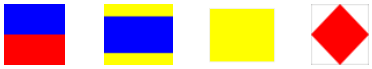
Tämä ohje on osa Heinolan Pursiseuran Turvallisuussuunnitelmaa

HeiPs



D E F Q

Heinolan Pursiseura
Purjehduskilpailun järjestäminen

SISÄLLYSLUETTELO

Purjehduskilpailun järjestäjän ohjeet ..... *Sivu 2*
Kilpailuorganisaatio ..... *Sivu 3*
Purjehduskilpailun järjestämisluettelo ..... *Sivu 4 – 5*
Kilpailun järjestäminen ..... *Sivu 6*
Kilpailulähtö ..... *Sivu 7*
FinRating- Tuloslaskennan esim. 1 ..... *Sivu 8*
FinRating- kilpailun tuloslaskennan esim. 2 ..... *Sivu 9*
FinRating- kilpailun tuloslaskentalomake ..... *Sivu 10*
FinRating- kilpailun tuloslomake ..... *Sivu 11*
Kilpailukutsun malli ..... *Sivu 12*
Kilpailun ilmoittautumislomake ..... *Sivu 13*
Viestiliput, Kilpailu ja valmiusviestit ..... *Sivu 14 - 16*

PURJEHDUSKILPAILUN JÄRJESTÄJÄN OHJEET

Perussäännöt 1, 2, 3, 4, 5. 6, 7
Osallistuessaan kilpailuun kilpailijat sitoutuvat automaattisesti noudattamaan purjehduksen kilpailusääntöjä: **sääntö 1:** Turvallisuus, **sääntö 2:** Rehtipurjehdus, **sääntö 3:** Sääntöjen hyväksyminen, **sääntö 4:** Päätös kilpailla, **sääntö 5:** Antidobing, **sääntö 6:** vedonlyönti ja korruption vastaisuus**, sääntö 7:** Kurinpitosäännöt.

Purjehduksen kilpailusäännöissä, **Perussääntö 4:** Päätös kilpailla kuuluu: ”Veneellä on yksin vastuu päätöksestä osallistua kilpailuun tai jatkaa kilpailemista”. Tämä merkitsee sitä, että vastuu on kokonaan osallistujalla. Edellä mainituista säännöistä ja säännöstä 4 riippumatta järjestäjien tulee huolehtia siitä, etteivät osanottajat joudu alttiiksi tarpeettomille riskeille. Järjestäjä saatetaan asettaa vastuuseen onnettomuudesta, jos turvajärjestelyt ovat osoittautuneet riittämättömiksi.

Kilpailukutsu
Kilpailun järjestäjän on syytä käyttää purjehduksen kilpailusääntökirjan **kilpailukutsuopasta, liite K,** kilpailukutsun laadinnassa. Kilpailukutsuihin kirjataan purjehduksen kilpailusääntöjen **liitteen K kohdan 20** mukainen vastuuvapautus, sekä **K kohdan 21** mukainen vakuutus. K21 kohta: Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus. Vastuunrajoituksessa mainitaan, että kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso **sääntö 4, Päätös kilpailla**. K20 kohta: Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

Jos järjestettävässä kilpailussa kilpaillaan kahden hengen miehistöllä ja kilpailussa käytetään DH- tasoituslukua, tulee edellä mainitut asiat ilmoittaa kilpailukutsussa. Taulukkovene voi käyttää perusluvusta poikkeavaa FinRating- lukua, jos se ei käytä spinaakkeria tai genaakkeria. Ilmoitus on annettava neljää vuorokautta (96 tuntia) ennen kilpailun ensimmäistä lähtöä. Kilpailun järjestäjä voi kilpailukutsussa rajoittaa näitä muutoksia.

Henkilötiedot
Kilpailukutsuun kirjataan: Osallistuessaan kilpailuun venekunta miehistöineen antaa suostumuksen kilpailunjärjestäjän HeiPs:sin käyttää osallistujien nimiä ja ilmoittautumistietoja kilpailun osallistuja- ja tulosluetteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia toiselle osapuolelle.

Yleistä vastuuvakuutuksesta: veneen kippari vastaa kaikista vahingoista, jotka hänen katsotaan aiheuttaneen toisille henkilöille ja heidän omaisuudelleen. Vastuuvakuutus suojaa omaisuuden. Kilpailuun osallistuvan veneen kipparin tulee selvittää oman vakuutusyhtiön vastuuvakuutuksen vakuutusmäärä henkilö- ja aineellisen vahinkotapahtuman varalle, ellei kilpailukutsun kohdassa K21 vakuutusmäärää ole määritelty kilpailukutsuun. Kilpailuun osallistuvalla veneellä tulee olla voimassa oleva vastuuvakuutus.

