lukua, jos se ei käytä spinaakkeria tai genaakkeria. Ilmoitus on annettava neljää vuorokautta ( 96 tuntia ) ennen kilpailun ensimmäistä lähtöä. Kilpailun järjestäjä voi kilpailukutsussa rajoittaa näitä muutoksia

### Henkilötiedot

Kilpailukutsuun kirjataan: osallistuessaan kilpailuun venekunta miehistöineen antaa suostumuksen kilpailunjärjestäjän HeiPs:in käyttää osallistujien nimiä ja ilmoittautumistietoja kilpailun osallistuja- ja tuloluetteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia toiselle osapuolelle.

**Yleistä vastuuvakuutuksesta:** veneen kippari vastaa kaikista vahingoista, jotka hänen katsotaan aiheuttaneen toisille henkilöille ja heidän omaisuudelleen. Vastuuvakuutus suojaa omaisuuden. Kilpailuun osallistuvan veneen kipparin tulee selvittää oman vakuutusyhtiön vastuuvakuutuksen vakuutusmäärä henkilö- ja aineellisen vahinkotapahtuman varalle, ellei kilpailukutsun kohdassa K21 vakuutusmäärää ole määriteltä kilpailukutsuun. Kilpailuun osallistuvalla veneellä tulee olla voimassa oleva vastuuvakuutus.

### Kilpailun järjestäjän ohjeet

- Purjehduskilpailuja järjestettäessä kilpailun järjestäjän tulee noudattaa SPV:n Purjehduskilpailun järjestäjän ohjeita, voimassa olevia luokkasääntöjä, purjehduksen kilpailusääntöjä. **Voimassa olevat FinRating - säännöt ja voimassa olevat SPV Purjehduksen kilpailusäännöt** koskevat kaikkia purjehdusurheiluun osallistuvia kilpailijoita. Säännöt löytyvät: **www.spv.fi**
- Kilpailun järjestäjän tulisi käyttää Purjehduksen kilpailusääntökirjan **purjehdusohjeopasta, liite L**, kilpailuohjeiden laadinnassa.
- Purjehduskilpailun järjestäjän tulee miettiä purjehduskilpailun rata-alue tai reittialue ja selvittää merikortin perusteella turvallinen rata-alue tai purjehdusreitti. Kilpailuissa tulee välttää käyttämästä vaarallisten matalien vesien ympäröimiä saaria, majakoita tai merimerkkejä matkakilpailun kääntömerkkeinä.
- Kilpailun järjestäjällä tulee olla suunnitelma kilpailutilanteessa mahdollisesti tapahtuvien onnettomuuksien varalle. Miten hätäviestintä hoidetaan, kuka suorittaa vesipelastamisen, hätäensiavun ja miten esim. loukkaantunut kilpailija siirretään jatkohoitoon.
- Matkapurjehduskilpailu: Jos kilpailussa ei ole mukana seuran järjestämiä turvaveneitä, hätäilmoitus tehdään hätäkeskukseen 112. Tämä tulee ilmoittaa purjehdusohjeissa.
- Turvaveneiden sopiva määrä tulee arvioida kilpailuun osallistuvien veneiden veneluokkien perusteella, köliveneet, kevytveneet jne. Kilpailussa käytettävien yksityisten turvaveneiden kunnosta vastaa veneen omistaja. Kilpailun aikana sattuneista mahdollisista vahingoista sovitaan erikseen veneen omistajan ja kilpailun järjestäjän kanssa.
- Jokaisessa turvaveneessä tulee olla käsiradio- tai matkapuhelinyhteys kilpailun turvallisuudesta vastaavan henkilöön. Puhelimien akkujen tulee olla täyteen ladatut ja puhelimia on kuunneltava kilpailun ajan.
- Vaaran uhatessa purjehdus on keskeytettävä.
- Kaikki lähteneet ja maalin tulleet veneet pitää kirjata. Myös keskeyttäneet veneet kirjataan.
- Purjehduksen päätyttyä varmistetaan, että kaikki pääsevät takaisin satamaan.
- Seuran järjestämässä purjehduskilpailuissa tulee lähtömerkki antaa pääsääntöisesti paineilmaäänitorvella.
- Suomen Purjehdus ja veneily liittoon kuuluvalla seuralla, jäsenmaksunsa maksaneilla henkilöjäsenillä on voimassa oleva ryhmätapaturmavakuutus. Osallistuttaessa purjehduskilpailuihin, harjoituksiin ja veneilyyn välittömästi liittyviin meno tulomatkoihin.
- Junioritoiminnassa ja siihen liittyvässä purjehduskoulutuksessa ja noudatetaan seuran Junioritoiminnan turvallisuussuunnitelmaa, se on osa seuran Turvallisuussuunnitelmaa. Se löytyy seuran nettisivuilta tiedostot.
- Purjehduskilpailun järjestämisessä tulee käyttää apuna **HeiPsin Liitettä A** Purjehduskilpailun järjestäminen. Sen avulla pyritään täsmentämään kilpailun järjestämisorganisaation henkilöiden toiminta- ja vastuualuetta. Kilpailun turvaveneiden henkilöiden vaatimus- ja avustustaitoihin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Ensisijaisesti tulisi saada kilpailun turvajärjestelyihin mukaan vesistöalueen järvipelastusveneitä turvaamaan kilpailun aikana tarvittava ensiapu, hätäensiapu ja vesipelastaminen. Turvaveneitä ei saa jättää kilpailusta pois sillä perusteella, että koskaan ei ole sattunut mitään onnettomuutta. **HeiPsin, Liite A** on osa seuran Turvallisuussuunnitelmaa.
- **Vakuutukset:** järjestävän seuran vastuu. Koska seura voi lain mukaan joutuu vastuuseen osanottajille, katselijoille tai muille ulkopuolisille aiheutuneista vahingoista, on aina varmistettava siitä, että seuralla on voimassa oleva vastuuvakuutus, joka kattaa ulkopuolisille aiheutuneet vahingot.

**Turvallisuustarkastuslomake**

**Turvallisuustarkastus:** suoritetaan seuraavissa kohteissa: tukikohdat, kotisatama, telakointialue. Tarkastuksen suorittaa turvallisuusvastaava, kohteen turvallisuusvalvoja tai jaostojen vastuuhenkilöt. Jos tarkastuksessa ilmenee korjattavaa, pöytäkirja lähetetään korjaustoimenpiteistä vastaavan jaoston pj:lle, joka tekee korjausarvion. Pöytäkirjojen jakelu: seuran hallitus, turvallisuusvastaava ja seuran sihteeri, joka vastaa asiakirjojen säilyttämisestä. Tarkastettu kohde merkitään X:llä. Tarkastuksessa ilmenneet suurempien korjausten kustannusarviot tulee toimittaa syyskokousta varten, jaoston seuraavan vuoden toimintasuunnitelman ja talousarvion päättämistä varten.

