

REIMARI 2021





Sisällysluettelo

Kommodorin tervehdys	3
Sihteerin tervehdys	4
Tilitoimiston terveiset	5
Heinolan pursiseuran Rekisterissä olevat veneet	6
Lupiinia torjumaan	7
Katsastuksen määräajat	8
Purjehduskausi 2021	10
Kilpailukutsu 2021	11
Kalenteri 2021	12 - 14
Heinolan Pursiseuran tukikohta Päijänteen Kalliosaaressa	16
Vasikkasaaren tukikohta	17
Moottorivenejaoksen terveisiä 2021	18
Kallioissaassa touhuiltu 2020	20
Heinolan pursiseuran kausikohtaiset maksut kaudelle 2021	22
Kimolan kanavaa Pyhäjärvelle	25
Pursiseurassa tapahtuu myös pinnan alla	26
Pelastusliivi on veneilijän tärkein turvavaruste	28
Tee 24 tunnin paukkuliivitesti	28
Paukkuliivitsekki askel askeleelta	29
Jollaleirin emäntänä ja isäntänä	30
Venekokin helpot eväät	32
Yllätys byssasta	33
Hallitus 2021	34
Jaostojen toimihenkilöt 2021	35
Tärkeitä numeroita	37
Voitto kotiin	38

Koonnut Pertti Matikainen / Kuvat Pertti Matikainen
Layot, taitto ja painatus: Timo Kuha, TKP-Print Heinola

Seuraa meitä !

www.heinolanpursiseura.fi



Heinola



KOMMODORIN TERVEHDYS

Liput liehumaan

Tulevalla veneilykaudella moottori- ja purjevereiden perään nostetaan taas tuttuja veneseurojen lippuja osoittamaan veneensä katsastaneesta vastuullisesta veneilijästä, seurasta ja kansallisuudesta. Saalinkiin nostetaan viirit kertomaan kipparin pätevyydestä, jäsenyyksistä ja harrastuksista.



Veneseuran lippu on Suomessa erityisasemassa. Vain se on kansallislipun ja valtionlippujen ohella mainittu Suomen lippulainsäädännössä. Veneseuran lippuun on suhtauduttava arvokkaasti, kuten Suomen lippuun. Liputuskulttuuri vesillä on ilahduttavan rikasta ja myös suositeltavaa. Kohdattaessa vesillä ja satamissa on aina kiva tarkistaa lippukirjasta mistä seurasta vene on, jos ei tunne jo entuudestaan. Liputuksesta veneissä on säädetty erikseen kansallisessa liputuslainsäädännössä ja hyvät ohjeet löytyvät myös SPV:n sivuilta.

Kansikuvassa viime kesän iloisia nuoria jollaleirillä Vasikkasaaressa. Myös tänä kesänä järjestetään Etelä-Päijänteen Jollakeskuksen kesäleiri Heinolassa. Toivottavasti siitä tulee perinne meille. Tuntuu, että itsekin saa lisää virtaa touhutessa nuorten parissa.

Erityiskiitos kaikille ilmoittajille. Tuellanne mahdollistatte myös tämän jäsenjulkaisumme ilmestymisen.

Hyvää veneilykesää kaikille ja menestystä kilpailijoille. Nähdään.

Pertti Matikainen
kommodori



SIHTEERIN TERVEHDYS

Viime vuosi oli Koronapandemian vuoksi oma lukunsa myös seuran sihteerin tehtävässä.

Aloitettuani sihteerinä vuoden 2020 alussa jouduimme siirtymään jo muutaman kokouksen jälkeen etäkokouksien pitoon. Muutokset normaaliin verrattuna näkyivät omassa sihteerin tehtävässäni voimakkaimmin, kun kokoukset pidettiin erilaisten sovellusten kautta, jolloin yhteyksien pätkiessä välillä joltakulta hävisi kuva, välillä ääni ja joskus jonkun kohdalle osui sekin, ettei päässyt liittymään lainkaan mukaan, vaikka kuinka yritti. Kun yhteys katkesi kokonaan tai ääni katosi ei kommunikointi hetkeen toiminut ja muistiinpanojeni teko tuntui tuskalliselta. Nyt olemme kokeneempia ja moni pandemian alussa vieraalta tuntunut asia sujuu jo kuin vanhoilta tekijöiltä. Tämän vuoden alku näyttää samalta kuin viime vuosi eli etäyhteyksillä jatketaan mutta ehkä vielä pääsemme palaamaan perinteiseen kokoustamistapaan myöhemmin vuoden 2021 aikana.

Toivotan kaikille seuralaisillemme turvallista kesää sekä vesillä että kuivalla maalla!

Marjo Skyttä
sihteeri@heinolanpursiseura.fi





TILITOIMISTON TERVEISET

Tilitoimistolla hoidamme seuran juoksevia asioita

- jäsenrekisteriä
- kirjanpitoa, laskutusta ja laskujen maksuja
- perälippujen myyntiä
- tukikohtien avaimia sopimuksineen
- laituri- ja telakkapaikat avaimineen

Toimimme seuran sääntöjä noudattaen, hallituksen ohjeistuksella.

Käteisostokuitteja tai korvauksia jäsenille suoritamme vain kommodorin, jaoksen puheenjohtajan tai majaisännän hyväksyminä.

Mikäli kuitissa tai korvausanomuksessa ei ole vastuuhenkilön kuittausta, maksu suoritetaan, vasta kun hyväksyntä on saatu. Kustannusten korvauksista tulee sopia ennalta vastuuhenkilön kanssa.

Verottomat korvaukset, esim. kilometrit, sekä palkkaan verrattavat palkkiot tilitetään vuotuisesti kesä- ja joulukuussa. Kesäkuussa suoritetaan 31.5. mennessä toimitetut anomukset ja joulukuussa 30.11. mennessä toimitetut anomukset korvauksista.

Kaikki verottomat korvaukset ilmoitetaan tällöin tulorekisteriin verottajan vaatimuksesta.

Tukikohdan avainta tarvitessasi, otathan ennalta yhteyttä, niin tullessasi noutamaan avainta ja allekirjoittamaan sopimusta, olisi kaikki jo valmiina, etkä joudu odottelemaan. Avaimia emme postita turvallisuussyistä, vaan avain on aina noudettava toimistoltamme. Kesäaikaan on heinäkuussa vuotuisesti toimistomme suljettu vähintään kahdeksi viikoksi.

Kororonarajoitukset vaikuttavat myös toimistomme asiakaspalveluun. Maaliskuussa 2021 olemme oli kiinni ja asiakaspalvelu toimi vain ajanvarauksella, sähköpostitse ja puhelimitse. Toimistomme aukioloajoista ja asiakaspalvelustamme löydät ajan tasaisen tiedon kotisivuiltamme www.hti.fi

Hyviä hetkiä harrastusten pariin kaikille vetten päälle ja allekin.

terveisin, Aaltosen Jaana

Tilitoimiston yhteystiedot ja aukioloajat

Heinolan Tili ja Isännöinti Oy

Siltakatku 12 L 1
18100 Heinola
puh 03 7155717

jaana.aaltonen@hti.fi
kotisivut www.hti.fi

toimistomme avoinna
ma-ke klo 8-16, to klo 8-17
ruokatauolla olemme päivittäin klo 11-12