Kilpailun järjestäjän ohjeet

- Purjehduskilpailuja järjestettäessä kilpailun järjestäjän tulee noudattaa SPV:n Purjehduskilpailun järjestäjän ohjeita, voimassa olevia luokkasääntöjä, purjehduksen kilpailusääntöjä. **Voimassa olevat Avomeripurjehtijat R.Y: FinRating- säännöt ja voimassa olevat SPV Purjehduksen kilpailusäännöt** koskevat kaikkia purjehdusurheiluun osallistuvia kilpailijoita. kts. tarkat voimassa olevat ohjeet SPV sivuilta Purjehduksen kilpailusäännöt.
- Kilpailun järjestäjän tulisi käyttää Purjehduksen kilpailusääntökirjan purjehdusohjeopasta, **liite L,** kilpailuohjeiden laadinnassa.
- Purjehduskilpailun järjestäjän tulee miettiä purjehduskilpailun rata-alue tai reittialue ja selvittää merikortin perusteella turvallinen rata-alue tai purjehdusreitti. Kilpailuissa tulee välttää käyttämästä vaarallisten matalien vesien ympäröimiä saaria, majakoita tai merimerkkejä matkakilpailun kääntömerkkeinä.
- Kilpailun järjestäjällä tulee olla suunnitelma kilpailutilanteessa mahdollisesti tapahtuvien onnettomuuksien varalle. Miten hätäviestintä hoidetaan, kuka suorittaa vesipelastamisen, hätäensiavun ja miten esim. loukkaantunut kilpailija siirretään jatkohoitoon.
- Matkapurjehduskilpailu: Jos kilpailussa ei ole mukana seuran järjestämiä turvaveneitä, hätäilmoitus tehdään hätäkeskukseen 112. Tämä tulee ilmoittaa purjehdusohjeissa.
- Turvaveneiden sopiva määrä tulee arvioida kilpailuun osallistuvien veneiden veneluokkien perusteella, köliveneet, kevytveneet jne. Kilpailussa käytettävien yksityisten turvaveneiden kunnosta vastaa veneen omistaja. Kilpailun aikana sattuneista mahdollisista vahingoista sovitaan erikseen veneen omistajan ja kilpailun järjestäjän kanssa.
- Jokaisessa turvaveneessä tulee olla käsiradio- tai matkapuhelinyhteys kilpailun turvallisuudesta vastaavan henkilöön. Puhelimien akkujen tulee olla täyteen ladatut ja puhelimia on kuunneltava kilpailun ajan.
- Vaaran uhatessa purjehdus on keskeytettävä.
- Kaikki lähteneet ja maalin tulleet veneet pitää kirjata. Myös keskeyttäneet veneet kirjataan.
- Purjehduksen päätyttyä varmistetaan, että kaikki pääsevät takaisin satamaan.
- Seuran järjestämässä purjehduskilpailuissa tulee lähtömerkki antaa pääsääntöisesti paineilmaäänitorvella.
- Suomen Purjehdus ja veneily liittoon kuuluvalla seuralla, jäsenmaksunsa maksaneilla henkilöjäsenillä on voimassaoleva ryhmätapaturmavakuutus. Osallistuttaessa purjehduskilpailuihin, harjoituksiin ja veneilyyn välittömästi liittyviin meno tulomatkoihin.
- Junioritoiminnassa ja siihen liittyvässä purjehduskoulutuksessa ja noudatetaan seuran Junioritoiminnan turvallisuussuunnitelmaa, se on osa seuran Turvallisuussuunnitelmaa. Se löytyy seuran nettisivuilta tiedostot.
- Purjehduskilpailun järjestämisessä tulee käyttää apuna **HeiPsin Liitettä A** Purjehduskilpailun järjestäminen. Sen avulla pyritään täsmentämään kilpailun järjestämisorganisaation henkilöiden toiminta- ja vastuualuetta. Kilpailun turvaveneiden henkilöiden vaatimus- ja avustustaitoihin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Ensisijaisesti tulisi saada kilpailun turvajärjestelyihin mukaan vesistöalueen järvipelastusveneitä turvaamaan kilpailun aikana tarvittava ensiapu, hätäensiapu ja vesipelastaminen. Turvaveneitä ei saa jättää kilpailusta pois sillä perusteella, että koskaan ei ole sattunut mitään onnettomuutta. **HeiPsin, Liite A** on osa seuran Turvallisuussuunnitelmaa**.**
- **Vakuutukset:** järjestävän seuran vastuu. Koska seura voi lain mukaan joutuu vastuuseen osanottajille, katselijoille tai muille ulkopuolisille aiheutuneista vahingoista, on aina varmistuttava siitä, että seuralla on voimassa oleva vastuuvakuutus, joka kattaa ulkopuolisille aiheutuneet vahingot

KILPAILUORGANISAATIO

Kilpailuorganisaation toimihenkilöihin, asiantuntemukseen ja kokoon vaikuttavat tapahtuman suuruus ja kuinka merkityksellisen kilpailun järjestämisestä on kysymys. Lähtöaluksen ja merkkiveneiden varustelista sovelletaan kulloisenkin kilpailun koon ja tarpeen mukaan. Kilpailutoimintaa laajentavat säännöt ja ohjeet ovat SPV internetsivuilla, josta löytyvät mm. voimassa olevat Purjehduksen kilpailusäännöt . Tarvittaessa lisäselvitystä FinRating- asioissa, saat voimassa olevasta Avomeripurjehtijoiden ja Suomen Purjehdus ja Veneily ry FinRating säännöistä.

PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ

- Koordinoi ja valvoo koko toimintaa, vastaa kilpailukutsuista, hankkii protestilautakunnan ja kilpailun järjestämiseen tarvittavat vastuuhenkilöt.

PROTESTILAUTAKUNTA

- Valvoo, että sääntöjä noudatetaan.

KILPAILUPÄÄLLIKKÖ

Kilpailupäällikkö yhdessä kilpailulautakunnan kanssa on vastuussa itse kilpailusta. Vastuu alkaa osallistumisesta kilpailukutsun laadintaan ja ulottuu kilpailun loppuun. Siihen kuuluu myös kaikki tarvittava välineistö. Kalustoluetteloa tulee soveltaa järjestettävän kilpailun tarpeen mukaisesti.

KILPAILUTOIMISTO JA HUOLTO

- Nämä toiminnot tulevat laajemmin mukaan suuremmassa kilpailutapahtumassa.

LÄHTÖMAALIALUS KILPAILUPÄÄLLIKKÖ

- Vastaa järjestelyistä koko rata-alueella ja huolehtii siitä, että lähtölinja, rata ja maalilinja on asetettu parhaalla mahdollisella tavalla, sekä johtaa työtä lähtömaalialuksella.
- Tarkkailee lähtölinjaa lähdössä ja päättää mahdollisesta yksittäisestä tai yleisestä palautuksesta. Toteaa veneet, jotka ylittävät lähtölinjan liian aikaisin, ja valvoo, että palautetut palaavat oikein.
- Pitää radio- tai puhelinyhteyttä järjestämisveneisiin.

AJANOTTAJA

- Tarkkailee aikaa ja huutaa, paljonko aikaa on jäljellä seuraavaan viestiin. Toiminta alkaa 5 minuuttia ennen ensimmäistä varoitusviestiä ja jatkuu viimeiseen lähtöviestiin saakka. Antaa lähtömerkin.
  Kilpailuaikojen ottamiseen esim. matkapurjehduskilpailussa voi käyttää älypuhelimen kelloa maaliintuloajan ottamisessa. Venekohtaisesti ajat jäävät puhelimen muistiin ja näytölle, ja ajat voidaan jälkeenpäin tarkistaa. Älypuhelimissa on selkeät ja hyvin toimivat kellot. Puhelin ja varalatauslaite on muistettava varata täyteen virtaa ennen kuin kilpailun ajanotto alkaa.

LIPPUVIESTITTÄJÄ

- Hoitaa kaikki lippuviestit

SIHTEERI

- Rastii osallistuvat veneet osanottajalistaan ennen kilpailua.
- Auttaa tunnistamaan veneet, jotka ylittävät linjan liian aikaisin.
- Hoitaa maaliintulopöytäkirjan ja ilmoittaa tulokset puhelimella kilpailutoimistoon.

MUUT KILPAILUSSA TARVITTAVAT TOIMITSIJAT

MERKKIVENEET

- Tehtävänä on radan tekeminen ja mahdollinen muuttaminen. Toissijaisena tehtävänä on merkkien kierron valvominen. Merkkiveneiden miehistöksi riittää kaksi henkilöä. Ainakin toisella heistä pitää olla aikaisempaa kokemusta ratakilpapurjehduksen järjestämisestä. Merkkiveneiden lukumäärä riippuu ratatyypistä ja säästä. Merkkiveneiden ei kuulu osallistua pelastustoimiin, kuin todella kriittisissä tilanteissa.

MUUT VENEET

- Tärkeissä kilpailuissa tarvitaan yksi tai useampi moottorivene protestilautakunnan käyttöön.