**26.1 Turvallisuustarkastuslomake**

Heinolan Pursiseura HeiPs Päiväys:	<b>TARKASTUSKOHDE: TUKIKOHDAN RAKENNUKSET</b> <input checked="" type="radio"/>
Tekijät:	Turvallisuustarkastuksen kohde ok- kunnossa tai ei kunnossa <b>Kalliosaaren tukikohta</b> <input type="checkbox"/> Päämökki <input type="checkbox"/> Sauna ja takkahuone <input type="checkbox"/> WC- rakennus <input type="checkbox"/> Grillikatot <input type="checkbox"/> Varasto <input type="checkbox"/>

Tarkastuskohde: Rakennukset	ok	ei	Korjaavat toimenpiteet	Korjauksen vastuuhenkilö
Rakennusten silmämääräinen tarkastus				
Kattotikkaat, kulkusillat ja suojakaiteet				
Kiuas, pata, kaminat, lauteet, tulisijat, tulisijan lattiapelti, rostit, tuhka-astiat				
Hormit, piiput viimeisen nuohouksen päivämäärät merkitty nuohousohjeen mukaisesti				
Muut sähkölaitteet				
1. EA – laukun sisällön tarkastaminen ja täydentäminen luettelon mukaan 2. EA – välineiden merkinnät				
Palovaroitimet				
Sammutuspeitot				
Sammuttimet ja merkinnät				
Kaasuvalot, kaasugrillit, kaasuhella ja käyttöohjeet				
Kaasuhellän letkut, putkistot, kaasuhellän venttiilit				
Kaasupullot ja merkinnät				
Aurinkopanelit, aurinkosähköakut, akkuhapon valuma-altaat ja sähköiset sisävalot				
1. Tukikohtien ohjeet ja säännöt 2. Ympäristöohje				
3. Hälytysohje				
4. Nuohousohje merkityt nuohoukset				
5. Nestekaasun käyttöohje				
6. Sammutus- ja hätäpoistumisohje				
7. Elvytysohjeet Punainen risti				
Maaston käytävät ja maaston portaat				
Jyrkänteiden putoamisesteet				
Muu sammutuskalusto				
Merkinnät				
Metsurin kypärä, silmikko, kuulonsuojaimet ja moottorisaha moottorisahan ohjeet				
Työvälineet, varastotilat, wc- tila,				
Syttyvät nesteet ja merkinnät				
Puomi ja lukko				
Jäteastiat				
Pelastusvene, aivot ja veneen tappi				
<b>Kalliosaaren laiturit:</b>				
Virmailanpuolen laituri				
Valehtelijoiden laituri				
Pontonilaituri				
Saunanlaituri				

**26 Turvallisuustarkastuslomake**

**Turvallisuustarkastus** suoritetaan seuraavissa kohteissa: tukikohdat, kotisatama, telakointialue. Tarkastuksen suorittaa turvallisuusvastaava, kohteen turvallisuusvalvoja tai jaostojen vastuuhenkilöt. Jos tarkastuksessa ilmenee korjattavaa, pöytäkirja lähetetään korjaustoimenpiteistä vastaavan jaoston pj:lle, joka tekee korjausarvion. Pöytäkirjojen jakelu: seuran hallitus, turvallisuusvastaava ja seuran sihteeri, joka vastaa asiakirjojen säilyttämisestä. Tarkastettu kohde merkitään X:llä. Tarkastuksessa ilmenneet suurempien korjausten kustannusarviot tulee toimittaa syyskokousta varten, jaoston seuraavan vuoden toimintasuunnitelman ja talousarvion päättämistä varten.

**26.1 Turvallisuustarkastuslomake**

Heinolan Pursiseura HeiPs Päiväys:	<b>TARKASTUSKOHDE: TUKIKOHDAN RAKENNUKSET</b>
Tekijät:	Turvallisuustarkastuksen kohde ok- kunnossa tai ei kunnossa Vasikkasaaren tukikohta <input type="checkbox"/> Vasikkasaaren laiturit <input type="checkbox"/> Päämökki <input type="checkbox"/> Sauna ja takkahuone <input type="checkbox"/> WC- rakennus <input type="checkbox"/> Grillikatos <input type="checkbox"/> Varasto <input type="checkbox"/>

Tarkastuskohde: Rakennukset	ok	ei	Korjaavat toimenpiteet	Korjauksen vastuuhenkilö
Rakennusten silmämääräinen tarkastus				
Kattotikkaat, kulkusillat ja suojaikaiteet				
Kiuas, pata, kaminat, lauteet, tulisijat, tulisijan lattiapelti, rostit, tuhka-astiat				
Hormit, piiput, nuohoukset merkitty				
Muut sähkölaitteet				
1. EA – laukun sisällön tarkastaminen ja täydentäminen luettelon mukaan 2. EA – välineiden merkinnät				
Palovaroitimet				
Sammutuspeitot				
Sammuttimet ja merkinnät				
Kaasuvalot, kaasugrillit, kaasuhella ja käyttöohjeet				
Kaasuhellän letkut, putkistot, kaasuhellän venttiilit				
Kaasupullot ja merkinnät				
Aurinkopanelit, aurinkosähkö-akut, akkuhapon valuma-altaat ja sähköiset sisävalot				
1. Tukikohtien ohjeet ja säännöt 2. Ympäristöohje				
3. Hälytysohje 4. Nuohousohje merkityt nuohoukset 5. Nestekaasun käyttöohje 6. Sammutus- ja hätäpoistumisohje 7. Elvytysohjeet Punainen risti				
Maaston käytävät ja maaston portaat				
Jyrkänteen putoamisesteet				
Muu sammutuskalusto Merkinnät				
Metsurin kypärä, silmikko, kuulonsuojaimet ja moottorisaha moottorisahan ohjeet				
Työvälineet, varastotilat, wc- tila,				
Syttyvät nesteet ja merkinnät				
Puomi ja lukko				
Jäteastiat				
Pelastusvene, aivot ja veneen tappi				
Vasikkasaaren laiturit				
Muu kohde				

**26 Turvallisuustarkastuslomake**

**Turvallisuustarkastus** suoritetaan seuraavissa kohteissa: tukikohdat, kotisatama, telakointialue. Tarkastuksen suorittaa turvallisuusvastaava, kohteen turvallisuusvalvojat tai jaostojen vastuuhenkilöt. Jos tarkastuksessa ilmenee korjattavaa, pöytäkirja lähetetään korjaustoimenpiteistä vastaavan jaoston pj:lle, joka tekee korjausarvion. Pöytäkirjojen jakelu: seuran hallitus, turvallisuusvastaava ja seuran sihteeri, joka vastaa asiakirjojen säilyttämisestä. Tarkastettu kohde merkitään X:llä. Tarkastuksessa ilmenneet suurempien korjausten kustannusarviot tulee toimittaa syyskokousta varten, jaoston seuraavan vuoden toimintasuunnitelman ja talousarvion päättämistä varten.

**26.2 Turvallisuustarkastuslomake**

Heinolan Pursiseura HeiPs Päiväys:	<b>TARKASTUSKOHDE LAITURIT</b>		
Tekijät:	Turvallisuustarkastuksen kohde: ok- kunnossa tai ei- kunnossa		
	Heinäsaari kotisataman laiturit <b>A</b>	<input type="checkbox"/>	<b>B</b>
		<input type="checkbox"/>	

Tarkastuskohde: Laiturit	ok	ei	Korjaavat toimenpiteet	Korjauksen vastuuhenkilö
Ajotiet ja tiepuomit, puomilukot				
Autojen parkkipaikka				
Laiturin portti, aitaus				
Jäteastiat ja jäteaitaus				
Valvontakamerat 3 kpl ja merkinnät				
Pääsähkökaappi				
Aallonmurtaja ja sähkövalot				
Laitureiden kävelysillat				
Laitureiden kiinnitykset, ketjut, ponttonit, alusrakenteet				
Laiturin aisat, poijut, Veneenkiinnitystolpat				
6 Maasähkötölppää, kaapelit Maasähkön vikavirtasuojien toimivuus,				
4 Pelastusrengasta, 3 heittoliinaa				
1 kpl Laituritikkaat				
Laiturikansien puhtaus				
Laiturin valot / aallonmurtaja				
Pelastusvene				
1. Kotisataman ympäristöohje				
2. Kotisataman hälytysohje				
3. Kotisataman ohjeet ja säännöt				
4. Sammutus- ja hätä poistumisohje				
Sammuttimet ja merkinnät				
1kpl. kuljetuskärrä				
Pursiseuran toimintapaikan tunnistekilvet HeiPs				
Laituripoijujen tarkastuspöytäkirjat				
Muu kohde:				
Huom.				

