



Heinolan Pursiseuran historiikki vuosilta 1959 - 2009



HEINOLAN PURSISEURA RY

**50 vuotta
vesielämää**

1959 – 2009



1959 - 2009

Sisältö

1	Yleistä	4
2	Yhdistyksen syntyvaiheet	5
3	Yhdistyksen organisaatio	6
3.1	Kommodorit, sihteerit	8
3.2	Kunniajäsenet	8
3.3	Yhdistyksen hallitus ja toimihenkilöt	8
3.4	Kun HeiPs täytti 30 v.	8
4	Yhdistyksen talous	9
4.1	Venenäyttelyt, messuosallistumiset ja -järjestelyt	9
4.2	Talkotoiminta	10
4.3	Klubijaos	11
4.4	Naisjaos	11
4.5	Reimari ja kotisivut	12
4.6	Jäsentuotteet	12
5	Junioritoiminta	13
6	Moottorivenetoiminta	14
6.1	Moottorivenekilpailut	14
7	Purjehdustoiminta	16
7.1	Purjelautailu	17
7.2	Kevytvenepurjehdus	17
7.3	Köliveneet	17
7.4	Purjehduskilpailut	19
8	Katsastustoiminta, venerekisteri	26
9	Sukellustoiminta	27
9.1	Sukellusjaoksen Norpat	28
10	Vesihiihtotoiminta	29
11	Koulutustoiminta	30
12	Tukikohdat, satamat	31
12.1	Vasikkasaaren tukikohta	32
12.2	Kallioissaaren tukikohta	33
12.3	Telakka-alue Hevossaari	35
12.4	Heinäsaari, kotisatama	36
13	Yhdistyksen tulevaisuus	42
	Liite: Toimihenkilöt 1959-2009	44
	Liite: HeiPs ja Päijänne purjehdus	56
	Kuvasivut	37-41



1 Yleistä

Historiikin on laatinut jakson 1959-1989 osalta Kauko Ruonala. Tämä osuus julkistettiin HeiPs'in 30-vuotisjuhlassa Heinolan Seurahuoneella 1989.

Jakson 1990 – 31.12.2008 ovat koonneet Ulla Jussila ja Pekka Aarnio, sisällyttäneen siihen mukaan Ruonalan keräämän osuuden. Tulos on kädessäsi. HeiPs'in koko 50-vuotisen toiminnan käsittävä historiikkikokonaisuus.

Liitteenä on luettelo vuosittaisista yhdistyksen toimihenkilöistä (kommodorit, sihteeri, hallituksen jäsenet, jaostojen vetäjät, tärkeimpien toimikuntien vetäjät ym), siinä laajuudessa kuin arkistoiduista toimintakertomuksista 1959-2009 ilmenee. Pieneltä osin on listaus säilyneiden tietojen puutteellisuuden vuoksi jäänyt vajavaiseksi.

Viiteenkymmeneen vuoteen mahtuu paljon.

Seuramme toimintaedellytykset ja -puitteet eivät ole syntyneet itsestään. Alussa oli "suo ja Jussi". Sitten Jussi halusi pellon, hankki kuokan ja teki sellaisen.

Alkutilanne v. 1959 oli nolla. Sodan päätymisestä oli kulunut vajaat 15 vuotta. Mitään ei ollut liikaa, ei edes tarpeeksi. Silti kaiken sen keskelle, asiaan vihkiytyneen ryhmän voimin, perustettiin ja ajettiin kääyntiin Heinolan Moottorivenekerho. Sen nimi muutti jonkin ajan kuluttua Heinolan Pursiseura ry:ksi.

Laiturimuistelut kertovat perusrakennuksen olleen intohimoista ja aikaa syövää, ajaen monessa kodissa perhesovun vaa'an kielelle. Työ oli raakaa, niin huvinkin. Niiltä osin on perinne säilynyt.

Toiminta alkoi moottoriveneilynä. Kalusto oli aluksi "kerää ja kokoa" – osista kootua, osin itse tehtyä. Sillä kilpailtiin, huviajettiin ja harrastettiin vesihiihtoa. Kun valtakunnan olot vakiintuivat, kalusto modernisoitui ja toimintamuodot lisääntyivät. Mukaan tuli purjehdus, surffausta ja uusimpana sukellusharrastus. Matkan varrelle on mahtunut lisäksi nuorisokoulusta, kilpailutoimintaa, tietysti juhlia, tukikohtien parantelua ja ylläpitämistä ja erilaisia, mittaviakin, varainhankintaprojekteja.