TURVAVENEET

- Lukumäärä riippuu kilpailevien veneiden tyypistä ja lukumäärästä. Myös kilpailijoiden purjehduskokemus ja venetyyppi vaikuttavat turvaveneiden lukumäärään. 1 turvavene 10 kilpailevaa kevytvenettä kohti.
- Matkapurjehduskilpailu: jos kilpailussa ei ole mukana seuran järjestämiä turvaveneitä, silloin hätäilmoitus tehdään hätäkeskukseen 112. siitä tulee ilmoittaa purjehdusohjeissa.

LIITE A **PURJEHDUSKILPAILUN JÄRJESTÄMINEN** **RATAKILPAILU:** ☐ **MATKAKILPAILU:** ☐

Kilpailupäällikkö:			**Kilpailutapahtuman Projektipäällikkö**:				**Kilpailupäivät:**	
Kilpailulautakunta:							**1. pvm. =**	
							2. pvm. =	
Sihteeri:							**Kilpailulähtöjä =**	
Protestilautakunta:							**Ensimmäinen lähtöaika klo:**	
Veneiden määrä	Luokka	kpl:	Luokka	kpl:	Luokka	kpl:	Luokka	kpl:

Vastuualueet	ok	Vastaava toimihenkilö	Tehtävä	Huomioitava
Kilpailupäällikkö				
Turvallisuuspäällikkö				
Sihteeri				
Ajanottaja				
Lippuviestittäjä				
Toimitsija				
Toimitsija				
Toimitsija				
Protestilautakunta				
Kilpailukutsut				
Purjehdusohjeet				
Kilpailijoiden kokous				
Turvallisuus ja viestintä				
Veneiden nostot ja laskut				
Saunat, juhlat kilpailijoille				
Protestien vastaanottaminen				
Protestien käsittely				
Tuloslaskenta				
Palkinnot				
Palkintojen jako				
Säätiedotus				
Tulokset lehdistölle				
Tarvittavat veneet	ok	Venevastaava	ok	Turvavene Järvipelastajat: tehtävät
Lähtömaalialus			Hätäviestintä	GSM- puhelin tai radio puh.
Merkkivene 1			Vesipelastaminen	
Merkkivene 2			Pelastustehtävä	Onnettomuus
Protestilautakunnan vene			Hätäensiapu ja ensiapu	
Tuomarivene			Henkilön siirto jatkohoitoon	
			Veneiden hinausapu	Pumppausapu
Turvaveneet	ok	Venevastaava	ok	Turvaveneen 1, 2, tai 3 tehtävät	Huom.
Turvavene 1			Vesipelastaminen, hätäensiapu	EA - laukku, GSM- puhelin
Turvavene 2			Vesipelastaminen, hätäensiapu	EA - laukku, GSM- puhelin
Turvavene 3			Vesipelastaminen, hätäensiapu	EA - laukku, GSM- puhelin
Turvavene PV Kuusakoski				

VIESTINNÄN PUHELINNUMEROT

Vastuualue:	Toimihenkilön nimi ja GSM - puhelin	Järvipelastajat	Hälytys
Kilpailupäällikkö		Heinolan järvipelastajat	112
Turvallisuuspäällikkö		Lahden järvipelastajat	112
Sihteeri		Hätäkeskus / Pelastuslaitos	112
Merkkivene 1			
Merkkivene 2			
Protestilautakunnan vene			
Turvavene 1			
Turvavene 2			
Turvavene 3			
Tuomarivene			
Heinolan Järvipelastajat: Vene PV Kuusakoski Heinola, Ruotsalainen	GSM:		
Lahden Järvipelastajat: Vene PV Korpilahti Padasjoki, Päijänne	GSM:		

LIITE A

PURJEHDUSKILPAILUN JÄRJESTÄMINEN

Lähtömaalialuksen ja merkkiveneiden varusteet	kpl	Lähtömaalialuksen varustevastaava	ok	Huomioitava
Lähtömaalialuksen varusteet				
Ankkuri, johon on kiinnitetty vähintään 100 m köyttä				
Vara-ankkuri ja köysi				
Kääntömerkit / poijut, ankkurit ja köydet				
Varalla merkkiveneille; poijut, ankkurit ja köydet				
Ilmapumppu, jolla kääntömerkki voidaan täyttää				
Ajanottokello ja varakello				
Mitkä viestiliput tarvitaan, kun järjestetään tämä kilpailu:		A, AP, N, C, H, I, L, O, P, R, S, X, Y, Z,		
Mitkä luokkien liput tarvitaan tämän kilpailun aikana:		D, E, F, G		
Valmiusviestiliput ja sääntöliput		I Sääntö 30.1, Sääntö Z 30.2, Sääntö 30.3		
Korvausviirit		Korvausviiri 1		
Viestilippujen salkoja + salkojen kiinnitysputket		Salkoja X kpl ja salkojen kiinnitysputkia X kpl		Salkoja ( ) Putkia ( )
Radan muutokset: vihreä kolmiolevy, punainen suorakolmiolevy				
Levy + ja levy – eli radan pidennys + radan lyhentäminen -				
Paineilmaäänitorvi + varatorvi				
Kilpailulautakunnan lippu				
Oranssi lippu lähtö- ja maalilinjan merkitsemiseksi				
Sininen lippu = maalilinja paikallaan				
Purjehdusohjeet ja osanottoluettelo				
Maaliintulolistoja, paperia kyniä paperin kastumis- suojat				
Purjehduksen kilpailusäännöt 2017- 2020				
Purjehduksen kilpailun järjestäjän opas 2017				
Megafoni				
Tuulensuunnan osoitin ja tuulimittari				
Radiopuhelin tai GSM- puhelimet, jotka puhelinta tarvitsee				
Kiikari				
Ilmastointiteippiä				1 rulla
Puukko				
Nippusiteitä				Reilusti ja oikeaa kokoa
Ruokaa ja juomaa				
Polttoainetta riittävästi tankissa				
Merkkiveneen 1 varusteet	kpl	Merkkiveneen varustevastaava	ok	
Ankkuri ja köysi, johon kiinnittyä				
Kääntöpoijut, painot, ankkurit ja köydet				
Kääntöpoiju varalla, paino vara-ankkuri + köysi				
Äänimerkinantolaite				
Viestiliput C, M, S, O, R ja viestilippusalot.				
Merkkiveneen valkoinen tunnistuslippu + salko + kiinnitykset				
Radan muutokset: vihreä kolmiolevy, punainen suorakolmiolevy				
Levy + ja levy – eli radan pidennys + radan lyhentäminen -				
Purjehdusohjeet ja osanottajaluettelo				
Paperia / lehtiö, kyniä, vedenkestävänä				
Lomakkeita kiertämisaikojen merkitsemiseen ja protesteja varten				
Kiikari + puukko				
Radiopuhelin tai matkapuhelin				
Ruokaa ja juomaa				
Polttoainetta riittävästi tankissa				
Veneen tunnistuslippu sininen + salko + nippusiteitä				
Kääntöpoijut täytetään rannassa				
Merkkiveneen 2 varusteet	kpl	Merkkiveneen varustevastaava	ok	
Tarvittavat varusteet				
.				