HEINOLAN PURSISEURAN REKISTERISSÄ OLEVAT VENEET

Kippari/omistaja	Alus, nimi	v.tod nro	Alustyyppi	Rek. nro	Purje nro	Kipparin puh.	seur. peruskats. v.
Aaltonen Matti	Adelaide	2	Avance 245	A-53840	FIN 6219	0400-936 293	2024
Alatalo Timo	Meri	94	Marina 85	X15397			2022
Alitalo Tomi	Viljo	59	H-vene	A-57981	FIN 705	045-278 7869	2025
Hietanen Timo	Lady	120	Finmaster Husky R7	P43308			2021
Hiltunen Ville (halt.)		78	Buster Magnum	R-38517		040-7595443	2021
Hyttinen Timo	Matilda	137	Bella 655	R37976		0400-739955	2024
Hyttiä Ilpo	Ilona	53	Maxi 777	R-50661	FIN 2814	040-848 2513	2025
Ilola Heikki	Karoliina	11	Hydro ½ ton	H-71674	FIN 1693	0400- 516 713	2024
Ilonummi Hannu	Suvi	96	Bella 700	T39415			2024
Juvonen Mikko	Seaward	72	Fin-ess 26	A-8876			2023
Jäntti Vesa	Stella	129		S18730		040-8296216	2021
Kanninen Kauko	Celavie	56	Wind 328	L 6590	FIN 8839	040-580 5377	2023
Kemppainen Mikko	Minnie	27	Omavalmiste	A-15217		040-5325180	2024
Kivelä Mikko	Merille	35	Johansson & Son	R-53669		040-504 3233	2025
Kivikko Juhani	Foxy Lady	107	Aquador 24 HT	P75762			2025
Kokki Erja	Pärsky	31	Karlö 28	R-30786		050-3322182	2023
Kukkamäki Timo	Fatso	95	Dehler 34	A53770	FIN 10872		2024
Kukkamäki Timo		111	Yanmarin 65 DC	P64634		050-68836	2024
Kukkonen Vesa		15	Finnsport 600 C	M8382		040-5142630	2024
Kukkonen Vesa	Carpe Diem	62	Avance 245	T-53814	FIN 2838	040-5142630	2024
Könönen Jarmo	Maaria	136	Bella 8000	U45838			2025
Könönen Marja	Boy's	26	Larsen 25	L-9890	FIN 6969	0400-783 654	2022
Laine Esko	Damaris	25	Dehler 34	X-15461	FIN 7009	040-5378211	2025
Lavio Teijo	Sherry Time	54	Larson 310 Cabrid	U-54871		0400-494659	2024
Lehtinen Jyri	Auvo	80	Over 33	A-55520	FIN 10926	050-569 1117	2023
Lehtonen Markku	Janitta	75	Pelmet Jänmarin	U48085		050-598 3450	2025
Liikanen Petri	Aleksandra	92	Teräsvene	R 54816			2022
Luoto Veijo ja Tiina	Doris	30	Marino 8000	R31638		040-548 0622	2022
Lääperi Kari	Santa Maria	10	Seiskari 28	O9660			2021
Lääperi Sakari	LeChatte II	61	Sunwind 27	A-50064	FIN 4725	0400-497393	2025
Matikainen Pertti	Siril	100	Kirri 21 Fish	T-40114		050-3692049	2024
Mustala Tero	Astrid	4	Nimbus 31 Nova S	M1840			2024
Niemelä Erkki	Ira VI	49	Norppa 10 tk	H-71420		050-410 2634	2024
Nieminen Ari	Avanti	71	Bella 7002	A-52008		040-5403543	2025
Numminen Harri & min.	Paddington	98	Maxum 2500 SCR	T-1360		044-2955055	2024
Paalanen Petteri	Solveig	14	Avance 24	FIN 4904			2025
Peltonen Juha	Roxmary	58	Sk 22	S-18557	FIN 144	0400-494 675	2023
Piekkala Matti	Celeste	93	Degerö 28 MS	M27159			2022
Rytkönen Risto	Amanda	20	Bavaria 31C	U52293	FIN 10913	0400-459039	2021
Räsänen Leila		39	Yamarin 56 HT	R-36862		050-407 3106	2021
Räsänen Pentti	Swing	3	North Steel 34	P43646			2022
Santala Juha	Nina-Charlotta	41	Finnflyer 27	S-18110	FIN 1465	0400-577 885	2023
Sarkkinen Joni	Qatrik	24	Teräsvene	R 29862		0400-788628	2021
Seppänen Matti	Cherie	6	Teräsvene	A30486		040-7087244	2024
Simpunen J & P	Helena	43	Nord Star 28	M27457			2021
Skyttä Vesa	Sky Walker	79	Finn Flyer 31	A 51940	FIN 1629	050-5907063	2023
Syrjänen Juhani	MissVaana III	33	H-vene	FIN 830	FIN 830		2025
Tammisto Ilkka	Felix	102	Arcus 28 FB	R37710		040-5116072	2021
Tapanainen Matti		29	Bayliner Ciera 2855i	T 60217		040-766 1927	2023
Toimin Raimo	Teijo V	36	Bella 652	U 41667		0400-868237	2025
Tormo Kai	Sardiini	64	Buster X C4	R-53528		040-7189449	2024
Turunen Ari	Melinda	113	Sun Way 21	T50998	L-6939		2024
Vainoniemi Mikko	Sini	18	Kala-Kalle	U-21789		040-7255 729	2022
Virtanen Lasse	Grazy Lady	5	FE 83	L-8719	FIN 2625	0500-900115	2025
Vuotila Jorma		84	Bella 700	P60786			2024
Ylisiuru Mika ja Kati	Nelly	42	Fiskari	K-44932		044-302 2288	2025

Rekisterissä olevat veneet, jotka ovat katsastettu hyväksytysti kaudella 2020.

LUPIINIA TORJUMAAN

Haitalliseksi vieraslajiksi luokiteltua lupiinia on alkanut levitä osaan telakka-alueesta. Jos sitä on omalla venepaikallasi, pyydämme sinua kitkemään sen keväällä mahdollisimman tarkkaan. Jos et jaksu kaivella juuria pois, niin katko ainakin kukkavarret ennen siemennysvaihetta. Sekin hidastaa kasvin leviämistä. Valitettavasti kukkia muodostuu pitkin kesää, joten torjunnasta tulee pitkäjänteistä puuhaa, johon edes yksi kesäkausi ei riitä. Pääsemme kuitenkin vähemmällä, os ryhdymme ajoissa tähän hankkeeseen. Kiitos, jos hoidat asian omalta osaltasi.



Heinolan Diesel-Huolto Ky

Vuohkalliontie 1 HEINOLA

puh. (03) 715 3757

MITTAKANAVA

18600 Myllyoja

Puh. (03) 718 8063

Fax (03) 718 8053

040 580 5377

Ilmastointikanavien
valmistus mittatilaustyönä



KATSASTUKSEN MÄÄRÄAJAT

Peruskatsastuksen ensimmäinen osa eli runkokatsastus tehdään veneen ollessa maissa. Toinen osa ja vuosikatsastus tehdään veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina. Veneen on määrä olla katsastettu 30.6. mennessä.

Runkokatsastusta varten veneen omistaja ottaa yhteyden katsastajaan ja sopii tämän kanssa katsastusajan ja -paikan.

Peruskatsastuksen toinen osa ja vuosikatsastus suositellaan tehtäväksi yhteiskatsastuspäivinä, jotka ovat keskiviikko 2.6. klo 17-19 Heinäsaarella, keskiviikko 9.6. klo 17-19 Heinäsaarella ja lauantai 12.6. klo 13-16 Vasikkasaarella.

Yhteiskatsastuksen ulkopuolella tehtävistä katsastuksista veneen omistaja sopii katsastajan kanssa. Näistä katsastuksista seura perii lisämaksun.

Katsastajat kaudella 2021:

Nimi	puhelin	e-mail
Hannu Ilonummi, katsastuspäällikkö	0400 638965	ilonummi@outlook.com
Markku Lehtonen	050 5983450	markku050@gmail.com
Petri Ojala	050 5668589	petri.ojala@edu.lahti.fi
Mikko Vainoniemi	040 7255729	
Sauli Ylitalo	0500 495100	sauli.ylitalo@phnet.fi

KATSASTUSMAKSUT

Katsastuksista peritään seuran määrittelemät maksut. Nämä julkaistaan Reimarissa ja seuran verkkosivuilla.

KATSASTUS JA VENEILIJÄN VASTUU

Katsastuksen tarkoituksena on kehittää ja ylläpitää veneilyturvallisuutta ohjaamalla ja opastamalla veneilijöitä veneidensä hoitoa, varustamista ja varusteiden käyttötaitoa koskevista asioista sekä turvallisuusmyönteisten asenteiden omaksumisessa.

Lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus, jolloin he eivät muodosta turvallisuusriskiä kaupalliselle merenkululle eikä muille vesillä liikkuville.

Toiminnan tärkein peruste on Vesiliikennelain määräys vesikulkuneuvon kaikinpuolisesta soveltuvuudesta veneilijän sille asettamaan käyttötarkoitukseen. On syytä myös muistaa vesikulkuneuvon kuljettajan sopivuus, pätevyys ja vastuu.

Kilpailuissa vaadittava kilpailuturvamääräysten mukainen katsastus ei korvaa yleisiä katsastussäännöksiä.

KATSASTAJAT

Katsastus toteutetaan seurojen katsastajien toimesta. SPV kouluttaa katsastajat ja myöntää heille katsastajaluvat, ylläpitää katsastajarekisteriä ja tuottaa katsastusmateriaalin. Seurojen katsastajat suorittavat veneiden katsastuksen ja pitävät katsastetuista veneistä rekisteriä, joka on samalla asetuksessa huvialusten lipusta (292/1983) mainittu rekisteri seuran lipun käyttöön oikeutetuista veneistä. Ne veneilijät, jotka eivät ole SPV:n jäsenseuran jäseniä, eivät ole tämän katsastustoiminnan piirissä.

Katsastus ei perustu viranomaismääräyksiin, vaan on SPV:n omaa turvallisuustyötä. Traficom (Liikenne- ja viestintävirasto), joka on merenkulkua valvova viranomainen, on hyväksynyt toiminnan ja antaa suoritettun katsastuksen perusteella haettaessa kansainvälisen huvivenetodistuksen. Myös vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksia vakuutusmaksuista.

VUOSIKATSASTUS

Vuosikatsastus tehdään vuosittain veneen ollessa purjehdusvalmis, jolloin tarkastetaan lähinnä turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.



PERUSKATSASTUS

Peruskatsastus tehdään joka viides vuosi sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi peruskatsastuttaa veneen aina kun siihen katsotaan olevan aihetta. Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, ensiksi runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toiseksi veneen ollessa vesillä veneilyvalmiina.

KATSASTUSLUOKKA, -EDELITYKSET JA -TODISTUS

Veneet katsastetaan niiden rakenteen, varustuksen ja käyttöalueen mukaan neljään eri luokkaan. Päijänteen alueella purjehtivat veneet katsastetaan normaalisti luokkaan 3, pienimmät alukset luokkaan 4.

Hyväksytystä katsastuksesta annetaan veneilijälle venetodistus, katsastuspöytäkirja ja katsastusvuositarra. Tarra kiinnitetään veneeseen paapuuriin puolelle näkyvään paikkaan. Veneilijän katsastuspöytäkirjan kappale ja alustodistus säilytetään veneessä ja niiden on oltava käytettävissä seuraavan vuoden katsastuksessa.

Katsastus voidaan suorittaa vain viranomaismääräysten mukaiselle alukselle. Venetodistus on se asiakirja, jolla veneilijä voi osoittaa minkä seuran rekisterissä vene on ja että vene on katsastettu.

HÄTÄILMOITUSVÄLINEET

Luokassa 3 vaadittavat hätäilmoitusvälineet:

Vaihtoehto A

Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna. Ulkosaaristossa suositellaan: kiinteästi asennettu VHF-DSC (huomioi radiolupa)

1 kpl LED-soihtu varaparistoiheen (vaihtoehtoisesti 2 kpl punasoihtuja)

Suosittelaa lisäksi 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja sekä 2 kpl punasoihtuja.

Vaihtoehto B

2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoihtuja

(vaihtoehtoisesti LED-soihtu varaparistoiheen) tai

4 kpl punasoihtuja, tai

2 kpl punasoihtuja ja 1 kpl LED-soihtu

Suosittelaa lisäksi: matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna ja VHF.

ILMATÄYTEISET PELASTUSLIIVIT

Ilmatäytteisten pelastusliivien eli paukkuliivien mukana on oltava huoltosarja jokaista liiviä kohti. Liivit on huollettava valmistajan ohjeiden mukaan, ja tehdystä huollosta on oltava merkintä liiveissä. Ilman huoltomerkintää tai varaosasarjaa olevaa ilmatäytteistä pelastusliiviä ei hyväksytä katsastuksessa.