**26.3 Turvallisuustarkastuslomake**

**Turvallisuustarkastus** suoritetaan seuraavissa kohteissa: tukikohdat, kotisatama, telakointialue. Tarkastuksen suorittaa turvallisuusvastaava, kohteen turvallisuusvalvojat tai jaostojen vastuuhenkilöt. Jos tarkastuksessa ilmenee korjattavaa, pöytäkirja lähetetään korjaustoimenpiteistä vastaavan jaoston pj:lle, joka tekee korjausarvion. Pöytäkirjojen jakelu: seuran hallitus, turvallisuusvastaava, ja seuran sihteeri, joka vastaa asiakirjojen säilyttämisestä. Tarkastettu kohde merkitään X:llä. Tarkastuksessa ilmenneet suurempien korjausten kustannusarviot tulee toimittaa syyskokousta varten, jaoston seuraavan vuoden toimintasuunnitelman ja talousarvion päättämistä varten.

**26.3 Turvallisuustarkastuslomake**

Heinolan Pursiseura HeiPs Päiväys:	<b>TARKASTUSKOHDE: TELAKKA-ALUE</b>
Tekijät:	Turvallisuustarkastuksen kohde: ok- kunnossa tai ei- kunnossa <b>Telakka-alueen:</b> Kevään tarkastus <input type="checkbox"/> Syksyn tarkastus <input type="checkbox"/>

<b>Tarkastuskohde:</b> <b>Telakka – alue ja vajarakennus</b>	ok	ei	<b>Korjaavat toimenpiteet</b>	Korjauksen vastuuhenkilö
Ajotiet, puomi, puomilukot: 4 kpl kilpiä Alue, osoite, kamera ja puomin sulkemiskilpi				
Ajoteiden pintojen kunto				
Autojen parkkipaikka				
Veneen nostoluiska				
Valo- ja kameramasto 1 kpl: ok punainen vilkkuu Valoja 2 kpl ja kameroita 2 kpl.				
Telakan vajarakennus				
1. Tultyoohje				
2. Telakan jätehuolto- ja ympäristöohje				
3. Telakointiohje				
4. Hälytysohje				
5. Sammutus- ja hätäpoistumisohje				
Sammuttimet 2 kpl x 43A183BC				
Sammuttimen merkintä EA- välineet ja merkintä				
2 Sammutuspeitteet				
Kemikaalin torjunta: 2 muovisäkkirullaa, 2 isoa muoviasiaa, 1 lapio, 1 rautakanki, 1 käsisaha, 1 puukko, 1 äyskäri, 2 kerää narua, 2 muovämpäriä				
Maasähkökaapit 1, 2, 3, vikavirtasuojat ja niiden toimivuus				
Laiturin kiinnitykset, laiturin alusrakenteet, laiturin törmäyssuojat				
Veneiden peite- ja katosrakenteet Veneen huoltotelineet, kiinteät ja siirrettävät				
Veneiden telakointikärryt: Veneiden telakointipukit:				
Veneiden aputikkaat ja niiden lukitukset				
1 Pelastusrengas ja 1 heittoliina				
Nostolaiturin maakansi				
Ajo ja pelastustiet				
Yleinen siisteys ja järjestys				
Muu kohde				
Huomioi				

**26.3 Turvallisuustarkastuslomake**

**Turvallisuustarkastus:** Telakointialue tarkastetaan keväällä ja syksyllä, Tarkastuksen tekee kohteen turvallisuusvalvoja telakkapäällikkö. pöytäkirjat lähetetään kommodorille. Tarkastettu kohde merkitään X:llä. Tarkastuksessa ilmenneet suurempien korjausten kustannusarviot tulee toimittaa syyskokousta varten, jaoston seuraavan vuoden toimintasuunnitelman ja talousarvion päättämistä varten. Pöytäkirjamerkintä kunnossa ok tai ei kunnossa: ja kirjataan korjausta vaativa toimenpide.

**26.3 Turvallisuustarkastuslomake**

Heinolan Pursiseura HeiPs Päiväys:	<b>TARKASTUSKOHDE: TELAKKA-ALUE</b>
Tekijät:	Turvallisuustarkastuksen kohde: ok- kunnossa tai ei- kunnossa <b>Telakka-alueen:</b> Kevään tarkastus <input type="checkbox"/> Syksyn tarkastus <input type="checkbox"/>

Tarkastuskohde Telakka – alue ja vajarakennus	ok	ei	Korjaavat toimenpiteet	Korjauksen vastuuhenkilö
Puomi, puomilukot: 4 kpl kilpiä Alue, osoite, kamera ja puomin sulkemiskilpi				
Ajoteiden pintojen kunto				
Autojen parkkipaikka				
Veneen nostoluiska				
Valo- ja kameramasto 1 kpl: ok punainen vilkkuu Valoja 2 kpl ja kameroita 2 kpl.				
Telakan vajarakennus				
1. Tulityöohje				
2. Telakan jätehuolto- ja ympäristöohje				
3. Telakointiohje				
4. Hälytysohje				
5. Sammutus- ja hätäpoistumisohje				
Sammuttimet 2 kpl x 43A183BC				
Sammuttimen merkintä EA- välineet ja merkintä				
2 kpl Sammutuspeitteet				
Raivaussaha + kypärä + työkalut				
Kemikaalin torjunta: 2 muovisäkkirullaa, 2 isoa muoviasiaa, 1 lapio, 1 rautakanki, 1 käsisaha, 1 puukko. 1 äyskäri, 2 kerää narua, 2 muovämpäriä				
Pää ja alasähkökaapit 1, 2, 3 kpl Säköpistoketolpat 1, 2, 3 kpl				
Laiturin kiinnitykset, laiturin alusrakenteet, laiturin törmäyssuojat				
Veneiden peite- ja katosrakenteet Veneen huoltotelineet, kiinteät ja siirrettävät				
Veneiden telakointikärryt: Veneiden telakointipukit:				
Veneiden aputikkaat ja niiden lukitukset				
1 Pelastusrengas ja 1 heittoliina				
Nostolaiturin maakansi				
Ajo ja pelastustiet onko esteitä				
Yleinen siisteys ja järjestys				
Muu kohde				
<b>Huomioi</b>				

**26.4 YHTENVETORAPORTTI HEINOLAN PURSISEURAN TOIMINTAPAikkojen TURVALLISUUSTARKASTUKSISTA**
**Pelastusviranomaisen tarkastukset / nuohous**