PURJEHDUSKILPAILUN JÄRJESTÄMINEN

Radiopuhelin:
kutsut sovitaan,
jos käytetään
radiopuhelimia

Lähtömaalialus
Tunnus: Oranssi lippu
Sininen lippu: maalilinja paikallaan
-Kilpailupäällikkö
GSM puhelin tai radiopuhelin
-Muut kilpailulautakunnan henkilöt

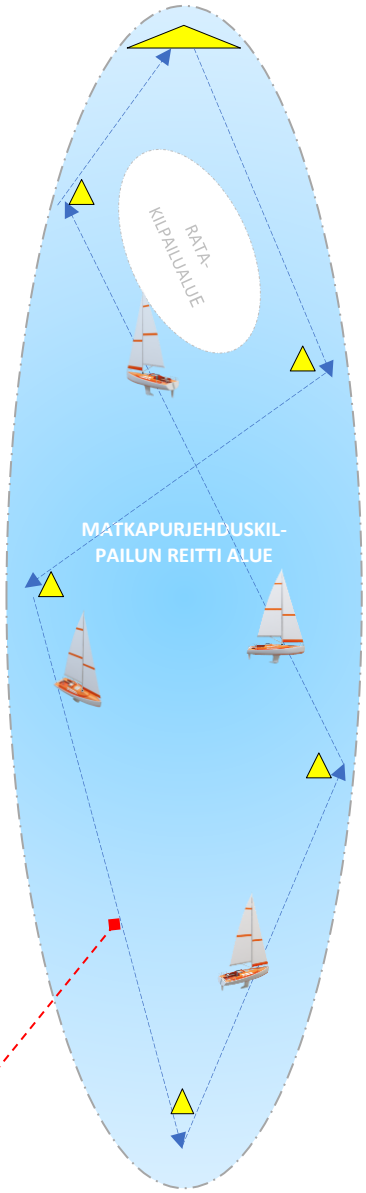
Tiedottaminen
Onnettomuudesta
Turvallisuussuunnitelman
mukaisesti

Testaa puhelinyhteyksien
toimivuus veneisiin.

Turvallisuuspäällikkö
- Turvaveneet
GSM tai radiopuhelin

Testaa puhelinyhteyden
toimivuus, järvipelastajien
veneeseen

Tunnus: valkoinen lippu
Merkkivene 1 GSM puhelin tai radiopuhelin
Tehtävät:
- Purjehdusradan tekeminen
- Ratapoijujen siirto ja paikalleen asennus
- Viestittää radan muutokset
- Toimii kilpailun tarkkailijana



Järvipelastajat: GSM puhelin tai radiopuhelin

Tehtävät:
- Ensiapu veneiden nostossa ja laskussa
- Vesipelastaminen
- Hätäensiapu
- Tajuttoman hoito
- Hypotermiapotilaan ensiapu
- Loukkaantuneen henkilön jatkohoitoon siirto
- Veneen hinaus ja veneen tyhjennys / pumppausapu

Tunnus: valkoinen lippu
Merkkivene 2 GSM puhelin tai radiopuhelin
Tehtävät:
- Purjehdusradan tekeminen
- Ratapoijujen siirto ja paikalleen asennus
- Viestittää radan muutokset
- Toimii kilpailun tarkkailijana

Hätäkeskus 112

Pelastuslaitos
Vakava onnettomuus tapahtunut,
Hälytetään pelastuslaitoksen sukeltaja.
Sukellustoiminta
- Vesipelastustehtävä
- Hukuksiin joutuneen elvytys
- Hukkuneen etsintä
- Henkilön siirto

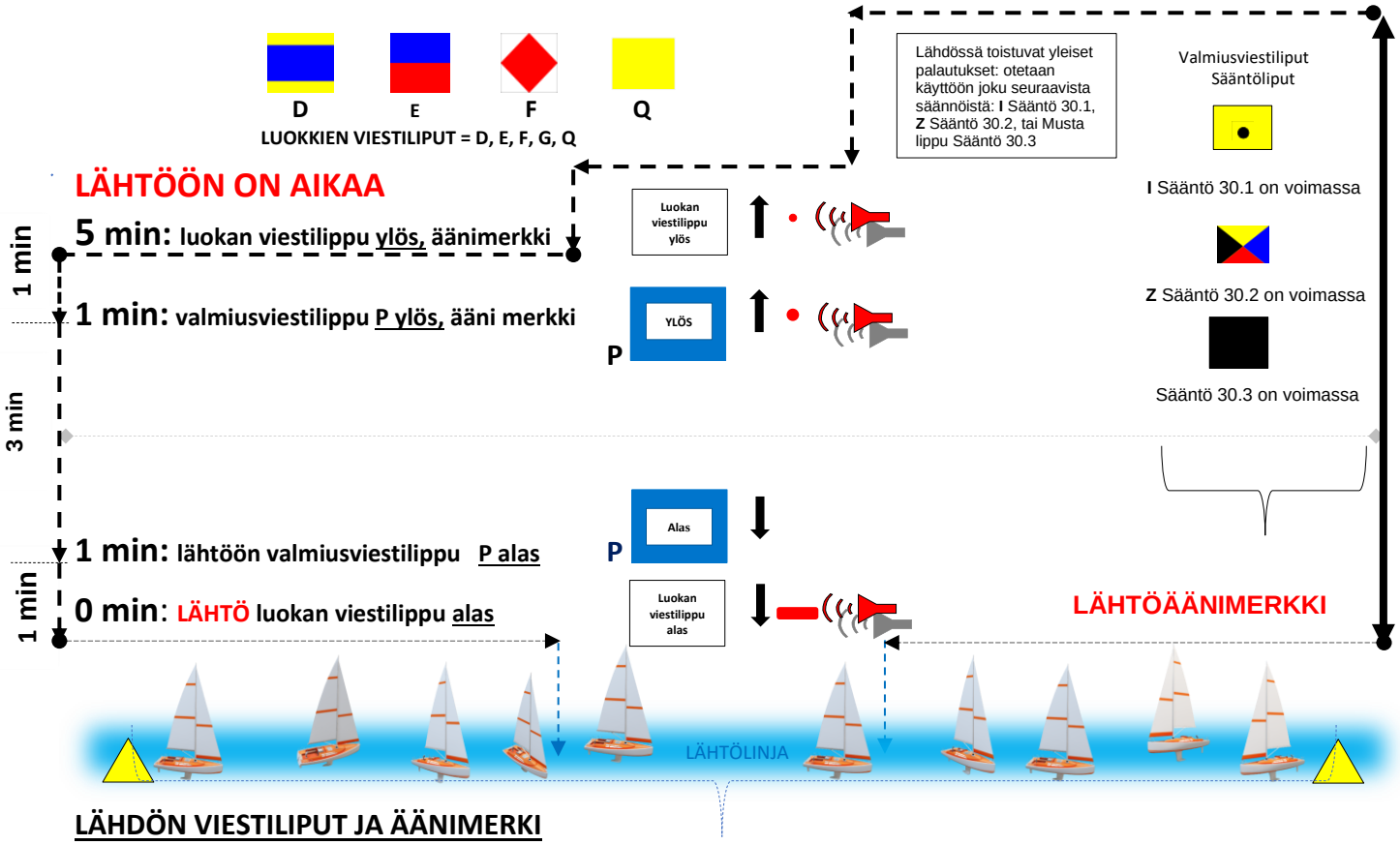
Tunnus: keltainen lippu
Turvavene 1, 2, 3, 4 GSM puhelin tai radiopuhelin
Tehtävät:
- Avustaa hätätapauksissa