Riemukas ja vapaa itsensä toteuttaminen on suitsiintunut veneilyssä kuten esimerkiksi autoilussakin. Aikanaan maantiellä kalusto oli nykymittapuun mukaan melkoista rimpulaa ja tiestö kapeaa monttuista mutkakokoelmaa. Nopeusrajoitukset olivat lähes tuntemattomia ja niinpä maantiellä revitettiin pelit helisten kaluston ääri rajoilla. Aikaa myöden kalusto kehittyi, olosuhteet paranivat, valvonta lisääntyi ja ajonopeuksia hillittiin. Touhu normittui.

Vesillä liikkumisessa on tapahtunut samanlainen kehitys. Märkiä, askeettisia, osin itse paranneltuja tai kokonaan itse rakennettuja aluksia käytettiin retki- ja kilpapakalustona reippaasti. Silloiset normitukset niin kaluston kuin miehistönkin kuntoisuuden suhteen perustuivat lähinnä omaehtoisuuteen. Vesillä oltiin vapaita. Myöhemmät muistelot antavat syyn ihmetellä että kuinka vapaita sitä voitiinkin olla ilman suurempia vaurioita. Etenkin, kun navigointia välillä toteutettiin varsin mutupohjaisesti. Näin se on isommissakin ympyröissä ollut, ajatellaanpa esimerkiksi Kolumbusta kalustoineen ja navigointivälinein. Isot edellä, pienet perässä.



1959 - 2009

Nyt on Päijänne kartoitettu. Navigointijärjestelmät ovat kehittyneet, sään ennakointi on aikaisempaan nähden aivan eri tasolla ja veneilykalusto on normitettu. Veneilijöitä koulutetaan, kaluston kuntoa ja varusteita sekä vesilläliikkumista valvotaan melko tehokkaasti.

Olemme nyt eläneet puoli vuosisataa. Veneilyharrastus on muuttunut, veneilijään kohdistetaan yhä lisääntyvässä määrin tarkentuvia osaamiseen ja turvallisuuteen liittyviä vaatimuksia. Veneilyseuran tehtävänä on osaltaan olla niitä toteuttamassa ja pitää jäsenensä niiden suhteen ajan tasalla. Unohtamatta pääasiasia: jäsenistön yhdessäoloa ja viihtymistä.

Yleisesti Päijänteen alueella perinteisten veneilymuotojen harrastajat ovat ukkoutumassa ja heidän määränsä vähenee. Py-

syäkseen toimintakykyisenä Heinolan Pursiseuraan on avattu ovia uusille toimintamuodoille, tavoitteena saada tuoreita, tehokkaita jäseniä mukaan jatkamaan yhdistyksen luotsaamista tulevaisuuteen.

Liike on jatkuvaa. Jos HeiPs ei kehity, se taantuu. Seuramme tulevaisuuden avain on toimiva ja yhteistyökykyinen jäsenistö. Voimme tyytyväisinä todeta, että hiljalleen toteutuva nuorennus-leikkauksemme on etenemässä tyylikkään positiivisesti. Maa-ilmaa emme voi muuttaa, joten meidän on kyettävä muuttumaan sen mukana.

HeiPs'in tulevaisuudesta tullaan aikanaan lukemaan ehkä 75- vuotis-, mutta ainakin 100-vuotishistoriikista. Onkohan niiden kirjoittaja jo jäsenenämme?

HEIPS vaan.

Ulla Jussila Pekka Aarnio

2 Yhdistyksen syntyvaiheet

HeiPs:n "kanta"yhdistys perustettiin 18.09.1959 **Heinolan Moottorivenekerho** -nimisenä ja merkittiin yhdistysrekisteriin 19.11.1959.