Vuosi	Pvm.	Tarkastus	Kohde
2010	20.4.2010	Palotarkastus / Pelastusviranomainen	Telakka-alue ja Vasikkasaaren tukikohta
2010		Nuohous	Vasikkasaaren tukikohta ja Kallioissaaren tukikohta
2013	24.7.2013	Nuohous / Palotarkastusmuistio	Vasikkasaaren tukikohta
2013	3.9.2013	Nuohous	Kallioissaaren tukikohta
2016	6.7.2016	Nuohous	Vasikkasaaren tukikohta
2016	6.9.2016	Nuohous	Kallioissaaren tukikohta
2019	8.7.2019	Nuohous	Vasikkasaaren tukikohta
2019	- 2019	Nuohousta ei suoritettu. Nuohooja ei päässyt saareen vene / moottoririkon vuoksi	Kallioissaaren tukikohta

**Seuran Turvalliisuustoimikunnan tarkastukset**
**Telakka-alueen Turvalliisuustarkastus**

Vuosi	Pvm. kevään ja syksyn tarkastus	Kohde: Hevossaaren telakka-alue	vuosi	Pvm. kevään ja syksyn tarkastus	Kohde: Hevossaaren telakka-alue
2010	17.6.2010 ja 08.11.2010	js.	2022	01-06-15.05.2022	AN
2011	07.6.2011 ja 19.11.2011	js.	2023	05 – 09 2023	AN
2012	11.6.2012 ja 17.11.2012	js.	2024		
2013	12.6.2013 ja 16.10.2013	js.	2025		
2014	04.6.2014 ja 13.11.2014	js.	2026		
2015	25.6.2015 ja 05.11.2015	js.	2027		
2016	06.6.2016 ja 02.11.2016	js.	2028		
2017	06.6.2017 ja 20.10.2017	js.			
2018	12.7.2018	js.			
2019	18.6.2019	js.			
2020	09.7.2020	js.			
2021	10.6.2021 – 8.11.2021	js.			

**Heinäsaaren kotisataman Turvalliisuustarkastus**

Vuosi	Pvm.	Kohde: Heinäsaaren kotisatama	Vuosi	Pvm.	Kohde: Heinäsaaren kotisatama
2010	17.6.2010	js.	2022	01.06.2022	AN
2011	07.6.2011	js.	2023	Kevät 2023	AN
2012	11.6.2012	js.	2024		
2013	12.6.2013	js.	2025		
2014	04.6.2014	js.	2026		
2015	23.6.2015	js.	2027		
2016	06.6.2016	js.	2028		
2017	06.6.2017	js.			
2018	12.7.2018	js.			
2019	18.6.2019	js.			
2020	09.7.2020	js.			
2021	10.6.2021	js.			

**Vasikkasaaren tukikohdan Turvalliisuustarkastus**

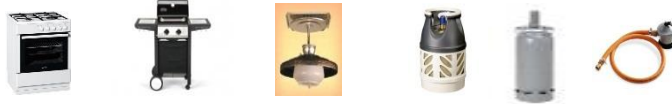
Vuosi	Pvm.	Kohde: Vasikkasaaren tukikohta	Vuosi	Pvm.	Kohde: Vasikkasaaren tukikohta
2010	17.6.2010	js.	2022	15.9.2022	AN ja PM
2011	07.6.2011	js.	2023	13.10.2023	MK
2012	11.6.2012	js.	2024		
2013	12.6.2013	js.	2025		
2014	04.6.2014	js.	2026		
2015	23.6.2015	js.	2027		
2016	06.6.2016	js.	2028		
2017	06.6.2017	js.			
2018	12.7.2018	js.			
2019	18.6.2019	js.			
2020	09.7.2020	js.			
2021	10.6.2021	js.			

**Kallioissaaren tukikohdan Turvalliisuustarkastus**

Vuosi	Pvm.	Kohde: Kallioissaaren tukikohta	Vuosi	Pvm.	Kohde: Kallioissaaren tukikohta
2010	19.7.2010	js.	2022	10.06.22	AN ja PM
2011	26.6.2011	js.	2023	24.9.2023	TA ja HH
2012	08.7.2012	js.	2024		
2013	23.6.2013	js.	2025		
2014	21.6.2014	js.	2026		
2015	Tarkastusta ei suoritettu	--	2027		
2016	25.6.2016	js.	2028		
2017	28.7.2017	js.			
2018	30.6.2018	js.			
2019	29.6.2019	js.			
2020	Tarkastusta ei suoritettu	--			
2021	Tarkastusta ei suoritettu	--			







Seuran nestekaasulaitteet

## **28 NESTEKAASUN KÄYTTÖOHJE**

### **JOS, TUNNET KAASUN HAJUA**

- Sulje heti pulloventtiili
- Älä tupakoi, älä käytä avotulta
- Älä käytä sähkökatkaisijoita
- Tuuleta huone; avaa ikkunat ja ovet
- Tuulettamisen jälkeen tarkista letku ja letkuliitokset pensselillä ja saippuavedellä

### **NESTEKAASUPULLON VAIHTO**

- ❖ Sulje pulloventtiili
- ❖ Huolehdi siitä, ettei sytytyslähteitä ole lähellä: älä tupakoi, älä käytä avotulta ja sähkökatkaisijoita
- ❖ Jos vaihdat pulloa sisätiloissa, huolehdi tuuleduksesta
- ❖ Pullon vaihdon jälkeen varmista, että paineen säädin on tiiviisti paikallaan
- ❖ Painoventtiiliä käytettäessä kannata pulloa paineensäätimestä; jos se ei irtoa, asia on kunnossa

### **VUOTOJEN ETSINTÄ**

- ◆ Käytä vuotojen etsimisessä apuna saippuavettä ja pensseliä
- ◆ Avaa pulloventtiili, mutta pidä kaasulaitteen sulkuventtiili suljettuna
- ◆ Sivele liitokset saippuavedellä ja tarkista kaasuletku. Liitoksen vuotaessa ilmaantuu kuplia
- ◆ Sulje kaasupullo, kiristä liitokset ja tee vuototestaus uudelleen
- ◆ Jos vuoto ei lopu, älä käytä kaasulaitetta, vaan ota yhteyttä majaisäntään

### **KAASUPULLON SIOITTAMISESSA NOUDATA SEURAAVIA OHJEITA**

- ◆ Kaasupullo pidetään pystyasennossa
- ◆ Pullon lämpötila ei saa nousta yli +40°
- ◆ Kaasupullon säilytystilassa on oltava hyvä ilmanvaihto
- ◆ Kaasupulloa ei tulisi säilyttää makuutiloissa
- ◆ Varapulloa ei pidä säilyttää samassa tilassa käytössä olevan kaasupullon kanssa
- ◆ Asuinrakennuksessa saa säilyttää enintään 25 kg nestekaasua
- ◆ Kaasupulloa ei saa säilyttää rakennuksen kellari- tai ullakotilassa
- ◆ Älä koskaan kaada kaasupulloa grillattaessa, poltat silloin itsesi

### **MITEN ONNETTOMUUKSET VOI VÄLTTÄÄ**

1. Kunnolliset CE- merkityt laitteet
2. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöönottoa
3. Älä käytä ulkokäyttöön tarkoitettuja laitteita sisätiloissa
4. Puhdista kaasulaitteet säännöllisesti käyttöohjeiden mukaisesti
5. Kaasulaitteet tarvitsevat palamisilmaa. Huolehdi ilmanvaihdesta
6. Tarkasta kaikki liitokset ja kaasuletkut keväällä, jos laitetta ei ole käytetty talvella
7. Tarkasta kaasuletkujen ikä letkusta, ja vaihda 5 vuotta vanhat kaasuletkut uusiin.