Poliisiviranomainen
Vakavan
onnettomuuden tutkinta

Tunnus: punainen lippu
Protestilautakunnan vene
GSM puhelin tai radiopuhelin

Matkapurjehduskilpailu
Jos kilpailussa ei ole mukana seuran järjestämiä turvaveneitä, **onnettomuushälytys tehdään hätäkeskukseen 112**
Tämä tulee ilmoittaa purjehdusohjeissa

KILPAILULÄHTÖ



LÄHDÖN VIESTILIPUT JA ÄÄNIMERKI

5 minuuttia lähtöön: luokan viestilippu ylös ja ● äänimerkki. Minuutin kuluttua siitä valmiusviestilippu P ylös ja ● äänimerkki, voimassa olevat purjehduksen kilpailusäännöt astuvat voimaan. 1 minuutti aikaa lähtöön valmiusviestilippu P alas. 0 minuuttia luokan viestilippu alas ja lähtöäänimerkki. ▬

LÄHDÖN TAPAHDUTTUA kilpailupäällikkö ilmoittaa VÄLITTÖMÄSTI: kilpailulautakunnalle.

- **Puhdas lähtö**
- **Yksittäinen palautus**, lippu **X** ylös äänimerkki

- **Yleinen palautus**, ensimmäinen **korvausviiri 1 = ylös äänimerkit. Valmiusviesti** annetaan 1 minuutin kuluttua lipun laskemisesta.

Lykkäysviesti AP

Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykätään*.
Valmiusviesti annetaan 1 minuutin kuluttua lipun laskemisesta, ellei purjehdusta silloin *lykätä* uudestaan tai *mitätöidä.*

FinRating – TULOSLASKENTA: ESIMERKKI 1

Aikaa ajalle menetelmällä

Finngulf 331 veneen FinRating - LUKU = **0,9487**
Purjehdittu aika = PA, joka kerrotaan veneen FinRating – luvulla ja tulokseksi saadaan veneen tasoitettu aika = TA

TA = PA x FinRating

Purjehdittu aika muutetaan sekunneiksi PA = 5h 00min 00sek

5h x 3600sek = 18000 sek
00 min x 60sek = sek
00 sek = sek

PA = nämä lasketaan yhteen 18000sek
PA sekunnit x FinRating luku = TA tasoitettu aika
TA = 18000 x 0,9487 = 17076.6sek

LASKUESIMERKKI ALLA

TA: LASKETAAN TAULUKOSSA SEURAAVASTI: PURJEHDITTU AIKA MUUTETAAN SEKUNNEIKSI JA KERROTAAN VENEEN FinRating- LUVULLA

Purjehdittu aika muutetaan sekunneiksi			Purjehdittuaika lasketaan yhteen +	FinRating	Tasoitettu aika TA
Tunnit	5	kertaa x 3600sek =	18000 sek		
Minuutit	00	kertaa x 60sek =	00 sek		
Sekunnit	00	sek	00 sek		
FinRating- aika		PA x FinRating =	**yht.** 18000 sek x veneen FinRating- luku	0,9487 =	**17076,6 sekuntia**

AIKA MUUTETAAN TUNNEIKSI, MINUUTEIKSI JA SEKUNNEIKSI, JOLLOIN SAADAAN VENEEN TASOITETTU AIKA: TA

Kokonais- sekuntiaika muutetaan takaisin kellonajoiksi: tunnit, minuutit ja sekunnit			**Tuntia**	**Minuutit**	**Sekunnit**	**Tasoitettu FinRating-aika TA**
Tunnit	17076,6sek / jaetaan 3600sek = 4h	4h tuntia	**4h**			
Minuutit	17076,6sek – (4h x 3600sek) = 2676,6 sek	2676,6 sek / jaetaan 60sek = 44 min		**44min**		
Sekunnit	17076,6sek – (4h x 3600sek) = 2676,6 sek	2676,6 sek – (44 min x 60sek) = 36 sek			**36sek**	
Tasoitettu aika: TA						**TA = 4.44.36**

Veneen tasoitettu aika TA = 4.44.36

KILPAILUN TULOSLASKENTALOMAKE: ESIMERKKI 2

Kilpailupaikka	*Lähtö päivämäärä*	*Lähtö aika*	*Maaliintulo aika*	*Purjehdittu aika*	*Luokat*	*Luokan rajat*
Matkakilpailu Vasikkasaari Ruotsalainen	*Lähtö:*	*Klo:*			*FinR.*	
Matkakilpailu Kalliosaari Päijänne	*Lähtö:*	*Klo:*			*FinR.*	
Muu kilpailu Päijänne purjehdus	*Lähtö: 27.7.2018*	*Klo: 11.00*	*klo: 5:41:20*	*18:41:20*	*FinR. 1*	*0,7852 – 0,8490*

VENEKOHTAINEN TULOLASKENTAKAAVAKE

Vaihe1

Purjeen numero	Seura	Kippari	Veneen tyyppi	FinRating- luku	Purjehdittu aika: PA
FIN - 59481	**HeiPs**	**Matti Sievinen**	**Finnflyer 27**	**0,8368**	**18:41:20**

TA: LASKETAAN TAULUKOSSA SEURAAVASTI: PURJEHDITTU AIKA MUUTETAAN SEKUNNEIKSI JA KERROTAAN VENEEN FinRating – LUVULLA

Vaihe2

Purjehdittu aika PA muutetaan sekunneiksi:				Purjehdittu aika PA sekunnit lasketaan yhteen ja kerrotaan veneen FinRating- luvulla	Tasoitettu FinRating- aika TA sekunteina
PA: tunnit	**18**	**x 3600 sek**		**= 64800 sek**	
PA: minuutit	**41**	**x 60 sek**	**>**	**= 2460 sek**	
PA: sekunnit	**20**	**sek**	**>**	**+ = 20 sek**	
PA x FinRating- luku = TA tasoitettu aika sek				**PA = 67280 sek** **PA x FinRating- luku = TA sek** **TA = 67280 x 0,8368 = 56299 sek**	**TA 56299 sek**