HEINOLAN PURSISEURAN SATAMAT JA TUKIKOHDAT VAIN KATSASTETUILE VENEILLE

Heinolan Pursiseuran turvallisuussuunnitelman mukaisesti seuran toimintapaikkoja ja palveluja käyttävien venekuntien veneet ja alukset tulee olla katsastettuna vuosittain. Vastaava edellytys on voimassa useimmissa maamme veneilyseuroissa. Katsastusvaatimus koskee kaikkia veneitä, jotka viranomaismääräysten mukaan tulee rekisteröidä.

RYHDY KATSASTAJAKSI

Tarvitsemme lisää katsastajia. Katsastus on mielenkiintoinen osa veneilyseuran toimintaa. Jos tehtävä kiinnostaa ja sinulla on veneilykokemusta, voit hakeutua katsastajakurssille. Ota ensin yhteys katsastuspäällikköön, niin katsotaan koulutusreitiksi eteenpäin.

Turvallista veneilykautta!

Hannu Ilonummi, katsastuspäällikkö

PURJEHDUSKAUSI 2021

Keväiset terveiset kaikille purjehduksesta kiinnostuneille. Viime vuodesta poiketen olemme saaneet nauttia kunnon talvesta, ja jäiden lähtöä odotellessa voi laittaa sukset kesäsäilöön ja alkaa kaivaa pikkuhiljaa veneen vahaustarpeita esiin.

Toivottavasti Koronatilanne sallii tänä vuonna kaikkien suunniteltujen kilpailujen läpiviemisen. Viime vuonnahan Päijännepurjehdusta ei järjestetty ollenkaan. Nyt on ainakin Päitsin järjestelyorganisaatio päättänyt päivämäärän ja päivittänyt verkkosivuston, joten siellä ainakin tosissaan uskotaan että kisa voidaan järjestää.

Mielenkiinnolla odotamme myös minkälaiset luokkajaot Päitsissä tulevat olemaan uuden Finrating tasotusjärjestelmän luvuilla. Viime vuonnahan Päitsin organisaatio ei julkaissut luokkajakoa.

Purjehduskauden avaustapahtuma Kollarin kierto on tänä vuonna aikataulupäällekkäisyyksien välttämiseksi siirretty syyskuun alkuun, lipunlaskun yhteyteen. Toivottavasti saamme silloin vielä paljon veneitä mukaan, juuri ennen talvitelakalle nostoa.

Ajantasaiset kilpailut ja aikataulut julkaisemme nettisivuillamme 'kilpailutoiminta' linkin alla. Myös tulokset ja kisojen ilmoittautumislomakkeet julkaistaan kesän mittaan samaisen linkin alle. Käykääpä kurkkaamassa.

Jos ja kun joukossamme on uusia purjehduksesta kiinnostuneita jäseniä, niin tulkaapa rohkeasti kaikenlaiseen toimintaan mukaan, oli sitten kiinnostunut sunnuntaipurjehduksesta tai kilpapurjehduksesta. Kokemusta molemmilta aloilta seurastamme löytyy runsaasti.

Vesa Skyttä





KILPAILUKUTSU 2021

Matkapurjehduskilpailu EPR2 Etelä- Päijänteen rankingin- osakilpailu Kalliosaari

Aika ja paikka

3.7.2021 Heinolan pursiseuran tukikohta Kalliosaari 5, 17500 Padasjoki Etelä- Päijänne.

Järjestäjä

Heinolan Pursiseura ry

Säännöt ja tuloslaskenta

Kilpailussa noudatetaan **VOIMASSA** olevia Purjehduksen kilpailusääntöjä sekä 2020 FinRating- sääntöä, Etelä-Päijänteen Ranking- sääntöjä ja purjehdusohjeita. Osakilpailujen rankingin tulosten laskennassa käytetään EPR- pistelaskujärjestelmää.

Vastuuvapautus

Kilpailijat osallistuvat täysin omalla vastuullaan. Katso sääntö PKS 4, päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

Kilpailupääällikkö

Vesa Skyttä 050 5907063

Kilpailukelpoisuus: kilpailu on avoin.

- Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen.
- Veneen tulee olla katsastettu vähintään katsastusluokkaan 3.
- Vakuutus: jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

Luokat: FinRating-1 pieni ja FinRating- 2 iso

Luokkia voidaan yhdistää. Kilpailu kuuluu Etelä-Päijänteen Ranking- kilpailujen sarjaan.

Lähtö ja maali

Lähtö Kalliosaaren edustalta lauantaina **3.7.2021 klo 11.00**. Maali on samassa paikassa. Reitti tarkentuu kipparikokouksessa, joka on Kalliosaaren majan edustalla klo **10.00**.

Hätäilmoitus:

Kilpailussa ei ole seuran järjestämiä turvaveneitä, hätäilmoitus: **Hätäkeskus 112**

Ilmoittautuminen

Heinolan Pursiseuran internetsivuilla: kohdasta kilpailutoiminta. Ilmoittautuminen 2.7.2021 mennessä.

Ilmoittautumiset sähköpostitse: vesa.skytta@gmail.com tai kilpailupäivänä paikalla klo 9.00- 10.00

Ilmoita: veneen nimi, purjeen numero, Finrating, veneen tyyppi, kipparin nimi, seura ja miehistö

Ilman avotuulipurjetta osallistuvan veneen on annettava ilmoitus neljää vuorokautta (96 tuntia) ennen kilpailun ensimmäistä lähtöä.

Kilpailumaksu

- 20 euroa sisältäen saunan ja tukikohdan vierailumaksun
- Maksun voi suorittaa HeiPS:in tilille FI69 4212 0010 2876 84
- Maksukuitissa tulee olla: veneen nimi, purjeen numero FIN, kipparin nimi

Henkilötiedot

Osallistuessaan kilpailuun venekunta miehistöineen antaa suostumuksen HeiPSin käyttäjä osallistujien nimiä ja muita ilmoittautumistietoja kilpailun osallistuja- ja tulosluetteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia toiselle osapuolelle.



KALENTERI 2021

TOUKOKUU

KESÄKUU

1	la	Vapunpäivä	vko 17	1	ti		vko 22
2	su			2	ke	Katsastus Heinäsaari klo 17-19.	
3	ma		vko 18	3	to		
4	ti			4	pe		
5	ke			5	la		
6	to			6	su		
7	pe			7	ma		vko 23
8	la			8	ti		
9	su			9	ke	Katsastus Heinäsaari klo 17-19.	
10	ma		vko 19	10	to	Sukellusilta majalla	
11	ti			11	pe		
12	ke			12	la	Katsastus Vasikkasaari klo 13-16. EPR 1. Lahden Purjehdusseura	
13	to	Helatorstai		13	su		
14	pe			14	ma		vko 24
15	la	Lipunnosto		15	ti		
16	su			16	ke		
17	ma		vko 20	17	to	Sukellusilta majalla	
18	ti			18	pe		
19	ke			19	la		
20	to			20	su		
21	pe			21	ma		vko 25
22	la			22	ti		
23	su			23	ke		
24	ma		vko 21	24	to		
25	ti			25	pe	Juhannusaatto	
26	ke			26	la	Juhannuspäivä	
27	to			27	su		
28	pe			28	ma	28.6.- 1.7. EPJ:n jollaleiri...	vko 26
29	la			29	ti	...Vasikkasaarella	
30	su			30	ke	Katsastusaika päättyy	
31	ma		vko 22				



KALENTERI 2021

HEINÄKUU

ELOKUU

1	to	Sukellusilta majalla	vko 26	1	su		vko 30
2	pe			2	ma		vko 31
3	la	EPR 2. Heinolan Pursiseura		3	ti		
4	su			4	ke		
5	ma	Tall Ships Race Turku	vko 27	5	to	Sukellusilta majalla	
6	ti	Tall Ships Race Turku		6	pe		
7	ke	Tall Ships Race Turku		7	la	EPR 4. Asikkalan Pursiseura	
8	to	Sukellusilta majalla		8	su		
9	pe	Vääksyn kanava 150v.		9	ma		vko 32
10	la			10	ti		
11	su			11	ke		
12	ma		vko 28	12	to	Sukellusilta majalla	
13	ti			13	pe		
14	ke			14	la		
15	to	Sukellusilta majalla		15	su		
16	pe			16	ma		vko 33
17	la	EPR 3./ PÄM Tehin Pursiseura		17	ti		
18	su			18	ke		
19	ma		vko 29	19	to	Sukellusilta majalla	
20	ti			20	pe	Helsinki- Tallinna Race	
21	ke			21	la	Helsinki- Tallinna Race	
22	to	Sukellusilta majalla		22	su		
23	pe	Päijännepurjehdus		23	ma		vko 34
24	la	Päijännepurjehdus		24	ti		
25	su	Päijännepurjehdus		25	ke		
26	ma		vko 30	26	to	Sukellusilta majalla	
27	ti			27	pe		
28	ke			28	la	EPR 5. Hollolan Veneseura	
29	to	Sukellusilta majalla		29	su		
30	pe			30	ma		vko 35
31	la			31	ti		



KALENTERI 2021

SYYSKUU

LOKAKUU

1	ke	vko 36	1	pe	vko 40
2	to		2	la	
3	pe		3	su	
4	la	Lipunlasku. Kollarinkierto	4	ma	
5	su		5	ti	
6	ma		6	ke	
7	ti	vko 37	7	to	vko 41
8	ke		8	pe	
9	to		9	la	
10	pe		10	su	
11	la		JOULUKUU		
12	su		7	ti	vko 50
13	ma		8	ke	
14	ti	vko 38	9	to	
15	ke		10	pe	
16	to		11	la	
17	pe		12	su	
18	la		13	ma	vko 51
19	su		14	ti	
20	ma		15	ke	
21	ti	vko 39	16	to	
22	ke		17	pe	
23	to		18	la	Joulusauna alkaen klo 14.
25	pe		19	su	
25	la		20	ma	vko 52
26	su		21	ti	
27	ma		22	ke	
28	ti	vko 40	23	to	
29	ke		24	pe	Jouluaatto
30	to		25	la	Joulupäivä
			26	su	2. Joulupäivä