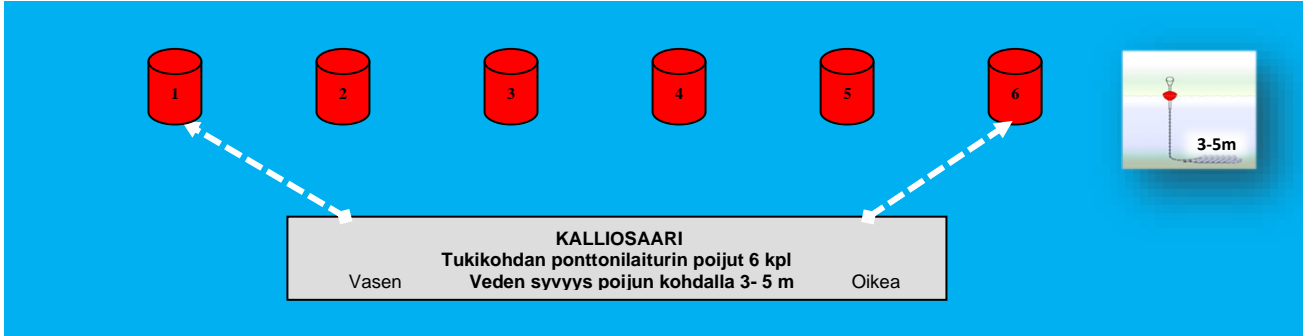
### **KAASUPULLOT TULIPALOSSA**



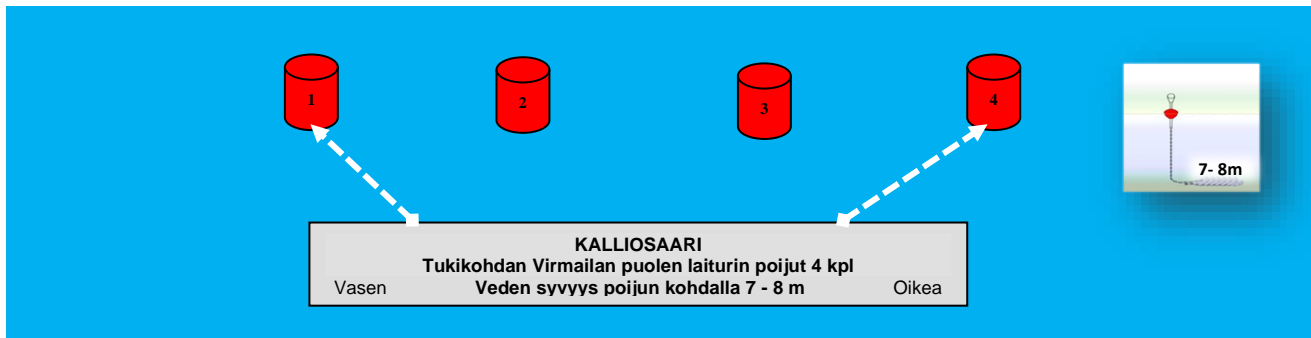
**Kaasupullot tulipalossa:** poista kaasupullot palavasta rakennuksesta, jos se on mahdollista vaarantamatta omaa turvallisuuttasi. Suojaudu ja eristä vaara-a lue 50 m ympyrän säteellä palokohteesta

## 29 Veneiden kiinnityspojujen, kettinkien ja painojen kulumisen seurantaohje

Kun veneiden kiinnityspojuja, kettinkejä, painoja korjataan, tarkastetaan tai uusitaan, siitä tehdään merkintä tähän seurantaohjeeseen. Kiinnityspojujen, kettinkien ja painojen kunto tarkastetaan sukeltamalla 3 vuoden välein. Tarkastuksesta ja havaituista muutoksista, turvallisuusvalvoja / majaisäntä raportoi kirjallisesti HeiPsin kommodorille. Majaisäntä / tukikohdan turvallisuusvalvojana huolehtii poijujen, kettinkien ja painojen vuositarkastuksesta, sukeltajan avustuksella.



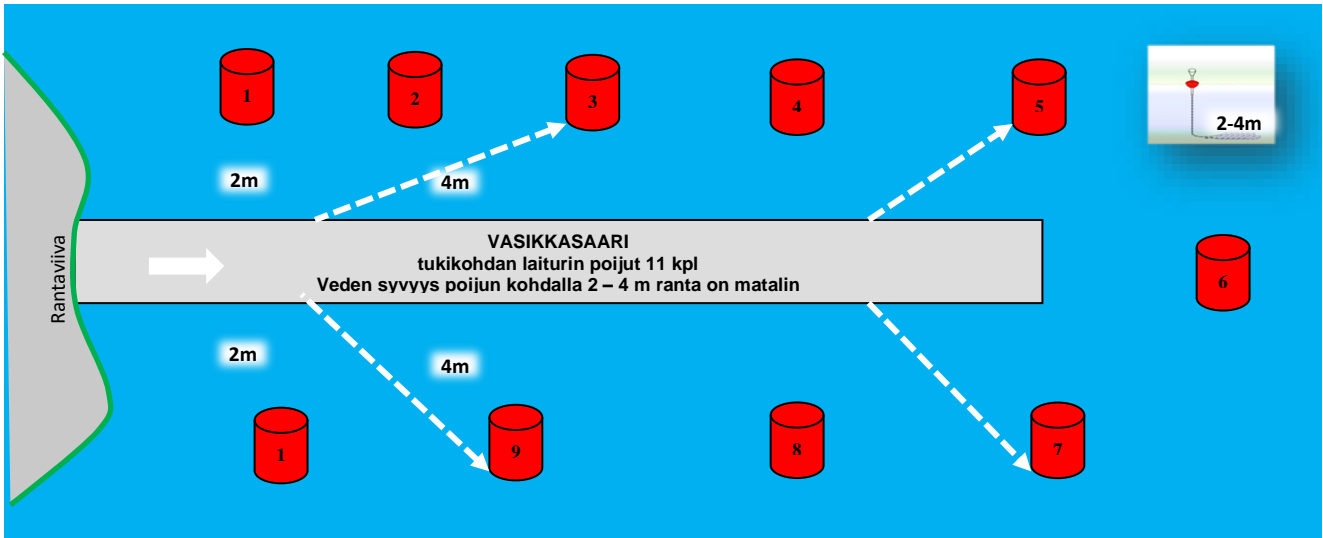
Pojuja 6 kpl	↺ Poijut	↺ Kettingit	↺ Painot	Kuittaus ja päivämäärä
1				
2				
3				
4				
5				
6				



Pojuja 4 kpl	↺ Poijut	↺ Kettingit	↺ Painot	Kuittaus ja päivämäärä
1				
2				
3				
4				

## 29 Veneiden kiinnityspojujen, kettinkien ja painojen kulumisen seurantaohje

Kun veneiden kiinnityspojuja, kettinkejä, painoja korjataan, tarkastetaan tai uusitaan, siitä tehdään merkintä tähän seurantaohjeeseen. Kiinnityspojujen, kettinkien ja painojen kunto tarkastetaan sukeltamalla 3 vuoden välein. Tarkastuksesta ja havaituista muutoksista, turvallisuusvalvoja / majaisäntä raportoi kirjallisesti HeiPsin kommodorille. Majaisäntä / tukikohdan turvallisuusvalvojana huolehtii poijujen, kettinkien ja painojen vuositarkastuksesta sukeltajan avustuksella.