Tätä aikaisemmin heinolalaiset moottoriveneharrastajat kuuluivat laaja-alaiseen Heinolan Moottorikerho -nimiseen moottoriturheiluseuraan, jonka toimintaan sisältyivät paitsi moottoriveneurheilu, myös auto- ja moottoripyöräkilpailutoiminta. Sen lisäksi olivat veneilijät jäseninä Suomen Moottoriveneliitossa.

Veneilijät olisivat halunneet perustaa Heinolan Moottorikerhoon oman erillisen moottorivenejaoksen, mutta moottorikerhon hallitus ei tähän suostunut, joten veneilyharrastajat perustivat oman, erillisen yhdistyksen harrastuksensa tueksi.

Uuden yhdistyksen perustamisen puuhamiehenä ja sen (ensin Heinolan Moottorivenekerhon ja nimenmuutoksen jälkeen, 1970 alkaen, **Heinolan Pursiseuran**) pitkäaikaisena puheenjohtajana toiminut **Erkki Juden** kertoi Suomen Moottoriveneliiton silloisen sihteerin Leo Basilier'in aluksi epäilleen josko näin pienelle paikakunnalle ylipäänsä kannattaa perustaa erillistä veneilyseuraa. Saatuaan sitten tarkempaa tietoa tilanteesta hän oli apuna seuran perustamisessa mm. lähettämällä mallisäännöt käytettäväksi.

Perustavan kokouksen puheenjohtajana toimi Erkki Juden ja perustamisasiakirjan allekirjoittivat hänen lisäkseen **Jaakko Juden** ja **Tauno Pylkkö**.



3 Yhdistyksen organisaatio

Yhdistyksen ensimmäinen vuosikymmen oli Erkki Judenin johtamana tarkasti hallitusjohtoinen. Lähes kaikki asiat käsiteltiin yksityiskohtia myöten hallituksen kokouksissa.

Seuraava vuosikymmen, 1970 -luku, oli valtaosin Paavo Lunkan vetämä. Seuran sisällä alkoi hahmottua kaksi kilpailevaa intressiryhmää, moottoriveneilijät ja purjehtijat. Järjestötoiminta aktivoituikin merkittävästi kun vuosikokouksissa pyrittiin saamaan "omalle joukolle" mahdollisimman paljon hallituspaikkoja. Tätä aikaa monet muistavat vireän toiminnan aikana. Reippaita hankkeita vietiin läpi ja panostettiin enemmän tekemiseen ja vähemmän byrokratiaan. Lunkan Paten sihteeri, Kauko Ruonala, kertoi kokousten yleensä kirjautuneen siten että heti alussa asiat keskusteltiin läpi, jonka jälkeen kokousväki ryhtyikin vapaaseen keskusteluun virvokkeineen. Sihteeri muotoili itsekseen jossain rauhallisessa nurkkauksessa alkujuttujen perusteella pöytäkirjan valmiiksi ja keräsi ennen väen poistumista riittävän määrän nimiä sen alle. Dokumentti oli taas syntynyt.

Antti Lintusaaren vetämä 1980-luku oli hallinnon osalta selkeän toiminta- ja tulostavastuullisen jaosto-organisaation aikaa. Se joka malli yhdistyksen toiminnassa jatkuu edelleen. Kunkin jaoston puheenjohtaja oli hallituksen jäsen ja näin hallituksella oli kiinteä yhteys kuhunkin jaostoon ja sen toimintaan. Samalla kukin jaosto sai toimintavapauden omalla sektorillaan.

Tätä organisaatiomallia Suomen Purjehtijaliittokin on myöhemmin ryhtynyt suosittamaan käytettäväksi muissakin yleisve-

neilyseuroissa (SPL:n päätös Urpo Keskisen ollessa SPL:n valtuuston jäsen). 30-vuotisen toiminnan jälkeen 1989 yhdistyksessä toimivat talous-, satama-, kiinteistö- ja klubijaos hallinnon jaoksina sekä toiminnallisella puolella moottorivene-, purjehdus-, juniori- ja purjelautajaos.

