

Litiumakku veneessä

Litiumakku on monella tapaa erinomainen lyijyakkuun verrattuna. Myös veneilijät ovat asian huomanneet ja ryhtyneet niitä hankkimaan.

Suomen Purjehdus ja Veneily on katsastajainfossaan ottanut litiumakun huomioon siten kuin on mahdollista eli tiedon puuttuessa suosituksia tai neuvoja ei anneta. Asiantuntijaryhmä lienee tekeillä, jonka on määrä selvittää litiumakun käyttökelpoisuutta veneessä.

Miksi litiumakku sitten olisi veneessä arveluttava, kun se kerran on hyvä akku? No mm. siksi, että sen lataaminen ei onnistu oikein lyijyakulle tarkoitetulla järjestelmällä. Ilman kennokohtaiseen varauksen tasaamiseen kykenevää älylaturia on vaarana litiumakun ylikuumentuminen ja syttyminen palamaan.

Litiumakun palo ei ole perinteinen tulipalo vaan ns. lämpökarkaaminen, joka etenee tulipalona räiskyen ja savuten kunnes akun lämpötila saadaan laskettua. Palon synnyttämät savukaasut ovat erittäin myrkyllisiä. Tällaisen akkupalon tukahduttamiseen meillä ei veneissä tai satamissa ole välineitä, ja veden äyskäröinti akun päälle ei ihan riitä. Jos veneen ylikuumentunut litiumakku syttyy palamaan, paras tapa sammuttaa palo lienee upottaa vene.

Hannu Ilonummi

Katsastuspäällikkö