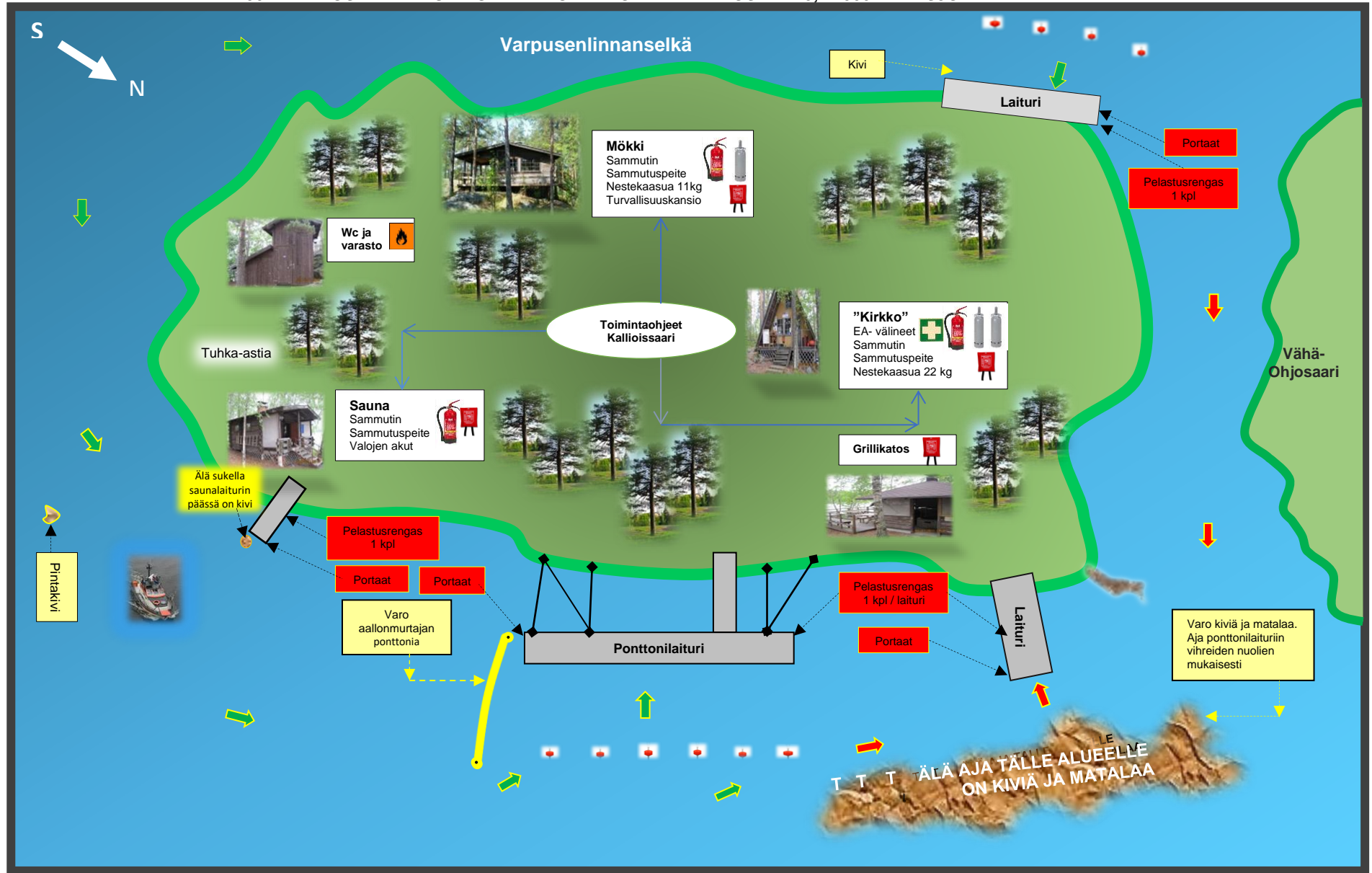


Pojuja 10 kpl	↙ Poijut	↙ Kettingit	↙ Painot	Kuittaus ja päivämäärä
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				