30 ensimmäistä vuotta olivat keksimisen, luomisen ja puurtamisen aikaa. Samat vanhat (tuolloin tuoreemmat) parrat olivat innolla vetovastuussa tuon noin yhden sukupolven ajan. Toiminta laajeni ja uutta jäsenistöä ilmaantui mukaan. Siihen välille kuitenkin mahtui jonkin vuoden kestänyt suvantovaihe, jopa niin syvä että sihteerin tehtäviä pohdittiin siirrettäväksi tilitoimiston hoidetta-vaksi. Se olisi merkinnyt toiminnan byrokratisoitumista ja aktiivisuuden jäätymistä.

Näin syvälle ei lopulta upottu. 1980-luvun puolivälin aikoihin alkoi muotoutua tuoreempien jäsenten piiristä tiivis ryhmä joka ilmoittautui olevansa valmis jatamaan ja edelleen kehittämään vanhojen partojen työtä. "Vallanvaihto" muotoutui-kin muutaman seuraavan toimintakauden aikana valmiiksi, kaikkiaan varsin joustavasti ja sopuisasti.

Antti Lintusaaren jättäytyessä yhdistyksen 30. toimintakauden jälkeen pois kommodorin tehtävästä säilytti sillanrakentajan rooli Kauko Ruonalalle. Kauko junailikin tuon vaiheen läpi rakentavan tyylikkäällä tavallaan. Näinä vuosina toiminta olikin varsin vilkasta moottori- ja purjeveneilijöiden, vanhojen partojen ja ja uudistusmielisten kunkin tahollaan haeskellessa asemiaan. Sitten eri "eturyhmät" totesivat ettei menossa olekaan mikään yhden



1959 - 2009

ryhmän kaappaus ja tuulenpuuskat laantuivat. Vanhat konkarit, moottoriveneilijät ja purjehtijat lähentyivät toisiaan ja nykyisin keskinäinen kanssakäyminen on täysin luontevaa - lajiryhmien eroavaisuuksia kosketellaan enää vain veljellisen huulenhaiton kautta lähinnä torilla ja saunan lauteilla.

Melko pitkään oli epävirallisena käytäntönä, että kommodorin ollessa purjehdusjaoksesta, oli varakommodori moottorivenejaoksen miehiä. Tai päinvastoin. Nykyisin ei tälläkään ole merkitystä, tehtävät jakautuvat halukkuuden tai/ja pätevyyden mukaan. Kuppikunta-ajattelusta on pystytty kehittymään eroon.

HeiPs'in vetämisvuorot eri jäsenryhmien kesken ovat vuosien mittaan vaihdelleet. Jonkinlainen karkea jaoittelu tästä on ollut havaittavissa:

- | | |
|-----------|---|
| 1959-1970 | moottoriveneilijät ja vesihiihtäjät |
| 1970-1980 | moottoriveneilijät, mutta purjehtijat yhä lisääntyvässä määrässä mukana |
| 1980-1990 | purjehtijat ja moottoriveneilijät porukassa |
| 1990-2000 | purjehtijat pääasiassa, mukana myös moottoriveneilijät |
| 2000 → | purjehtijat ja moottoriveneilijät yhtälailla, lisäksi sukeltajat tulossa mukaan |

1980-1990 lukujen vaihteessa, yhdistyksen kaikilla osillaan laajentuessa, todettiin että harrastamisen ohella myös seuran hallinnon ja raha-asoiden hoito on hallittava. Tehtäväalueiden ja valtuuksien on oltava selvät, rahankäytön tulee olla ohjattua, tositeaineiston on oltava asiallista ja yksiselitteisesti kohdennettavissa, jäsenkortiston pidon on oltava ajan tasalla - järjestäytymistarpeita oli runsaasti. Hoidettavana oli ihan oikea yhdistys ja sen toimintaa säätelevät erilaiset lait ja asetukset.

Näiden asioiden kimppuun kävi Soile Laine (silloin Pukonen) ja suorittaen monivuotisen, arvokkaan selvitys- ja kehi-

tystyön. Olihan jonkun laitettava poikien paperit kuntoon, pojat kun pitivät vauhtia veneily- ym. puuhaamistensa kanssa. Soikka keräsi, selvitti, kaivoi ja kokoili hajallaan olevat risut aidaksi.

1981 perustettiin *Suomen Meripelastusseuran Heinolan Järvipelastajat ry.* Perustamisessa oli mukana useita HeiPs'in silloisia vetäjäaktiiveja. Järvipelastajat toimii aktiivisesti edelleen ja on vast'ikään uusinut kalustonsa nykyaikaiselle tasolle.