ITÄ-HÄMEEN PAINEHUUHTELU

- **Viemäreiden avaukset ja painehuuhtelut**
- **Sadevesi-, hiekka- ja rasvakaivojen puhdistukset**
- **Putkisto-kuvaukset**
- **Sulatukset**



Putkiurakointi SIMPANEN OY

- LÄMPÖ, VESI, ILMASTOINTI
- MAALÄMPÖ • ÖLJYPOLTTIMET
- ASENNUS, HUOLTO, TARVIKEMYYNTI

Myllypurontie 4, 18600 Myllyoja www.lvisimpanen.fi

050 447 7624 (Mikko Lauren) 040 775 7356 (Juha-Matti Kirkonpelto)
toimisto@lvisimpanen.fi



HEINOLAN PURSISEURAN TUKIKOHTA PÄIJÄNTEEN KALLIOSAARESSA

Heinolan Pursiseuran omistama Kallioissaari-niminen kiinteistö sijaitsee Päijänteen Kalliossaarella Vähä-Ohjon vieressä ja Virmailan saaren pohjoispuolella. Saareen ei ole maayhteyttä, ja sen sijainti on N61° 28.183', E25° 20.692'. Kiinteistön postiosoite on Kalliosaari 5, 17500 Padasjoki. Heinolasta Heinäsaaren venelaiturista on Kalliossaareen matkaa n. 25 NM (46 km). Saarella on päärakennus, sauna, grillikatos, kesäkeittiö (jota myös kirkoksi kutsutaan), varastorakennus ja huussi.

Rakennuksia ja rakenteita remontoidaan tarpeen mukaan talkoilla. Näköpiirissä on ainakin laiturien korjaus. Pienempää tekemistä löytyy myös varmasti, jos ei muuta niin polttopuiden pilkkomista. Repsottavia kohteita saa joko omatoimisesti korjailla, tai vähintäänkin niistä on syytä kertoa majaisännälle.

Laitureita on kolme, ja niissä poiju- tai kylkikiinnitys. Vältä lähestymistä koillisen suunnasta päälaituriin tai "valehtelijoitten laituriin" matalan veden ja kivikon vuoksi.

Tukikohta on tarkoitettu jäsenten käyttöön sekä veneilijöille, joilla on veneilyseuran perälippu. Heinolan Pursiseuran jäsen voi lunastaa avaimen tukikohtaan Jaana Aaltoselta, Heinolan Tili ja Isännöinti, Siltakatu 12 L 1, 18100 Heinola, puh. 03 7155717. Seura perii avaimesta panttimaksun 30€ ja vuotuisen käyttömaksun 60€.

Tukikohdan käyttömaksu avaimettomilta jäseniltä ja vierailevilta veneilijöiltä on 10€/venekunta/vrk. Maksun perii majaisäntä, tai kävijä maksaa omatoimisesti käyttömaksun seuran tilille FI 69 4212 0010 2876 84. Tukikohdassa voi myös maksaa MobilePay- sovelluksella. Tukikohdan MobilePay numero on 79459.

Pyydän kaikkia saarella vierailevia veneilijöitä merkitsemään käyntinsä vieraskirjaan, joka on kesäkeittiön terassilla olevassa sinisessä postilaatikossa. Vieraskirjamerkinnoista voimme päätellä miten paljon väkeä saarella käy, ja on myös mukava lueskella veneilijöiden lomajuttuja.

Saarella ei ole järjestettyä jätehuoltoa eikä edes huussi ole jäteasema, joten kaikki kävijät huolehtivat omista roskistaan; veneilijät siivoavat jälkensä, vievät tuomansa roskat ja jätteet pois saaresta ja jättävät tukikohdan sellaiseen kuntoon, että seuraavien tulijoiden on mukava nousta maihin.

Huomaa, että saaren tulisihoissa ei sovi polttaa muovia, vaikka se olisikin polttokelpoista. Muovin täydellisestä palamisesta ei ole takeita, eikä esimerkiksi grilliruoan kokkaaja pidä muovin käyrystä ateriansa.

Kallioissaarella noudatetaan Päijänteen vesistön veneilyseurojen yhteisiä pelisääntöjä.

Mukavaa veneilykesää!

Majaisäntä Hannu Ilonummi





VASIKKASAAREN TUKIKOHTA

Tukikohta sijaitsee Ruotsalaisella Vasikkasaarella; koordinaatit 61°14' N ja 25°58' E.

Tukikohtaan pääsee myös autolla.

Tukikohdassa on päärakennus, sauna, grillikatos, varasto ja ulkovessat. Laitureita on yksi ja siinä on poijukiinnitys ja myös kylkiikiinnitysmahdollisuus hiljaisempina aikoina.

Tukikohta on tarkoitettu jäsenten käyttöön sekä veneilijöille, joilla on veneseuran perälippu. Tukikohtamaksu on 10€/vrk/venekunta ja maksun voi suorittaa seuran tilille: FI 69 4212 0010 2876 84. Maksun voi suorittaa myös MobilePay sovelluksella ja tukikohdan numero on: 66006. MobilePay sovellus tulee olla ladattuna älylaitteellesi. Ohjeet löytyvät tukikohdan ilmoitustaululta.

Tukikohdassa uusittiin viime kesänä laiturisilta ja kiinnityspoijujen kettingit. Kiitos talkooväelle. Tulevana kesänä uusitaan saunan kiuas ja tehdään välttämättömät pienimuotoiset korjaukset. Mitään isompaa remppaa ei voida aloittaa vuokraustilanteen ollessa kaupungin kanssa edelleen "vaiheessa".

Toivottavasti Kimolan kanavan avautuminen jo heti keväällä tuo majalle vierailijoita pitkin poikin Päijännettä. Myös EPJ:n jollaleiri järjestetään jo perinteisesti tukikohdassa kesä- heinäkuun vaihteessa.

Tervetuloa saunomaan ja viettämään aikaa vastuullisesti näin korona-aikana.

Terveisin majaisäntä Mikko Kempainen

Kuvat: H. Ilonummi



MOOTTORIVENEJAKSEN TERVEISIÄ 2021

Tätä kirjoittaessa maaliskuussa lunta on yli 45 senttiä, lisää tulee ja pakkasta yli -5 astetta, siis loistava normaali talvi. Venemessuilla ei käyty, ei käynyt kukaan muukaan, koska ne peruutettiin koronaepidemian takia.

Veneilykesästä 2021 tulee erittäin vilkas, näin ainakin uskon, osittain siksi että venemyynti teki viime kesänä ennätyskiä ja koska veneily on hyvin monipuolinen harrastus. Veneessä ollaan vapaalla terveellisessä ja turvallisessa ympäristössä. Uskon samalla, että seuramme saa lisää jäseniä. Tervetuloa mukaan järjestäytyneeseen veneilyseuran toimintaan!

Muistelmia kesästä 2020; kausi oli ennätyspitkä, yhteysvene laskettiin veteen 28.3. Isot selät oli silloin auki. Muuten olot olivat ihan normaaleja retkiveneilijälle. Vene oli laiturista pois noin kuukauden. Suurimman osan vene nökötti mökkisaaren rannassa.

Korona-aika ei veneilijälle vaikuta juuri mitään. Meidän perhe kävi kerran Päijänteellä, ja maissa ei käyty tällä matkalla ollenkaan. Tarkoituksena oli olla Hietasaarella kolme yötä, mutta oltiin neljä, koska saatiin komeita ahvenia lisäruuaksi, ja toinen syy oli kova tuuli. Toinen muutaman yön matka tehtiin uuden Kimolan kanavan toiselle puolelle. Sieltä löytyy mm. Hiidenvuori, Virtakiven vierassatama ja Voikkaa. Mato-onkipaikat jäi vielä löytämättä Pyhäjärven puolelta, mutta sinne on helppo mennä uudemman kerran niitäkin etsimään kun sopiva aika koittaa.

Laiturin kameroista: ole yhteydessä minuun markku050@gmail.com

Kimolan kanavahanketta voit seurata osoitteessa www.visitkouvola.fi ja www.kimolankanava.fi.

Turvallista veneilykesää!

Terveisin Markku Lehtonen



Muistattehan että vieraillessa toisen seuran tukikohdassa on maksettava käyntimaksu 10€/venekunta/vrk. Maksu tulee suorittaa jos yöpyy tai muutoin käyttää tukikohdan palveluita. Samoin on myös meidän seuran tukikohdissa vierailijoille maksu 10€/vrk.



Puhdistusmenetelmä veneelle, pohjasta kannelle.

Kuivajääpuhallus soveltuu erinomaisesti esim. myrkkymaalin poistoon veneen pohjasta. Menetelmä toimii ympäristön huomioiden, toissijaista jätettä ei tule.

Koska kuivajääpuhalluksessa ei käytetä vettä, soveltuu se sähkölaitteille sekä tekstiileille.

Lisäksi sillä voidaan puhdistaa:

- kansirakenteet
- sisustat ja verhoilu
- perävetolaitteet ja moottorit
- trailerit ja pressut yms.

Meillä myös osien märkäpuhallusta sekä ruiskumaalausta.

Olemme palveluksessasi.

Kuivajääpuhallus Suomi Oy
Syrjäläntie 75
19110 Vierumäki

040-771 5919
Harri Laine



KALLIOISSAARESSA TOUHUILTU 2020

Toukokuun lopussa 2020 Vesikuljetus Malinen Vääksystä nappasi lauttansa kyytiin 10 kappaletta tonnin betonipainoja, kettingit ja neljä uutta poijua ja suuntasi keulansa kohti Kallioissaarta. Saulin kanssa ehdittiin omalla veneellä juuri samaan aikaan perille. Ei ehditty edes kahvitella. Heti hommiin.