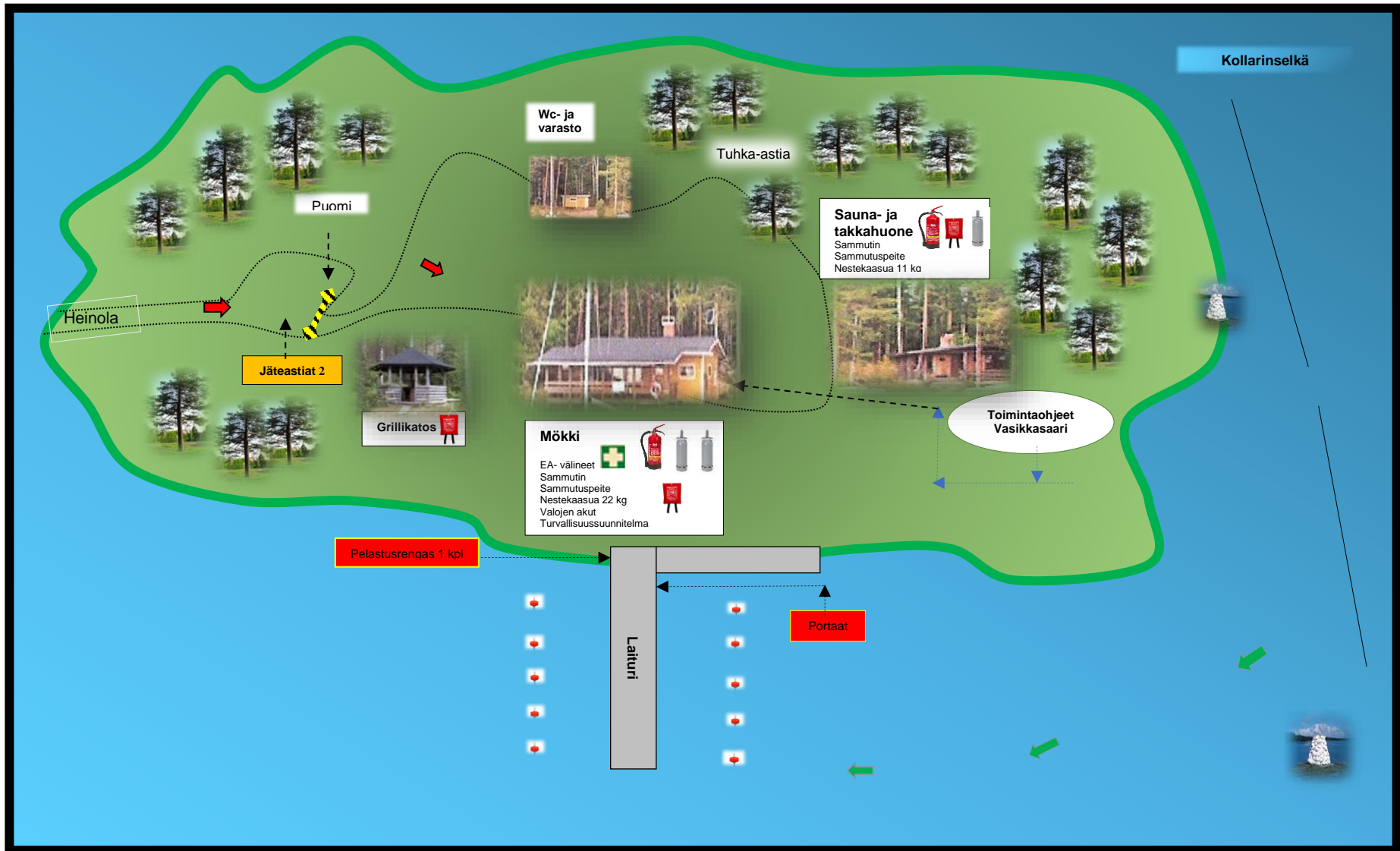


30 KALLIOSAAREN TUKIKOHDAN KOHDEKORTTI: KALLIOSAARI 5, 17500 PADASJOKI



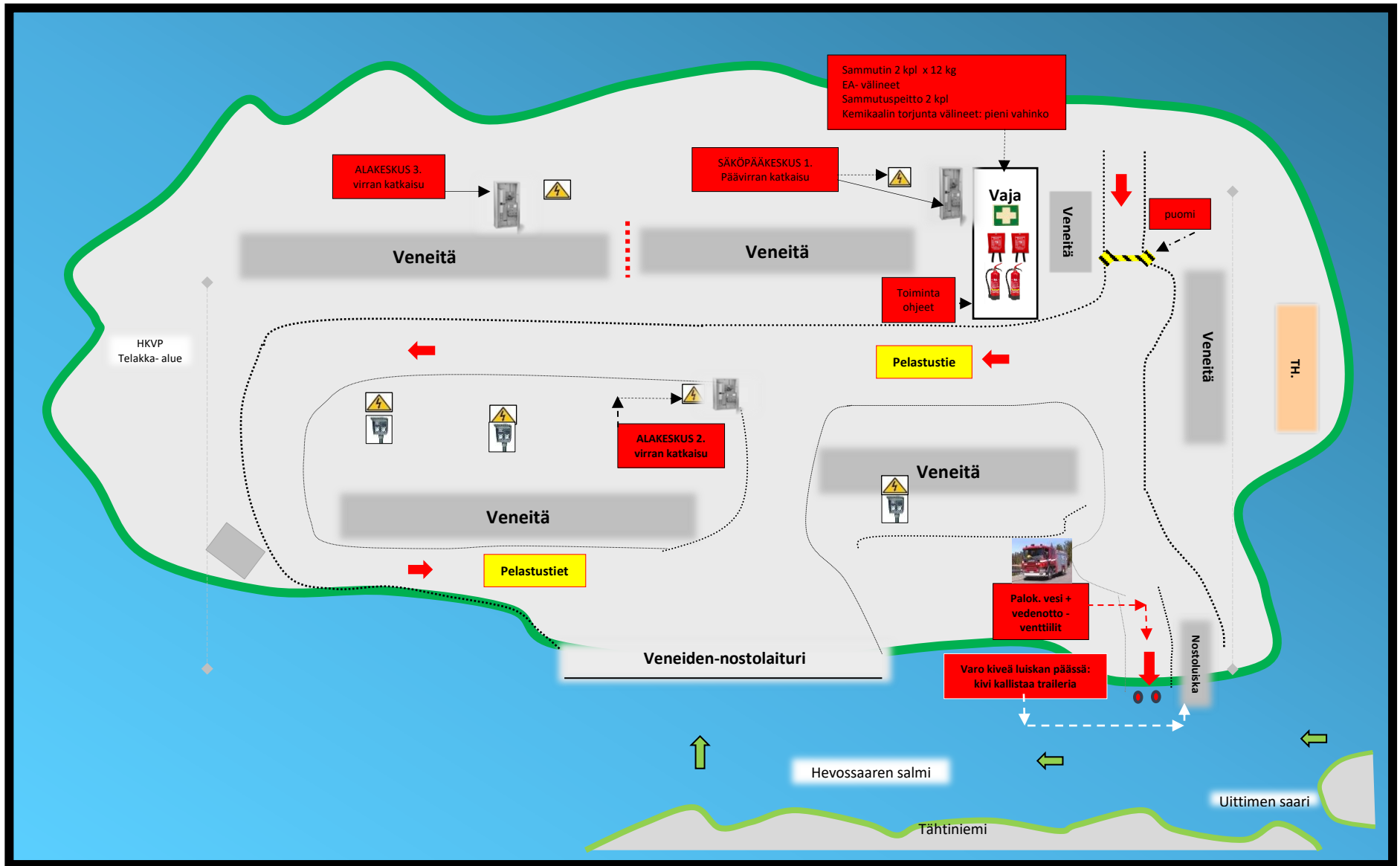


31 VASIKKASAAREN TUKIKOHDAN KOHDEKORTTI: VASIKKASAARENTIE 184





32 HEVOSSAAREN SATAMAN, TELAKKA-ALUEEN KOHDEKORTTI: SATAMATIE 8



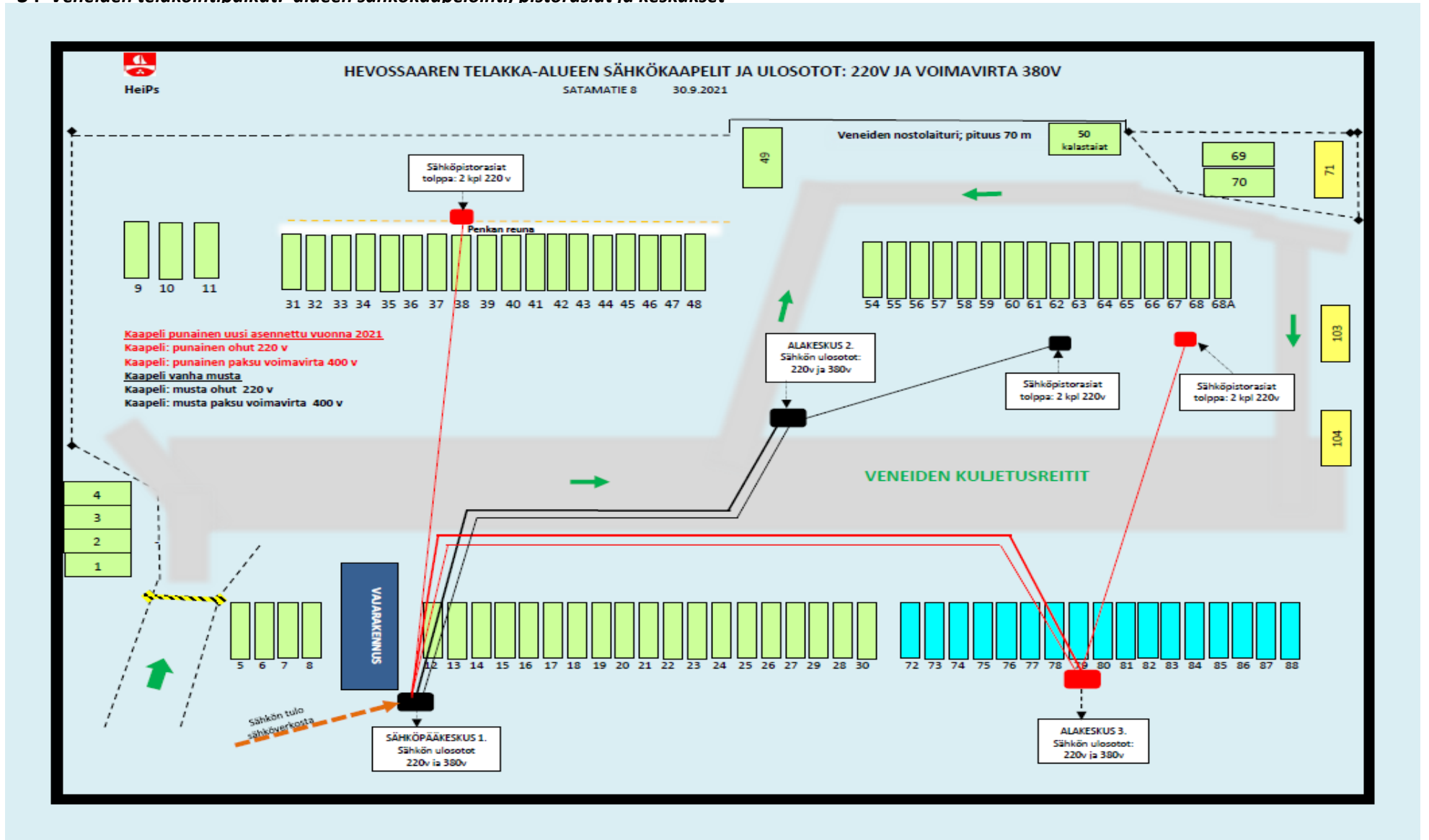
### 33 HEINÄSAAREN KOTISATAMAN KOHDEKORTTI: HEINÄSAARENTIE 101







### 34 Veneiden telakointipaikat: alueen sähkökaapelointi, pistorasiat ja kesukset



**35 ENSIAPUOHJEET PUNAISEN RISTIN MUKAAN**

MUISTA TARKISTAA JA TÄYDENTÄÄ VENEILYKAUDEN ALUSSA ENSIAPUTARVIKKEET JA VENE APTEEKKISI

<b>Tajuton autettava: Aloita elvytys välittömästi</b>	<b>Murtuma: Aloita EA- toimenpiteet välittömästi</b>	<b>Tulehtuneet haavat</b>
Selvitä heti, onko autettava herätettävissä puhuttelemalla ja ravistelemalla. Jos hän ei herää, soita heti 112. Avaa hengitystiet, ja jos autettava ei hengitä normaalisti, aloita painelupuhalluselvitys. <u>Painele 30 kertaa, puhallus 2 kertaa. Jatka rytmillä 30 painelua, 2 puhallusta ammattiauttajien tuloon asti.</u>	Jos epäilet murtumaa, tue vammakohta ja vältä liikkumista. Mene lääkäriin. Jos raaja on voimakkaassa virheasennossa tai vamma on avomurtuma, soita 112.	Paikallisen tulehduksen oireet pienissä haavoissa, palovammoissa tms.: punoitus, turvotus, kuumotus, märkiminen ja haju. Tehosta haavan pudistamista, hakeudu tarvittaessa lääkäriin.
<b>Hukuksiin joutunut: Aloita elvytys välittömästi</b>	<b>Myrkytykset: Aloita EA- toimenpiteet välittömästi</b>	<b>Naulaan astuminen</b>
Mikäli vedestä pelastettu henkilö on eloton, soita 112 ja aloita elvytys 5 puhalluksella. Tämän jälkeen elvytys jatkuu rytmillä 30 PAINELUA, 2 PUHALLUSTA. Lasta elvytetään aina tällä rytmillä.	Myrkytystilanteessa älä okseta, vaan kysy neuvoa Myrkytystietokeskuksesta, avoinna 24 tuntia vrk. puh.09 471977. Hätätilanteessa soita 112. Hengitetty myrky: siirry raittiiseen ilmaan. Myrky iholla tai silmässä: Huuhtele runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.	Puhdista haava ja suojaa se. Jos tulehdusoireita tulee, hakeudu lääkäriin. Huolehdi, että jäykkäkouristusrokotus on voimassa.
<b>Tajuton autettava: Aloita elvytys</b>	<b>Häkämyrkytys: Aloita EA- toimenpiteet välittömästi</b>	<b>Lasiin astuminen</b>