Kauko Ruonalan kauden jälkeen toimineiden "uusien" kommodorien tehtävänä olikin urittaa toimintaa syvemmälle sisään perusmuotonsa löytäneisiin kuvioihin ja kehittää sekä viimeistellä niitä.

1992 seuran sääntöihin tehtiin joitakin muutoksia, jolloin ne tulivat nyt voimassa olevaan asuunsa.

"Uutena" aikana todettiin suurimmaksi uhkaksi toiminnan kehittymiselle olevan perinteistä purje- ja moottoriveneilyä harrastavan jäsenistön ukkoutuminen. Aktiivipurjehtijoihin oli aikaisemmin kuulunut useita opettajia ja tätä kautta purjehdusharrastus oli saatu leviämään koululaisten tietoon. Mukaan oli jatkuvasti tullut uutta, nuorta verta. Sitten nuorten ilmaantuminen harrastuksen pariin on ollut vähäisempää. Heillä on nykyisin paljon enemmän eri harrastusmahdollisuuksia tarjolla ja onhan elämä nykyään erilaista kuin mitä se oli parikymmentä vuotta sitten.

Nuorta voimaa oli saatava mukaan. Sitä olikin vesiurheiluun liittyen löydettävissä, kunhan seuran perinteisiä harrastusmuotoja avarrettiin. Vuorollaan seuran puoleen kääntyivät vesihiihtäjät (joka harrastus alkuaikoina oli seurassa voimakasta mutta sittemmin hiipui pois) ja sukeltajat. Yhdistys otti ryhmät mielihyvin mukaan ja niille perustettiin omat jaostot. Uusi vesihiihtajaos jäi varsin lyhytikäiseksi mutta sukellusjaos on osoittautunut kehittyväksi, nuorekkaaksi ja yhteistoimintakykyiseksi yhdistyksen uudeksi osaksi.



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

3.1

Kommodorit, sihteerit

Toimintakausien 1959-2009 aikana eri yhdistyksen johto- ja vetotehtävissä toimineet henkilöt on lueteltu (siinä laajuudessa kuin tietoja on säilynyt) tämän historian liitteessä.

Kommodoreina ovat toimineet:

Erkki Juden	1959-1970 (HMKV), 1972
Paavo Lunkka	1971, 1973, 1975-1979
Urpo Keskinen	1974
Antti Lintusaari	1980-1989
Kauko Ruonala	1990-1994
Pekka Aarnio	1995-1997
Pekka Järvinen	1998-1999
Jari Kettula	2000-

3.2

Kunniajäsenet

HeiPs'in kunniajäsenet

K.F.Stockus	1962
Erkki Juden	1962 (ja 1971)
Otto Piskonen	1971
Lauri Pihla	1971
Matti Kiilakari	1973
Paavo Lunkka	1999
Antti Lintusaari	1999
Urpo Keskinen	2007
Kauko Ruonala	2007
Pekka Järvinen	2007
Pekka Aarnio	2007

HeiPs'in ainaisjäsenet (HeiPs kokouksen 23.5.1988 kartoituksen mukaan):

Ahola Matti
Liukkonen Viktor
Löfberg Jaakko
Murto Kalevi
Murto Yrjö
Puolakka Ensio
Sinkkonen Väinö

3.3

Yhdistyksen hallitus ja toimihenkilöt

Toimintakausien 1959-2009 aikana eri yhdistyksen johto- ja vetotehtävissä toimineet henkilöt on lueteltu (siinä laajuudessa kuin tietoja on säilynyt) tämän historian liitteessä.

3.4

Kun HeiPs täytti 30 v

HeiPs'in 30-vuotisjuhlat järjestettiin juhlaissa puitteissa Heinolan Seurahuoneella syyskuussa 1989.

Juhlavieraat otti vastaan kommodori Antti Lintusaari, rinnallaan Jorma Törmä, Kai Puranen ja Reijo Nokkanen.

Antti Lintusaari piti juhlapuheen ja Kauko Ruonala esitteli laatimansa 30-vuotishistoriikin (joka on "upotettu" tähän 50-vuotishistoriikkiin).