Aloitettiin tropiikin puolen poijuista ja painoista. Talven aikana yhdestä vanhasta poijusta oli kiinnitys pettänyt ja se oli siirtynyt kettinkeineen aivan kiinni laituriin ja yksi poiju oli kadonnut kokonaan. Isot voimat on liikkeellä, kun jäät lähtevät Päijänteeltä. Lähes uponneen ja vettyneen poijun Malinen nosti hiabilla laiturille, ja yhden kettinki katkaistiin. Poijut talteen. Yksi jäi vielä kellumaan, jota ei saatu irrotetuksi. Laineen Esko onnistui myöhemmin viimein saamaan poijun irti.

Vanhon poiston jälkeen laskettiin pohjaan neljä uutta painoa, kettingit ja poijut. Syvyyttä on paikalla n. 9 metriä ja kettinkiä 15 metriä per poiju. Antaa jonkin verran löysää kiinnittyessä. Tämän jälkeen siirryttiin saunan puoleiselle rannalle, johon upotettiin kuusi kappaletta painoja odottamaan ison teräsponttonin siirtoa ja kiinnitystä.



Seuraavaksi kesäkuun alussa toteutettiin pitkäaikainen suunnitelma saada iso teräsponttoni asianmukaiseen käyttöön. Kaikki tähänastiset suunnitelmat olivat kariutuneet tavalla tai toisella. Alkajaisiksi, kun pullakahvit oli juotu, Pentti Räsänen polttoleikkasi pitkän kiinnityksensä irti ja myös vanhan betonipainon kettinki rälläköitiin poikki. Nyt päästiin kokeilemaan irrotusta rantakivikosta. Onneksi Päijänteen vesi oli korkealla ja irrotus onnistui aikansa kitkuttelemalla.

Ripa Rytkösen kanssa hinattiin ponttoni hiljalleen saaren toiselle puolelle. Oli aivan tyyni sää ja kiinnitys kävi hienosti. Ei se tuulisella kelillä olisi onnistunutkaan. Pientä hienosäätöä kiinnityksissä tehtiin kesän aikana ja varmaan tehdään vielä tälläkin kaudella.

Ponttoni varustettiin heijastavilla huomiokepeillä. Kannattaa kuitenkin olla tarkkana lähestyttäessä Linnasaaren suunnasta, etenkin pimeällä tai huonossa säässä. Teräsponttoni ulottuu aika pitkälle vanhaan verrattuna.

Touhua riitti, mutta mukavaa oli. Mukana oli vielä Soile soppaa keittämässä ja hoitamassa talkoolaisille kahvit ja maukkaat vaniljakorvapuustit. Kiitos vielä kaikille.



Syksymmällä vielä Hannu ja Leila tekivät ison urakan koivuhalkojen pinoamisessa katokseen suojaan. Polttopuun toimittaja oli tuonut kymmenen motin halkolastin ja heitellyt sen vesirajaan. Seuraavalla kerralla varmaan kannattaa halot tuottaa lautalla, jossa on nosturi, niin saa suoraan nostella vajan viereen. Hyvä on taas sauna kun on kuivaa puuta poltella kiukaassa ja padan alla. Kiitos. PM



HEINOLAN PURSISEURAN KAUSIKOHTAISET MAKSUT KAUDELLE 2021

Liittymismaksu	o Varsinainen jäsen	Euroa	150
Liittymismaksu	o Samaa ruokakuntaan kuuluva uusi jäsen	0	
Liittymismaksu	o Juniorijäsen alle 15 vuotta	0 +	+ SPV tai sukeltajaliiton maksu
Jäsenmaksu	o Varsinainen ja perheenjäsen sekä yli 15- vuotias jäsen	45 +	+ SPV tai sukeltajaliiton maksu
Tukikohtien vuotuinen käyttömaksu	o Vasikkasaari Ruotsalainen	60	
	o Kalliosaari Pääjanne	60	
Tukikohtien muu käyttömaksu	o Vieraillevat venekunnat, jotka eivät ole maksaneet vuotuista käyttömaksua	10	Vuorokausi
Toimintapaikat: laitureiden, tukikohtien ja telakka- alueen avainpanttimaksut	o Avainpanti / toimintapaikan avain	30	
	o Paikan leveys yli 3m tai kytkiinnityspaikka	165	
	o Paikan leveys 2,5 – 3m	145	
	o Paikan leveys max 2,5m	125	
Heinäsaaren laiturit A ja B	o Veneen vuositelakointi: Heinolan Pursiseuran jäsen	120	
Telakka- alue telakointikausi	o Veneen vuositelakointi: ei Heinolan Pursiseuran jäsen	170	
Yhteiskatsastus	o Peruskatsastus	30	
	o Vuosikatsastus	10	
	o Vuosikatsastus	40	
Yhteiskatsastuksen ulkopuolella tehtävä katsastus	o Vuosikatsastus	20	
Katsastuksen muut maksut	o Katsastajalla on oikeus veloittaa erilliskatsastuksen matkakulut verottajan vahvistaman km- korvauksen mukaan, jos katsastus suoritetaan Heinolan satama- alueita kauempana.	km / e	
Katsastukseen liittyvät muut asiat	o Hyätyn katsastuksen uusiminen tai puutetarkastus tai puuttuvan katsastuspöytäkirjan uusiminen	10	
	o Laitepakettivuokra / viikko	10	
Sukellus	o Laitepakettivuokra / kausi	120	
	o Yksittäiset varusteet / lainassaoloviikkojen mukaan	5	
	o Norppien kausimaksu 50 euroa, sisälennus 5 euroa / kausi	50	
Tilitoimisto Heinolan Tiili ja Isännöinti Oy	o Seuran peräliput, veneenomistajan viirit, seuran tarrat	-	Perälipun hinta: tulee lipun koon mukaan
Sähkön käyttöluvut telakka- alueella.	o Lupa 1: Kun tehdään suurempia veneen korjaus- ja remonttitoimia telakointialueella, jotka eivät ole veneen keväisiä ja syksyisiä huoltotoimenpiteitä on sähkön käytöstä lunastettava määräaikainen käyttöluupa.	20e	Maksettu, maksukuitti on sähkön käyttöluupa
	o Lupa 2: Telakoidun veneen lämmityssähkö esim. veneen tai veneen osan kuivaus	sn/kWh	

Katso tarkemmat ohjeet sähkön käytöstä seuran internetsivuilta > kohdasta tiedostot < avaa seuraava tiedosto: **SÄHKÖN KÄYTTÖMAKSUT TELAKKA- ALUEELLA**

Tunnethan jäsenetusi?

Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenseuran jäsenenä nautit monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja ifiltä

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa, johon kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökursit veneilyyn tai sinulla on Traficomien kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: iffi/spv.



John Nurmisen säätiön kirjoja alennuksella

John Nurmisen Säätiö tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja jäsenetuhintaan. Saat verkkokaupasta jnshop.fi 20 prosentin alennuksen käyttämällä koodia, joka löytyy osoitteesta spv.fi/jasenedut.



Alennuksia Karttakeskuksen karttakauppa.fi:ssä

Saat 10–20 prosentin alennuksen Karttakeskuksen karttatuotteista. Katso tarjoukset Karttakaupasta: karttakauppa.fi/spv.



Trossijäsenyysetuhintaan

Saat Trossin vuosimaksun 78 euron hintaan (normaalisti 88 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.

Etu sisältää jäsenen valitseman meritai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun. Lue lisää osoitteesta trossi.fi.



Finnlinesin laivamatkat jopa 35 prosentin alennuksella

Finnlines tarjoaa seurojemme jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki–Travemünde ja Naantali–Långnäs–Kapellskär. Saat vähintään 20 prosentin alennuksen Standard-hinnoista. Liittymällä Finnlinesin Star Club -kanta-asiakkaaksi saat vielä 3 prosentin lisäedun tarjoushinnoista sekä etuja laivalla. Jäsenseurojen on myös mahdollista neuvotella matkaetu seuran järjestämiin kilpailuihin. Tutustu tarkemmin etuihin ja matkustusajankohtiin osoitteesta finnlines.fi/spv.



Tutustu kaikkiin etuihin: spv.fi/jasenedut



SRTT

Korjoustyöt
Rakentaminen
Märkätila-asentajan
sertifiointi

Suomen Rakennetalouden Tiimi Oy

040-550 7397

Kaikki rakennusalan työt

PÄIJÄNTEEN TELAKKA OY
HEINOLA 0400-873 805





KIMOLAN KANAVAA PYHÄJÄRVELLE

Huutotöyry on minulle ja Leilalle hyvin tuttu paikka, ja olemme Suvilla ajaneet sinne jo ties miten usein. Ison laiturin kupeessa on hyvä yöpyä, ja kun täydellä tankilla on liikkeellä, niin polttoainejakelun puuttuminen ei häiritse. Rantahan muuttui viime vuonna täysin; uusi ravintolarakennus palveluineen hoitaa virkansa hyvin, ja uudet polut rannassa helpottavat kulkua. No, tulihan tästäkin alkuun varsin luonnonmukaisesta paikasta kaupunkimaisempi, ja houkuttelevuus epäilemättä kasvoi.

Huutotöyryyn siis ajoimme Suvin 15.8. tarkoituksena seuraavana päivänä lähteä muutaman yön visiitille Pyhäjärvelle. Retkeä suunnitellessa kuvittelin, että tähän aikaan ei Kimolan kanavalla enää olisi ruuhkaa. No ei siellä ruuhkaa ollutkaan, mutta lähes jatkuva jono veneitä matkalla sulkuun ja sulusta. Puolen tunnin odotuksen jälkeen ajoin Suvin sulkuun, ja Leila kiinnitti paatin kelluvaan laituriin, joka Pyhäjärven suuntaan mennessä on vasemmalla. Kerrasta opin, että sopii mieluummin kiinnittää vene sulkualtaan keskivaiheille tai loppupäähän, jos paikka on mahdollista valita. Alkupäässä näet kallion raoista suihkuua vettä laiturille ja veneeseenkin, jos on varomaton.