Siirrä TA ja laske tunnit, minuutit ja sekunnit eli lopullinen veneen FinRating- aika

AIKA MUUTETAAN TUNNEIKSI, MINUUTEIKSI JA SEKUNNEIKSI, JOLLOIN SAADAAN VENEEN TASOITETTU FinRating - aika: TA

Vaihe 3

Kokonais- sekuntiaika eli TA muutetaan takaisin kellonajoiksi eli tunneiksi, minuuteiksi ja sekunneiksi					Saadaan	Tasoitettu FinRating- aika
	Tasoitettu aika TA sek					
Lasketaan:1 **TA**: tunnit	**56299 sek**	**(:) 3600sek**	**= 15 h**	**= 15 h**	**tunnit = 15**	**Tasoitettu aika TA**
Lasketaan:2 **TA:** minuutit	**56299 sek**	**– > (15 h x 3600sek)**	**= 2299 sek**	**< (:) 60sek = 38 min**	**minuutit = 38**	
Lasketaan: 3 **TA:** sekunnit	**56299 sek**	**– > (15 h x 3600sek)**	**= 2299 sek**	**– > (38 min x 60sek) = 19 sek**	**sekunnit = 19**	
					Veneen lopullinen laskettu FinRatin- aika	**TA 15:38:19**

KILPAILUN TULOSLASKENTALOMAKE:

Kilpailupaikka	*Lähtö päivämäärä*	*Lähtö aika*	*Maaliintulo aika*	*Purjehdittu aika*	*Luokat*	*Luokan rajat*
Matkakilpailu Vasikkasaari Ruotsalainen	*Lähtö:*	*klo:*	*klo:*		*FinR. 1*	*–*
Matkakilpailu Kalliosaari Päijänne	*Lähtö:*	*klo:*	*klo:*		*FinR. 2*	*--*
Muu kilpailu	*Lähtö:*	*klo:*	*klo:*			*--*

VENEKOHTAINEN TULOLASKENTAKAAVAKE

Vaihe1

Purjeen numero	Seura	Kippari	Veneen tyyppi	FinRating- luku	Purjehdittu aika: PA
FIN -					

TA: LASKETAAN TAULUKOSSA SEURAAVASTI: PURJEHDITTU AIKA MUUTETAAN SEKUNNEIKSI JA KERROTAAN VENEEN FinRating – LUVULLA

Vaihe2

Purjehdittu aika PA muutetaan sekunneiksi:				Purjehdittu aika PA sekunnit lasketaan yhteen ja kerrotaan veneen FinRating- luvulla	Tasoitettu FinRating- aika TA sekunteina
PA: tunnit		x 3600 sek		= sek	
PA: minuutit		x 60 sek	>	= sek	
PA: sekunnit		sek	>	+ = sek	
PA x FinRating- luku = TA tasoitettu aika sek				PA = sek PA x FinRating- luku = TA sek TA =	TA sek

Siirrä TA ja laske tunnit, minuutit ja sekunnit eli lopullinen veneen FinRating- aika

AIKA MUUTETAAN TUNNEIKSI, MINUUTEIKSI JA SEKUNNEIKSI, JOLLOIN SAADAAN VENEEN TASOITETTU FinRating - aika: TA

Vaihe 3

Kokonais- sekuntiaika eli TA muutetaan takaisin kellonajoiksi eli tunneiksi, minuuteiksi ja sekunneiksi					Saadaan	Tasoitettu FinRating- aika
	Tasoitettu aika TA sek					
Lasketaan:1 **TA**: tunnit	sek	(:) 3600sek	= h	= h	= **tunnit**	**Tasoitettu aika TA**
Lasketaan:2 **TA:** minuutit	sek	– > (h x 3600sek)	= sek	< (:) 60sek = min	= **minuutit**	
Lasketaan: 3 **TA:** sekunnit	sek	– > (h x 3600sek)	= sek	– > (min x 60sek) = sek	= **sekunnit**	
					Veneen lopullinen laskettu FinRatin- aika	**TA**

Kilpailupaikka	Lähtö	Aika	Päivämäärä	(X)
Matkakilpailu Vasikkasaari Ruotsalainen	Lähtö	Klo		
Matkakilpailu Kalliosaari Päijänne EPR -rangin	Lähtö	Klo		
Muu kilpailu	Lähtö	Klo		

Tulosluettelossa on aina mainittava käytetty luokkajako rajoineen		
FinRating	Luokat	Luokan- rajat
Luokka	Iso- FinRating 2	Rajat: -
Luokka	Pieni- FinRating 1	Rajat: -
Luokka	Yhdistetty FinRating- luokka	Rajat: -

KILPAILUTULOKSET (DNF- ei tullut maaliin, DNC- ei tullut paikalle, DNS- tuli paikalle, muuta ei lähtenyt, DSQ- hylkäys.)

Sija	Veneen nimi	Veneen tyyppi	FinRating Luokka	Purjeen numero	Seura	Kippari	Miehistö	Veneen FinRating-luku	Purjehdittu aika PA	Tasoitettu aika TA
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						
				FIN-						

Matkapurjehduskilpailu EPR2 Etelä- Päijänteen rankingin- osakilpailu Kalliosaari

Aika ja paikka

00.00.2020 Heinolan pursiseuran tukikohta Kalliosaari 5, 17500 Padasjoki Etelä Päijänne.

Järjestäjä

Heinolan Pursiseura ry

Säännöt ja tuloslaskenta

Kilpailussa noudatetaan ***VOIMASSA*** olevia Purjehduksen kilpailusääntöjä sekä FinRating- sääntöjä 2021, Etelä-Päijänteen Rankingin-sääntöjä ja purjehdusohjeita. Kilpailun tulokset lasketaan aikaa ajalle menetelmällä. Osakilpailujen rankingin- tulosten laskennassa käytetään EPR- pistelaskujärjestelmää.

- Kilpailuun voidaan osallistua kahden hengen miehistöllä ja käyttää FinRating DH-tasoitus / todistuslukua.
- Taulukkovene voi kilpailukohtaisesti käyttää perusluvusta poikkeavaa FinRating-lukua, jos se ei käytä spinaakkeria tai genaakkeria, jolloin sen tasoituslukuna käytetään taulukosta tai todistuksesta löytyvää vaihtoehtoista FinRating-lukua. Ilmoitus on annettava viimeistään neljä vuorokautta (96 tuntia) ennen kilpailun tai kilpailusarjan ensimmäistä lähtöä.