Palkitsemisseremonian hoitivat Jorma Törmä ja illan juontaja Reijo Nokkanen.

Tilaisuudessa palkittiin: Perustajajäsenen pöytäviiri ojennettiin Erkki Judenille, Matti Kiilakari, Kalevi Murrolle, Jaakko Löfbergille ja Pentti Sojakalle.

SVUL Lahden piirin hopeisen ansiomerkin saivat Urpo Keskinen ja Antti Lintusaari, kultainen ansiomerkki ojennettiin Erkki Judenille.

Hopeisen ansiolevyn vastaanottivat Paavo Lunkka ja Kai Puranen.

Virallisen ohjelman välejä täytti torvisoitokunta. Myöhemmästä ohjelmasta ja tanssimusiikista vastasi laulaja-imitaattori Reijo Salminen yhteineen.

Varsinkin aviopari Hillberg säkenöi rytmikkäästi tanssilattialla, samalla vastaanottaen useita onnitteluita voitostaan viimeisimmässä Eestaas -purjehduksessa. Aikaisemmin samana iltana heille luovutettiin kiertopalkinto kisan voitosta.



1959 - 2009

4 Yhdistyksen talous

Etenkin toiminta-aikana 1975-1990 yhdistyksen talous pystyttiin saattamaan kohtuullisen hyvään kuntoon. Tähän päästiin vuosittaisten Vene- ja vapaa-aikanäyttelyiden ja IHME-messutoimintaan osallistumisten kautta yhdistykselle talkoilla tuotoilla. Yhteistyökumppanina näistä ensimmäisessä oli Heinolan Nuorkauppakamari ja jälkimmäisessä myös Heinolan kaupunki, yritykset ja Itä-Hämeen kunnat. Projektien mukana saatiin luoduksi hyvät suhteet alueemme eri sidosryhmiin monilla sektoreilla.

Varsinkin suhteet kotikaupungin päättäviin elimiin ja johtaviin virkamiehiin ovat olleet rakentavia ja positiivisia – jota ne ovat kyllä aikaisemminkin olleet. Tästä osoituksena ovat solmitut pitkäaikaiset, kohtuulliset vuokrasopimukset Vasikkasaaren tukikohdasta, Hevossaaren satama(telakka)alueesta ja Heinäsaaren laituri-alueesta (aallonmurtaja).

Yhdistyksellä on luonnollisesti ollut myös omia varainhankintatapoja kuten jäsenistöltä perittävät liittymis-, jäsen-, satama-, telakointi- yms maksut. Vuosittainen tulolähde on lisäksi ollut sisäisen tiedotusjulkaisun, Reimarin, ilmoitustulot – niiden määrä on kuitenkin vuosittain vaihdellut, riippuen jäsenistön panoksesta ilmoitushankintatyössä.

Satunnaisia tulolähteitä ovat olleet erilaiset aktiviteetit. Aikaisemmat suurempimuotoiset sellaiset, kuten vene- ja vapaa-aikanäyttelyt, Venda -näyttelyt ja festivaalit ovat nyt taakse jäänyttä elämää. Satunnaisia projekteja on talkoilu kuten Jorma Törmän masinoima kuljetintunnelin siivousurakka Ensolle 1994. Likaisia ja iloisia talkoolaisia oli runsaasti töissä mu-

kana ja seuralle kertyi siitä kohtuullinen korvaus.

Seura onkin kyennyt omilla varoillaan, lainoihin turvautumatta (Kallioissaaren hankinnan jälkeen) ja talkooponnisteluin toteuttamaan kaikki merkittävämät projektinsa, kuten Heinäsaaren aallonmurtajan laiturit sähköistysineen ja tukikohtien laituri- ja rakennusprojektit.

Talouden kunnossa pitäminen myös jatkossa edellyttää yhdistyksen ja jaosten rahankäytössä maltillisuutta. Yhdessä sovittuja menettelytapoja tulee noudattaa ja muistaa, että vuosien varrella kerätty vakavaraisuus on tehty toiminnan jatkumisen turvaamiseksi, ei oikkujen toteuttamiseksi.