Selvitä heti, onko autettava herätettävissä puhuttelemalla ja ravistelemalla. Jos hän ei herää, soita 112. Avaa hengitystiet, ja jos autettava hengittää normaalisti, käännä henkilö kylkiasentoon hengityksen turvaamiseksi. Seuraa hänen tilaansa, kunnes ammattihenkilö ottaa vastuun.	Henkilö tulee saada raittiiseen ilmaan. Oireita ovat päänsärky, huimaus, sekavuus ja tajuttomuus. Jos ilmenee hengitysvaikeuksia, tue henkilö puoli-istuvaan asentoon ja soita 112.	Puhdista haava vedellä ja purista haavan reunat yhteen. Peitä alue siteellä. Jos haavassa on lasinsiruja tai vaatii ompelamista, mene lääkäriin. Elleivät haavassa mahdollisesti olevat vierasesineet irtoa huuhtelussa, niitä ei tule itse poistaa.
<b>Auringonpistos</b>	<b>Roska silmässä</b>	<b>Haava</b>
Pyri ennakolta ehkäisemään se vaateuksella ja huolehtimalla nesteiden riittävästä saannista. Oireita ovat päänsärky, pahoinvointi, pyöritys ja ärtyisyys. Hakeudu varjoon ja juo nestettä. Jos oireet jatkuvat, ota yhteyttä lääkäriin.	Poista roska kostealla vanupuikolla tai huuhtelemalla.	Pieni haava: puhdista vedellä ja suojaa laastarilla tai haavateipillä. Runsaasti vuotava haava: paina haavaa ja sido vuotokohta. Hakeudu tarvittaessa hoitoon. Huomioi, että kesällä haavojen tulehdusriski kasvaa. Muista jäykkäkouristusrokote.
<b>Auringon polttama iho</b>	<b>Ongenkoukku ihossa</b>	<b>Hyönteisten pisto ja käärmeen purema</b>
Oireita ovat ihon kuumotus, punoitus ja kipu. Jäähdytä ihoa viileällä vedellä, suojaa iho auringolta myös jo ennaltaehkäisevästi. Hakeudu lääkäriin, jos palanut alue on laaja tai hyvin kivulias.	Jos koukun kärki on näkyvissä lävistettyään ihon, poista koukku leikkaamalla ensin sen kärki pois. Jos et pysty irrottamaan koukkuu turvallisesti, hakeudu lääkäriin. Puhdista ja suojaa haava.	Hyönteisen pisto on usein vaaraton. Kutinaa ja kipua voi lievittää kylmällä kääreellä tai vastaavalla. Jos ilmenee allergisia oireita kuten hengitysvaikeuksia tai paikallista turpoamista hakeudu lääkäriin. Käärmeen purema: turvotus, mustelma, puremajälki iholla, ota kyyppakkauksen kortisonipilleri, vältä raajan liikuttelua, hakeudu lääkäriin.
	<b>Nyrjähdys tai venähdys</b>	<b>Punkki</b>
	Kohota raaja ja paina vammakohtaa. Pane vammakohdan päälle kylmäpussi. Huomioi että ei kuitenkaan suoraan iholle. Pidä kylmä riittävän pitkään, vähintään 20 minuuttia. Sido tukisiteellä. Kivun jatkuessa mene lääkäriin.	Ensisijaisesti suojaa itsesi vaateuksella, jos olet saanut punkin, poista punkki punkkipihdeillä tai pinsetillä. Jos iholle muodostuu punoittava rengas, hakeudu lääkäriin. Huolehdi rokotuksesta liikkuessasi alueilla, joilla esiintyy puutiaisaivokuumetta.
		<b>Palovamma</b>
		Pieni palovamma: jäähdytä vamma-aluetta viileässä vedessä 20 minuuttia. Aseta suojaside. Jos paloalue on kämmentä suurempi tai syvä tai ilmenee tulehduksen merkkejä, hakeudu lääkäriin.