Vastuuvapautus

Kilpailijat osallistuvat täysin omalla vastuullaan. Katso sääntö PKS 4, päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

Kilpailupäällikkö

Vesa Skyttä 050 5907063

Kilpailukelpoisuus: kilpailu on avoin.

- Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen.
- Veneen tulee olla katsastettu vähintään katsastusluokkaan 3.
- Vakuutus: jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

Luokat: FinRating-1 pieni ja FinRating- 2 iso

Luokkia voidaan yhdistää. Kilpailu kuluu Etelä-Päijänteen Ranking- kilpailujen sarjaan.

Lähtö ja maali

Lähtö Kalliosaaren edustalta lauantaina **pv.kk.v klo 11.00**. Maali on samassa paikassa. Reitti tarkentuu kipparikokouksessa, joka on Kalliosaaren majan edustalla klo **10.00.**

Hätäilmoitus:

Kilpailussa ei ole seuran järjestämiä turvaveneitä, hätäilmoitus: **Hätäkeskus 112**

Ilmoittautuminen

Heinolan Pursiseuran internetsivuilla: kohdasta kilpailutoiminta > linkki > ilmoittautuminen viimeistään pv.kk.v
Ilmoittautumiset sähköpostitse kilpailupäällikkö: vesa@skytta.net tai kilpailupäivänä paikalla klo 9.00- 10.00

Ilmoita alla olevat tiedot

✓ Veneen nimi, purjeennumero FIN, veneen tyyppi, kippari, puhelin n:o, sähköpostiosoite, veneen miehistö, seura ja veneen kilpailussa käyttämä FinRating- luku.

Kilpailumaksu

- 20 euroa sisältäen saunan ja tukikohdan vierailumaksun
- Maksun voi suorittaa HeiPs:in tilille FI69 4212 0010 2876 84
- Maksukuitissa tulee olla kipparin nimi, veneen purjeen numero

Henkilötiedot

Osallistuessaan kilpailuun venekunta miehistöineen antaa suostumuksen kilpailunjärjestäjän HeiPsin käyttää osallistujien nimiä ja muita ilmoittautumistietoja kilpailun osallistuja- ja tulosluetteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia toiselle osapuolelle.

Huomioi seuraavat kohdat ilmoittautuessasi kilpailuun tällä lomakkeella

1. Ota muokkaus käyttöön.
2. Tallenna itsellesi tiedosto: Kilpailukutsu, ilmoittautumislomake.
3. Voit kirjoittaa tallennettuun lomakkeeseen kaikki tarvittavat kilpailutiedot, kun olet ottanut muokkauksen käyttöön.
4. Täytä kaikki tähdillä merkityt kohdat.
5. Täytä myös kohta huomioitavaa ja laita rasti ruutuun, jos ilmoittaudut ilman spinaakkeria tai kenakkeri.
6. Kirjaa kaikki miehistön jäsenet.
7. Lähetä kilpailukutsu ja täytetty ilmoittautumislomake sähköpostilla kilpailupäällikölle.

TÄYTÄ TÄHDELLÄ MERKITYT KOHDAT *

* HeiPs EPR- Ranking – osakilpailu (x)		Muu kilpailu (x)	

*Ilmoittautui	*Pvm:	*Klo:	HeiPs vastaanotti:

Venekohtaiset tiedot **(Kilpailulautakunnan merkitsemät tiedot)**

*Veneen nimi		FinRating- luokka	FinRating pieni		FinRating iso	
*Purjeen numero FIN-		1) Tulokset lasketaan purjehditun ajan mukaan	h		min	sek
*Veneen tyyppi		2) Tulokset lasketaan maaliintuloajan mukaan	klo:			
*Kippari						
*Puhelin, sähköposti						
*Miehistöluettelo						
*Seura						

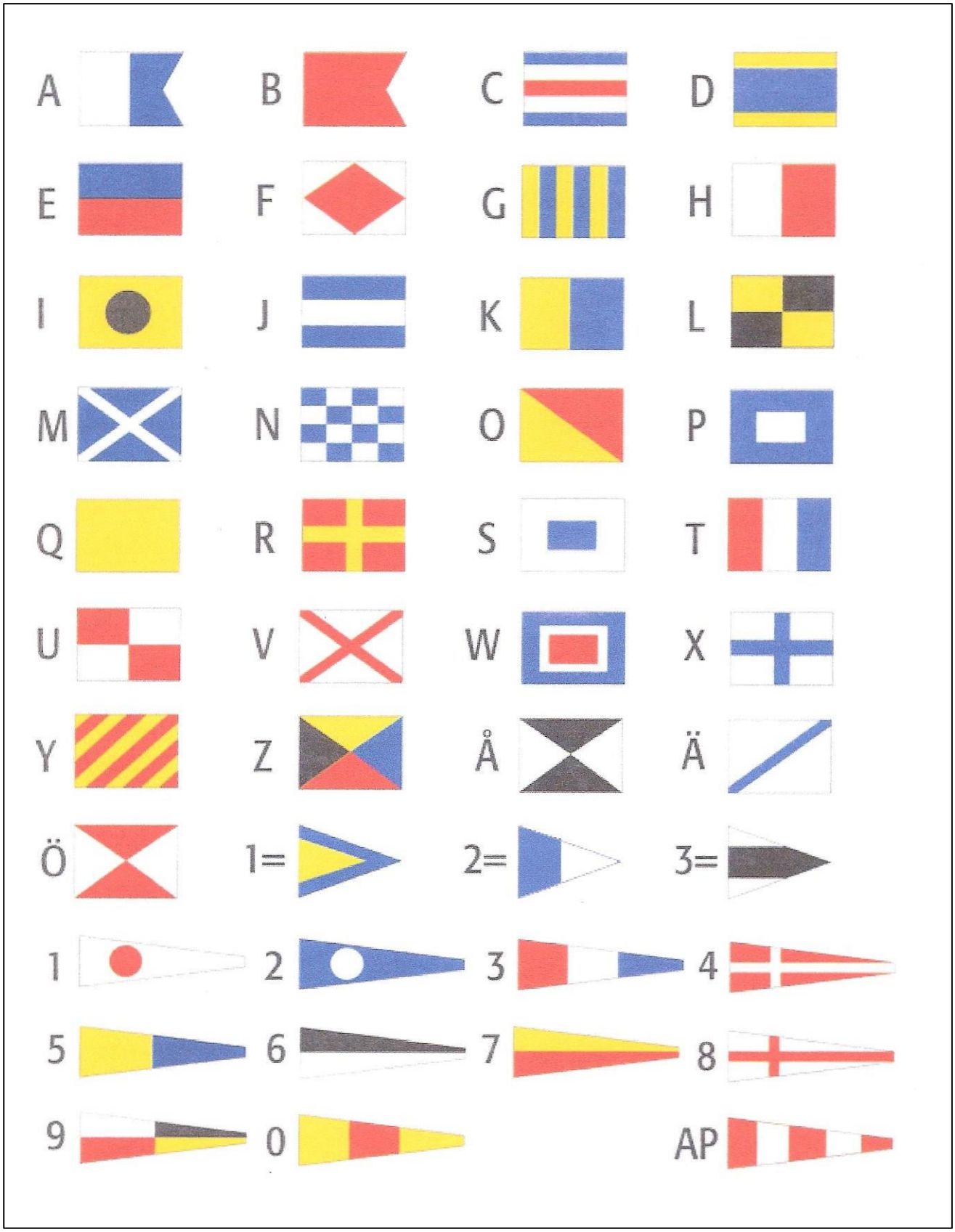
Merkitse veneen kilpailussa käyttämä FinRating- luku