Sulun jälkeen jatkoimme sitten kohti Voikkaata ja Virtakiveä, jonne matkaa kertyi vajaa 16 NM. Matkalla voi väylältä oikoa reilustikin, mutta kuten muuallakin oikoessa on syytä tietää mitä tekee. Sen enempää omia kuin seuralaisten hermoja ei kannata koetella. Ennen Voikkaata kiinnitin huomiota siihen, että rapumertoja oli väylän reunoilla runsaasti.

Virtakivessä on hyvä vieraslaituri; on aisa- ja poijupaikkoja, ja niihin ajaessa ja niistä poistuessa on syytä ottaa virtaus tosissaan. Käyntimme aikaan sataman pilssivesi- ja septipumppu eivät vielä olleet käytössä. Liioin polttoainetta ei ollut tarjolla, mutta juomavesitäydennyksen sai pumpusta. Laiturin viereen kalliorinteeseen on rakennettu helpokulkuinen näköalapolku. Sieltä on hyvä näkymä vuolaaseen virtaan.

Parin sadan metrin päässä alajuoksun suuntaan on Virtakiven sauna, jossa on hyvä käyntilaituri ja kelpo ravintola. Viimeksi mainitussa epidemian aiheuttamat järjestelyt olivat hiukan erikoiset, mutta ruoka oli maukasta.

Yön jälkeen jatkoimme 17.8. matkaa litin kirkonkylään, jossa on hyvä vieraslaituri, huusi ja tulipaikka. Rannasta on matkaa kylälle puolisen kilometriä. Hiljaista oli, mutta onneksi jäätelökiitoski oli auki. Matkaa Virtakivestä tänne kertyi n. 12 NM. Tämä on hyvä paikka yöpyä.

18.8. ajoimme kaunistä reittiä Kirkkojärvelle Leininkulmaan, jossa on Matkakeitaan laituri. Kartan mukaan siellä on myös sauna, joka ilmeisesti oli koppi laiturin vieressä, mene tiedä, en nähnyt tarvetta nousta laiturille, kun Matkakeitaallekaan ei ollut asiaa. Tässä rannassa on syytä olla varovainen, sillä merkityn kiviriutan päällä ei paljoa vettä ole.

Leininkulmalta matkamme jatkui litin pääkaupunkiin Kausalaan, jonka satamassa ei ole vieraspaikkoja. Ei aihetta maihinnousuun tai enempään tutustumiseen.

Täällä Kirkkojärven puolella on Kalmusaari, jossa pieni laituri, siistin näköinen laavu ja tulipaikka. Emme nousseet maihin, mutta päätimme ottaa sen yöpaikaksi seuraavalla käynnillä. Matkaa Hiidensaareen kertyi reilu 12 NM.

Pyhäjärven Hiidensaari Hiidenvuorineen onkin nähtävyys. Laituri on hyvä, uusi katettu tulipaikka mainio kuin myös huusit. Hyvää polkua voi kiivetä vuoren laelle, josta aukeaa kaunis, perinteinen järvimaisema.

Tämä oli mukava neljän yön retki viiden tähden säässä; ei ollut pilviä taivaalla eikä muuallakaan. Kovin suuria selkiä ei matkalle mahdu, joten navigointi ja maisemat pitävät mielenkiintoa yllä. Matkamittariin kertyi n. 69 NM. Oli myös mahdollista valita reittejä, joten ei tarvinnut samaa ränniä ajaa eestaas. Polttoainepumppuja ei matkalla näkynyt, mutta olen ymmärtänyt, että Virtakivessä kesällä 2021 sellainen jo olisi.

Mukavaa veneilykesää 2021!

Hannu Ilonummi

PURSEURASSA TAPAHTUU MYÖS PINNAN ALLA

Vene poijujen kettinkien vaihto-operaatio Vasikkasaarella

Kesällä 2020 vaihdettiin Vasikkasaaren majan venelaiturin poijujen kettinit. Mitähän kaikkea vaihto-operaatiossa tapahtui ja kuinka kauan operaatio kesti. Niistäpä kerrotaan tässä tarinassa.

Ennen varsinaista vaihtoa pari sukeltajaa kävi muutamana sukellusiltana poijujen luona sukeltamassa ja katsomassa niiden kuntoa. Osa ketjuista myös kuvattiin. Sukelluskerroilla arvioitiin tarvittavien kettinkien pituudet ja kiinnitystarvikkeiden määrät. Poijut on sijoiteltu venelaiturin molemmin puolin, joten kettinkien pituudet eivät ole samat kaikissa poijuissa. Kettinkien pituuden arvioimiseksi tarvittiin syvyysmittaria. Lisäksi vanhat kettinit olivat osin jo hautautuneita pohjamutaan, jolloin niiden liikuttelu vei näkyvyyden heti, jolloin tarkastussukelluksella jouduttiin odottelemaan mutapölyn hajoamista.

Varsinaisiin vaihto-operaatioihin kului aikaa kolmen iltasukelluksen verran eli noin 9 tuntia. Ensimmäisenä iltana saatiin vaihdettua neljän poijun kettinit. Vaihto-operaatioon osallistui yksi sukeltaja ja pari pinta-apulaista. Pinnalla oleva avustaja katkoi uuden kettin pinnalla olevan vanhaa kettin pituutta ja sukeltajan antamien ohjeiden perusteella. Sukeltaja toi poijun kettin kanssa rantaan kettin vaihtoa varten ja vei paketin takaisin paikoilleen.

Sukelluksen aikana näkyvyys hävisi heti irrotettaessa poijua ja kettinkiä. Sukeltaja joutui välillä avaamaan sakkeja sokkona. Kun poiju ja kettinki olivat irti, työnsi sukeltaja pakettia kohti rantaan. Kettinki ei ollut kevyt työntettävä. Poijujen ja kettinkien takaisin vienti paikoilleen ei myöskään ollut kevyttä touhua. Kiinnitys sakkelilla takaisin vedenalaisen betoni painoon tapahtui myös sokkona, koska näkyvyys ei ollut palautunut vaihdon aikana. Painavien lastien työntelyyn edes takaisin kului aikaa kolmen tunnin verran.

Toisella kerralla saatiin vaihdettua neljän poijun kettinit. Vaihto-operaatiossa oli nyt mukana soutuvene miehistöineen edellisen kerran sukeltajan ja pinta-avustajan lisäksi. Tällä kerralla vaihdettiin kauimmaisat ja myös syvemmällä olleet poijujen kettinit. Tällä kerralla venemiestistö vei rantaan poijun ja kettin ja toi sukeltajalle poijun kera uuden kettin. Sukeltajalle oli yllätys, että sakkeliin kiinnitykset olivat varmistettu aikoinaan rautalangoilla, joten irrotukseen kului enemmän aikaa kuin ensimmäisen kerran vaihto-operaatiossa. Yhden poijun betoni paino oli myös hankalassa asennossa veden alla, jolloin sakkeliin irrotus tapahtui pohjamudassa. Näkyvyys pinnan alla oli samanlainen kuin ensimmäisellä kerralla - yhtä pölyinen siis. Aikaakin kului neljä tuntia. Tunti enemmän kuin ensimmäisellä kerralla.





Kolmannella kerralla vaihdettiin jäljellä olleiden poijujen kettingit. Vaihto-operaatiossa oli mukana samat toimijat kuin ensimmäisellä kerralla. Aikaa kului nyt pari tuntia. Tällä kerralla siirrettiin myös parin poijun betoni painoja kauemmas rannasta. Siinä tarvittiin nostosäkkejä ja tyhjiä kanistereita. Ne täytettiin veden alla paineilmapullon sisältämällä ilmalla ja kiinnitettiin poijujen betoni painoihin. Sillä tavoin saatiin 600 kiloa painavat betoni painot siirtymään paikasta A paikkaan B veden alla. Operaatiossa hyödynnettiin erästä fysiikan lakia - Arkhimedeen lakia.

Tulevalle kesälle turvallisia venekiinnityksiä toivottaen sukeltajat Eero ja Minna Kärkkäinen



PELASTUSLIIVI ON VENEILIJÄN TÄRKEIN TURVAVARUSTE

Paukkuliivit ovat aktiiviveneilijöiden suosiossa keveytensä vuoksi. Silti vain päälle puettu pelastusliivi pelastaa. Testaa paukkuliivien kunto keväisin ja kipparina katso, että kaikilla matkustajilla on oikeankokoiset pelastusliivit päällään ennen kun vene irtoaa laiturista.

Pienille lapsille suosittelemme paukkuliivien sijaan perinteisiä pelastusliivejä, jotka kääntävät lapsen kasvat vedessä ylöspäin. Pelastusliivien haaremmin käyttö on tärkeää, jotta tiukan paikan tullen liivi pysyy päällä. Suosittelemme pelastusliivejä myös laivakoirille ja venekissoille.

TEE 24 TUNNIN PAUKKULIIVITESTI

Ennen veneilykauden alkua paukkuliivi on hyvä tarkastaa. Tarkastuksen voi tehdä itse. Näillä ohjeilla onnistut varmasti.

Aloita testi kiertämällä kaasupatruuna irti ja irrottamalla laukaisusulake. Täytä paukkuliivi ilmalla ja anna sen olla 24 tunnin ajan. Jos sinulla ei ole pumpppua, voit puhaltaa liivin täyteen. Laukaisusulakkeessa on parasta ennen -päiväys, tarkasta se. Patruunan runkoon on stanssattu paino. Punnitsemalla patruunan keittiövaa'alla voit varmistaa sen kunnon. Patruuna on tyypillisesti joko täynnä tai tyhjä – se on harvoin puoliksi täynnä. Katso, ettei patruunassa ole reikää. Tarkista pilli, lamppu, heijastimet ja haararemmien kunto.

Vuorokauden ilmansa pitänyt liivi on käyttökuntoinen. Tyhjennä liivi painamalla pillin venttiiliä sisään ja puristamalla ilma pois. Kiinnitä laukaisusulake takaisin ja kierrä patruuna paikoilleen. Taittele liivi ohjeiden mukaisesti takaisin, älä rullaa. Varmista, että käsilaukaisimen naru jää liivin ulkopuolelle. Kiinnitä tarranauhat tai vetoketjut. Testi on valmis.