*FinRating- luku	

Huomioitavaa:

Osallistuu kilpailuun ilman spinaakkeria tai genaakkeria Ilmoitus on annettava neljää vuorokautta (96 tuntia) ennen ensimmäistä lähtöä.	( )
Kilpailumaksu kuitataan	

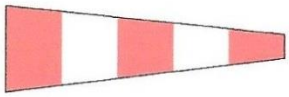
VIESTILIPUT



KILPAILUVIESTIT

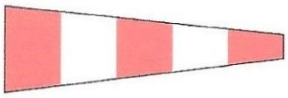
Näkyvien ja ääniviestien merkitys selitetään tässä. Ylös- tai alaspäin osoittava nuoli (↑ ↓) merkitsee, että näkyvä viesti nostetaan tai lasketaan. Täplä (•) tarkoittaa äänimerkkiä; viisi lyhyttä viivaa (– – – – –) tarkoittaa toistuvia äänimerkkejä; pitkä viiva (—) tarkoittaa pitkää äänimerkkiä. Kun näkyvä viesti nostetaan luokan lipun yläpuolelle, viesti koskee vain kyseistä luokkaa.

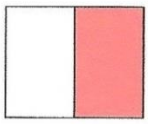
Lykkäysviestit



↑•• ↓•

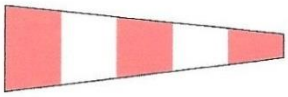
AP Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykkätään*. Varoitusviesti annetaan 1 minuutin kuluttua laskemisesta, ellei purjehdusta silloin *lykkätä* uudestaan tai *mitätöidä*.

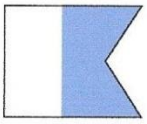




↑••

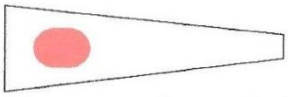
AP H:n yläpuolella Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykkätään*. Lisäviestejä maissa.



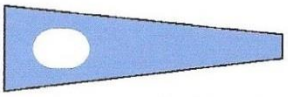


↑••

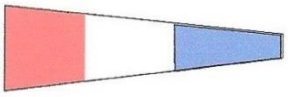
AP A:n yläpuolella Purjehdukset, joita ei ole lähetetty, *lykkätään*. Tänään ei enää kilpailla.



Viiri 1 ↑•• ↓•

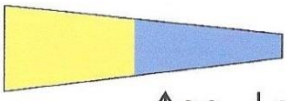


Viiri 2 ↑•• ↓•



Viiri 3 ↑•• ↓•

Viiri 4 ↑•• ↓•

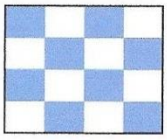


Viiri 5 ↑•• ↓•

Viiri 6 ↑•• ↓•

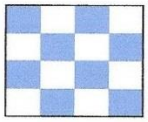
AP numeroviirin 1–6 yläpuolella *Lykkäys* 1–6 tuntia ohjelmanmukaisesta lähtöajasta.

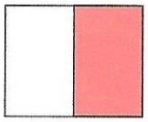
Mitätöimisviestit



↑••• ↓•

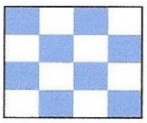
N Kaikki lähteneet purjehdukset *mitätöidään*. Palatkaa lähtöalueelle. Varoitusviesti annetaan 1 minuutin kuluttua laskemisesta, ellei purjehdusta silloin *mitätöidä* uudestaan tai *lykkätä*.

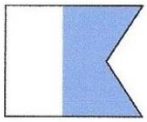




↑•••

N H:n yläpuolella Kaikki purjehdukset *mitätöidään*. Lisäviestejä maissa.

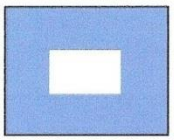




↑•••

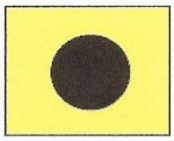
N A:n yläpuolella Kaikki purjehdukset *mitätöidään*. Tänään ei enää kilpailla.

Valmiusviestit



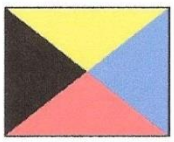
↑• ↓—

P Valmiusviesti.



↑• ↓—

I Sääntö 30.1 on voimassa.



↑• ↓—

Z Sääntö 30.2 on voimassa.

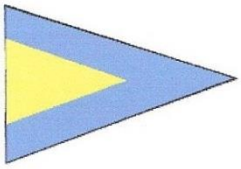
↑• ↓—

Musta lippu. Sääntö 30.3 on voimassa.

Palautusviestit

↑•

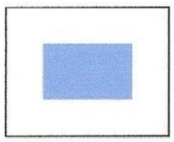
X Yksittäinen palautus.



↑•• ↓•

Ensimmäinen korvausviiri Yleinen palautus. Varoitusviesti annetaan 1 minuutin kuluttua laskemisesta.

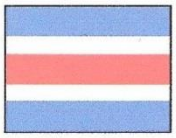
Lyhennetty rata



↑••

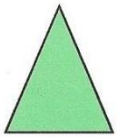
S Rataa on lyhennetty. Sääntö 32.2 on voimassa.

Seuraavan rataosuuden muuttaminen



– – – – –

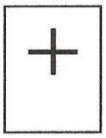
C Seuraavan *merkin* paikkaa on muutettu:



oikealle;

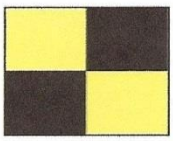
vasemmalle;

osuuden lyhentämiseksi;



osuuden pidentämiseksi.

Muut viestit



↑•

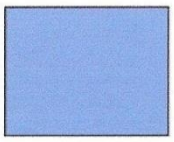
L Maissa: Kilpailijoille on tiedotus ilmoitustaululla.
Vesillä: Tulkaa huutoetäisyydelle tai seuratkaa tätä venettä.

– – – – –

M Esine, jossa on tämä viesti nostettuna, korvaa puuttuvan *merkin*.

↑•

Y Henkilökohtainen kelluntaväline pidettävä päällä.



(ei äänimerkkiä)

Sininen lippu tai kuvio. Tämä kilpailulautakunnan vene on paikallaan maalilinjalla.