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

PAUKKULIIVITSEKKI ASKEL ASKELEELTA



Tarkista liivin ulkoinen kunto, vyötärö- ja haararemmit.



Avaa ja levitä liivi.



Irrota ensin hiilidioksidipullo kiertämällä pulloa vastapäivään. Irrota sitten samoin selluloosasulake.



Tarkista sulakkeen päiväys. Jos päiväys on mennyt, hanki uusi. Tämä on parasta ennen 03/2020.



Punnitse patruuna. Pullon ja kaasun yhteispaino lukee patruunan kyljessä. Tässä 138,0 grammaa.



Täytä liivi täyttöpillin avulla paineilmalla tai käsipumpulla. Tarvittaessa täytä liivi puhaltamalla. Jätä napakaksi täytetty liivi odottamaan 24 tunniksi.



Laukaisimen pohjassa näkyy o-rengas sekä neula, joka puhkaisee hiilidioksidipullon. Tarkista, että neula työnnyty ulos.



Liivin voi tyhjentää painamalla täyttöpillin korkilla pillin suuaukossa olevaa venttiiliä.



Kun liivi on tyhjä, kiinnitä osat paikalleen. Varmista, että laukaisunaru jää roikkumaan liivin ulkopuolelle.



Taittele liivi kokoon.



Kiinnitä tarranauhat tai vetoketjut, ja liivi on valmis vesille.



Kirjaa huoltopäivä liivin tarkastuspöytäkirjaan. Huom. Jos omien paukku-liiviesi ohjeet eroavat näistä ohjeista, noudata valmistajan ohjeistusta.

JOLLALEIRIN EMÄNTÄNÄ JA ISÄNTÄNÄ.

Aikaa on vierähtänyt useita vuosia siitä, kun viimeksi pääsin leirille. Samankaltaisen tunnelman, jonka olin kokenut kymmeniä vuosia aiemmin saatoin aistia ensimmäisenä leiripäivänä. Ilmassa oli jännitystä uudesta paikasta, kavereista, ohjaajista ja varmasti myös ruoasta.

Laituriin oli kiinnitetty veneitä, joissa majoittui niin leiriläisiä heidän tukijoukkoineen, kuin muitakin leiristä innostuneita veneilijöitä. Ilma vaikutti hyvältä, aurinko paistoi ja sadepilvet pysyivät muualla leirin ensimmäisenä päivänä. Tuuli oli aika navakkaa, eivätkä kaikki veneet päässeet lähtemään laiturista pois.

Edellisenä päivänä olimme jo joukolla käyneet järjestelemässä leiripaikkoja ja laittaneet muonituspaikat valmiiksi. Sisällä mökissä tulisi olemaan seuraavien päivien aikana tärkeä leirinsydan, josta leijailisi ympäristöön herkullinen ruoan tuoksu.

Ruokailupaikat pöytineen ja penkkeineen oli kannettu järvinäköalalla varustetulle terassille katoksen suojaan. Kukapa ei nauttisi kauniista Vasikkasaaren tukikohdan hienoista näkymistä nauttiessaan leiriruokia.

Sisälle mökkiin tehtiin myös ohjaajille omat lepopaikat ja vesisateen varalle järkkäiltiin tila teoriatuntien pitämistä varten.



Ensimmäisenä leiripäivänä aamupäivän aikoihin ajoimme pihaan kylmälaukkujen ja kanisterien täyttämällä autolla. Pihalla oli tohinaa, kun leiriläiset olivat saapuneet jollineen ja makuutelttojen kasaaminen oli juuri alkanut.

Liikkeellä oli monen ikäistä väkeä pelastusliiveissä kulkevasta taaperosta vaariin asti. Etupäässä väki oli lapsia ja nuoria, mutta oli siellä hieman kypsempäänkin ikään päässeitä henkilöitä. Itse lukeuduimme näihin jälkimmäisiin.

Meille oli tälle päivälle tärkeä tehtävä, nimittäin ensimmäinen muonitusvuoro.

Suunnitelmat leirin menusta oli jo valmiina, samoin kuin ruoka, joka meidän tulisi vain lämmittää ja asettaa tarjolle. Tiskinkin hoitivat leiriläiset itse, toki veden pistimme saunan pataan kiehumaan. Lämpöisellä vedellä saattoi jokainen astiansa tiskipaikalla pestä koivun juurella.

Lounas oli ensimmäisenä. Lasten suosikkia Aurinkokeittoa ja voileipää. Leiriläiset kaivoivat esiin omat kuppinsa ja aterimet pakkaamistaan kasseista. Käsienpesun ja desinfioinnin jälkeen sovussa jonottaen jokainen sai annoksensa ja pääsi syömään leirikavereiden kanssa. Osalta oli kipot ja kupit unohtuneet kotiin, mutta onneksi mökin kätköistä löytyi hätävara ja kaikki saivat ruokansa.

Pientä välipalaa ja juotavaa oli tarjolla iltapäivällä ja päivälliseksi lihapullakastiketta pastan kera.



Ruokailujen välillä meillä oli aikaa seurata lasten touhuja ja jutustella muiden kanssa. Puheissa oli paljon tuleva sää. Ennustuksessa oli luvattu kunnon vesisateita seuraaville päiville. Jollatkin pääsivät veteen ja veneilytaitojen kartuttaminen alkoi.

Vielä oli iltapalan valmistelu ja sitten oli leiri meidän osalta taputeltu.

Päällimmäiseksi jäi iloinen mieli mukanaolosta leirillä. Kiitos, kun saatiin olla osa tätä leiriä ja virkistää omia muistikuvia vuosikymmenten takaa omilta leireiltämme.

Terveisin Uiskan Terhi ja Hannu



Venekokin helpot eväät

Nää kantsii kyllä tehdä jo kotona valmiiksi ja herkutella vaan veneessä.

Konstin parempi makaronilaatikko 6:lle

Näitä tarvitset:

5 dl täysjyvämakaronia, 400 gr. hyvää jauhelihaa, 1 sipuli silputtuna, 1/2 dl öljyä, 2 tl suolaa, valko- ja mustapippuria rouhittuna. Munamaito: 8 dl täysmaitoa, 3 kananmunaa, juustoraastetta.

Keitä makaronit ohjeen mukaan ja huuhtelee kylmällä vedellä. Ruskista jauheliha ja sipuli öljyssä. Voitele vuoka ja kippaa sinne makaronit ja jauheliha-sipuliseos, lisää mausteet ja sekoita. Valmista munamaito ja sekoita joukkoon. Paista uunissa 150 asteessa noin tunti ja lisää juustoraaste päälle. Nosta uunin lämpö + 225 astetta ja kuorruta kauniin väriseksi. Tarjoile lisäksi esim. suolakurkkua ja punajuurisalaattia. Nauti hyvässä seurassa.



Yllätys byssasta

Näitä tarvitset:

4 kananmunaa, 1,5 dl sokeri, 1 dl perunajauhoja, 1 dl kaakaojauhe, 1 tl leivinjauhe. Täyte 2 prk vadelmarahkaa, 2 dl vadelmia.

Tee näin: Vatkaa munat ja sokeri vaahdoksi. Lisää mukaan kuivat aineet siivilän läpi varovasti sekoittaen. Levitä taikina leivinpaperilla vuoratulle uunipellille. Paista 200 C asteessa n. 10 minuuttia kypsäksi. Kumoa pohja sokeroidulle tarjottimelle ja poista leivinpaperi. Levitä rahka pohjan päälle ja ripottele vadelmat mukaan. Rullaa kääreksi. Nauti hyvien ystävien kanssa

Kesäterveisin

s/y Amanda - Päivi ja Risto





HALLITUS 2021

1.1.2021

Kommodori

Pertti Matikainen 050 369 2049 pertti.matikainen57@gmail.com
Niemelänkatu 15
18100 Heinola

Varakommodori

Jukka Hietanen 050 093 5780 jukkahietanen@hotmail.com

Sihteeri

Marjo Skyttä 050 412 4578 sihteeri@heinolanpursiseura.fi

Katsastusjaos pj.

Hannu Ilonummi 040 063 8965 hannu.ilonummi@gmail.com

Kiinteistöjaos pj.

Sauli Ylitalo 050 049 5100 sauli.ylitalo@phnet.fi

Klubijaos pj.

Miia Hietanen 050 341 6128 miia.hietanen@live.fi

Moottorivenejaos pj.

Markku Lehtonen 050 598 3450 markku050@gmail.com

Purjehdusjaos pj.

Vesa Skyttä 050 590 7063 vesa@skytta.net

Sukellusjaos pj.

Martha Nipuli 050 911 5555 martha.nipuli@gmail.com

Kallioissaaren majaisäntä

Hannu Ilonummi 040 063 8965 hannu.ilonummi@gmail.com

Vasikkasaaren majaisäntä

Mikko Kemppainen 040 532 5180 mikko.kemppainen@phnet.fi

Turvallisuus-/satama- ja telakkapäällikkö

Juhani Syrjänen 040 531 2538 juhani.syrjanen@phnet.fi

Jäsen

Vesa Kukkonen 040 514 2630 kukkonen.vesa@saunalahti.fi





JAOSTOJEN TOIMIHENKILÖT 2021

Katsastusjaos:

Puheenjohtaja Hannu Ilonummi

Jäsenet: Markku Lehtonen, Petri Ojala, Mikko Vainoniemi ja Sauli Ylitalo

Kiinteistöjaos:

Puheenjohtaja Sauli Ylitalo

Jäsenet: Hannu Ilonummi, Mikko Kemppainen, Eero Kärkkäinen, Juhani Syrjänen ja Matti Tapanainen

Klubijaos:

Puheenjohtaja Miia Hietanen

Jäsenet: Heikki Ilola, Hannu Ilonummi, Pertti Matikainen ja Juhani Syrjänen

Moottorivenejaos:

Puheenjohtaja Markku Lehtonen

Jäsenet: Erkki Hurme, Mikko Kemppainen, Heikki Leino ja Pertti Matikainen

Purjehdusjaos:

Puheenjohtaja Vesa Skyttä

Jäsenet: Heikki Ilola, Vesa Kukkonen ja Juha Peltonen

Sukellusjaos:

Puheenjohtaja Martha Nipuli

Jäsenet: Kari Hämäläinen, Eero Kärkkäinen, Minna Kärkkäinen ja Risto Rajavuori

Turvallisuustoimikunta:

Hannu Ilonummi, Mikko Kemppainen, Juhani Syrjänen ja Sauli Ylitalo



Yksinäinen saarnipuu

On keskellä merenselkää
luoto armoilla aallokon
Sinne lintukin pesiä pelkää
tyrsky lyö yli kallion.
Miten sattuikaan sinne juurtumaan
yksinäinen saarnipuu
paikkaan sellaiseen johon kyennyt
ei elollinen mikään muu

Vaan jostakin tuuli tuonut
saarnen siemenen sinne on
miksi luonto lie oikkunsa luonut
päälle laakean kallion.
Se on kasvumaa johon istuttaa
ihminen ei mitään vois
kukaan siksi ei arvaa kitkemään
mennä sieltä mitään pois

Kun siemenen tuuli kantoi
otti pienen, mut vahvimman
kasvupaikan tuon karuimman antoi
koska puun uskoi juurtuvan.
Luojan tehtävää täyttää tärkeimpää
yksinäinen saarnipuu
Oottaa hetkeä, jolloin rantalehdot
kuolemasta havahtuu
kunhan luodon luo tuuli tiedon tuo
täyttymys tää tapahtuu.

sävel ja sanat Juha Vainio

Juhani Junnu Vainio (1938-1990) säveltäjä, sanoittaja ja sovittaja. Hän ehti tehdä 2433 sanoitusta tai sävellystä ja levytti itse 245 laulua. Junnu tiesi tarkalleen mitkä kappaleet sopivat hänelle itselleen parhaiten. Albatrossi, Elämää ja erotiikkaa, Nestori Miikkulainen, Kotkan poikii, Yksinäinen saarnipuu jne.

Junnu oli itsekä Kotkan poikii. Elämä meren rannalla vaikutti vahvasti laulujen aiheisiin ja sanoituksiin. Junnolla riitti skaalaa kaikenlaiseen musiikin saralla. Jäimme varmasti paitsi monista hyvistä sävelistä ja sanoituksista hänen varhaisen poiksenon johdosta.

TÄRKEITÄ NUMEROITA

Yleinen hätänumero ja sairaankuljetus	112
Ensiapu ja lääkintä (www.phhyky.fi)	
Kiireellinen päivystysapu.....	116117
- palvelu äkillisissä sosiaali- ja terveysongelmissa 24/7 h	
Myrkytystietokeskus	09 471 977
Poliisi	112
Meri VHF.....	kanava 16
Kiireelliset	112
Sukeltajia: Heinola	Timo Pakarinen 044 742 9750
PSS ry Pidä Saaristo Siistinä ry.	
Päijänteiden alue:.....	m/s Roopetar 040 755 3413
Heinolan Järvipelastajat ry.	
- Kiireettömissä tilanteissa Heinola	0400 123 034
- Kouvolan päivystys (Pyhäjärvi)	040 120 3211
- Kiireettömät TROSSI palvelupyynnöt.....	800 302 230 (1.5.-31.10.)
Viitta hävinnyt, ilmoita	0800 181 181

Myytävät jäsentuotteet
löydät seuran kotisivuilta
www.heinolanpursiseura.fi



VOITTO KOTIIN

Hymy oli herkässä palkintojen jaossa voitokkaalta HeiPsin joukkueelta viime kesänä.

EPR- kisoissa FinRating pienen luokan kokonaisvoittoon purjehti SkyWalker kipparinaan Vesa Skyttä. Muut miehistön jäsenet olivat Juha Peltonen, Vesa Kukkonen, Heli Ojala ja Petri Ojala. Huoltajana toimi Marjo Skyttä.



kuva: Heli Ojala



HARBOUR RESTAURANT & CAFÉ

RantaCasino

**Hyvän tuulen seurustelu-
ravintola satamassa**

rantacasino.fi • p. 040 192 1027



Auringonnousu Kallioissaassa 4.10.2020. Iso-Rämön ja Vähä-Rämön välistä.



K
Café Kailas
SILTASAARI – HEINOLA

www.kailas.fi
puh. 044 74 77 001
info@kailas.fi



ESL Etelä-Suomen
Lattiapinnoitus
eslattiapinnoitus.fi

AAA[®]
Korkein luottoluokitus
"Bisnode 2019"



HEINOLAN
TALOHUOLTO OY
www.heinolantalohuolto.fi

sasmeter[®]
suomalaiset maalaamot



MEIHIN KANNATTAA OLLA YHTEYDESSÄ
JO IHAN JÄLKISYISTÄ.

SAN-Palvelut ky
Reumantie 4, 18100 Heinola
www.sanpalvelut.fi



HEINOLAN

LEVY JA LISTA

Vaihde 0207 497 800 • www.levyjalista.fi
Tekeväntie 7 • 18300 HEINOLA

SUORITAMME NOSTURITÖITÄ, KULJETUKSIA
TÄYSPERÄVAUNU-, NOSTURI- JA VAIHTOLAVA-
LAITTEILLA VARUSTETUILLA KUORMA-AUTOILLA.



Kuljetus-Kauko Oy

Höylääjäntie 4, 18200 Heinola

03-714 4123 Virtanen

Matkapuh.

0400- 495 133

*Suolaisia &
makeita herkkuja
järvien rannoilta!*

Leipomomyymälä Pulla Puoti
Villenkatu 43, HEINOLA
Ma-Pe 6.30-17.00, La 8.30-13.00

P. 03 877 330 | pekanleipa.fi | @pekanleipa | #pekanleipa



**Digipaino Heinolan
Hevossaarella!**

Paremmen palvelun digitalo
tkp-print.fi

Varaudu vahinkoon

Veneily on vaativa harrastus, jossa tarvitaan taitoa ja huolellisuutta. Ennakoimalla vältät monet vaarat, mutta kaikesta huolimatta vahinkoja sattuu vesillä ja maissa.

Onneksi voit vakuuttaa veneesi monen eri tilanteen varalta:



Vene vahingoittuu tai rikkoutuu karilleajossa, törmäyksessä tai myrskyssä.



Vene palaa tai se varastetaan.



Vene vaurioituu kuljetuksessa tai talvisäilytyksessä.



Et pysty käyttämään venettäsi korvattavan vahingon vuoksi.



Olet korvausvelvollinen ulkopuoliselle tai riitaantunut ulkopuolisen kanssa veneilyysi liittyen.



Pohjola Vakuutus



MOTOHEINOLA

*Perämoottorien huollot,
korjaukset, varaosat ja tarvikkeet*

Veneiden talvisäilytykset

Valtuutettu huolto:



YAMAHA



TOHATSU

Outboards

Veneasema Heinolan Satamassa
98E / DI
Tervetuloa!

MotoHeinola Avoinna:

Vanerinkatu 7 ark: 9:00 - 16:00

18100 Heinola 044-0354501

WWW.MOTOHEINOLA.FI

Sairtec Oy

www.sairtec.fi

KARITMA 
Lattiat


PKH Siekkinen
Tekeväntie 6 A, Heinola
Puh. 03-7154 671



Idyllinen kesäkohde

VOHVELIKAHVILA ♥ TILAUSRAVINTOLA

Heinolan

Harjupaviljonki

Kauppakatu 30, 18100 Heinola

www.harjupaviljonki.fi

Puh. 040 5619 522, 044 7273 688

harjupaviljonki1@gmail.com



HEINOLAN TILI JA ISÄNNÖINTI OY JAANA AALTONEN

Siltakatu 12 L 1, 18100 HEINOLA

puh. 03 715 5717

Aukioloajat: ma-ke 8.00-16.00, to 8.00-17.00

pe varmimmin 03 715 5717

jaana.aaltonen@hti.fi kotisivut: www.hti.fi

Rakennuspalvelu Mikko Peltomaa

www.rakennuspalvelupeltomaa.fi Heinola



-LVI- MYYMÄLÄ
-LVI- ASENNUS JA -HUOLTO
-LVI- SUUNNITTELU JA -URAKOINTI
-ÖLJYPOLTINHUOLLOT JA -ASENNUKSET

Laaksokatu 5, Heinola, Puh. (03) 883 4001, Gsm 050-556 5964 EMAIL: lvipiste@phnet.fi

Avoinna ark. 8.00- 17.00, la 9.00- 13.00

Peltonen SkinPro-pitokarvasuksi

VARMA PITO ILMAN VOITELUA. AINA.



PELTONEN

Tutustu lisää: www.suksi.fi



MADE IN
FINLAND



VARMISTA SUOTUISAT TUULET MYÖS OMAN TALOUDEN OSALTA



Helmi
Säästöpankki

VARAA AIKA



saastopankki.fi/varaa-aika

Puh. 010 441 7400

Hyvän tuulen eväät

KCITYMARKET

HEINOLA

VENEAKUT, AURINKOPANELIT ym.



Olisiko sittenkin pitänyt käyttää sähköalan ammattilaista?

elfin
SÄHKÖALAN AMMATTILAINEN
JOHON VOIT LUOTTAA

Villenkatu 36 (ent. LSK halli)

WWW.VERKKOVIRTA.FI

markku@verkkovirta.fi Avoimna ark. 7-16 GSM. 050-598 3450



Myös sähköt urakoi, myy tietokoneet ja installoi!

Päijät-Hämeen Sähkö ja Data Oy



HEINOLAN
LAIVAOSAKEYHTIÖ

Lisätiedustelut ja varaukset
+358 440 213 111 +358 44 700 8820
tai www.nowene.fi varausjärjestelmä

HEINOLA

Tilausristeilyt & Kesäteatteriristeilyt



Dorrit-Tuotteet Oy • Laaksotie 44 • Heinola • www.dorrit.fi