Jos nykyinen asema tarvellaan, muuttuu toiminnan luonne ratkaisevasti vaikeammaksi.

4.1

Venenäyttelyt, messuosallistumiset ja -järjestelyt

1960-luvulla alkoivat seuran järjestämät jokakeväiset venenäyttelyt. Paikka oli Heinolan vanhan Kasinon lähialue. Vapun tienoissa järjestettävään näyttelyyn osallistui jopa 25 näytteilleasettajaa. Esillä oli veneilyyn liittyviä kauden uutuuksia seuran toiminnan esittelemisen lisäksi, sekä muuta vapaa-aikaan liittyvää yritystoimintaa.

Paikkakunnan kesän avaukseksi muodostunut tapahtuma toi seuran taloudelle merkittävää peruspääomaa joka oli avainasemassa nykyisten toimintamahdollisuuksien luomisessa. Se perusta rakennettiin ensimmäisten seuran toimin-



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

nan vuosikymmenten aikana, silloisten vetäjien luovalla, positiivisella talkoourakoinnilla. Suuri ansio kuuluu myös hyvälle yhteistyö -sidosryhmille, etenkin Heinolan kaupungille.

70-luvun alussa tapahtuma muotoutui Heinolan vene- ja vapaa-aikanäyttelyksi, jota järjestettiin Heinolan Pursiseuran ja Heinolan Nuorkauppakamarin yhteistyöprojektina.

Vuotuisten Vene- ja vapaa-aikanäyttelyiden järjestäminen 70-luvulla edellytti vahvaa talkootyöpanosta jäseniltä. Useat seuran jäsenistä joutuivat myös toimimaan näyttelyn vastuullisissa johtotehtävissä. Näyttelypäällikön tehtävä vaihteli vuorovuosin Pursiseuran ja Nuorkauppakamarin kesken. Tapahtuman tuotto oli molemmille järjestäjäyhdistyksille niin tärkeä, että tarvittava talkooväki kyettiin löytämään. Kuten usein tapahtuu, olivat muutamat samat henkilöt vuosi vuodelta työhön muuta jäsenistöä enemmän sidottu ja sitoutuneet.

Rahallisen tuoton ohella saatiin aikaan myönteinen imago seurasta yleisön ja kaupungin päättäjien suuntaan. Keväinen Vene- ja vapaa-aikanäyttely muotoutui avaustapahtumaksi Heinolan matkailukesälle.

1984 -näyttely oli ennätyksellinen, kävijöitä oli yli 7.000 ja näytteilleasettajia n.60. Tässä näyttelyssä pursiseuran osapuolen vetojuhina toimivat kommodori Antti Lintusaari, ohjelmapäällikkönä Kai Puranen, markkinointipäällikkönä Jorma Törmä ja huoltopäällikkönä Jukka Hietanen. Tapahtuman suojelija oli kaupunginjohtaja Jarkko Paronen ja ohjelma sisälsi purjehduskilpailun, kunnanisien kisan, surffikisan, freestylekisan, pienoisautokilpailun, Aurinkoshown, Aurinkotyttökilpailun, arpajaisia ym. – tohinnaa kaksipäiväiseen tapahtumaan oli mahduttu paljon.

Sittemmin tapahtuma sai modernimman "Venda" -nimen.

1982 tulivat kuvaan mukaan kaupungin järjestäminä IHME -messut (Itä-Hämeen messut). Muutaman IHME -messuvuoden jälkeen, kaupungin pyynnöstä, Nuorkauppakamari ja HeiPs sitoutuivat olemaan järjestämättä omaa Vene- ja vapaa-aika-tapahtumaansa. Vastineeksi yhdistykset liittyivät mukaan IHME -järjestäjäorganisaatioon. Korvauksena mukanaolostaan järjestöt saivat näyttelyn nettotuottoa vastaavan summan. Kommodorina tuolloin toiminut Antti Lintusaari teki merkittävän työn messujen järjestelytoimikunnassa, yhdessä Heinolan ja ympäristökuntien päättäjien ja muiden yhteistyötahojen kanssa.

1991 toteutettiin yhteistyössä Heinolan Nuorkauppakamarin kanssa Heinolan Kevätkuuhut – festivaalitapahtuma. Tulos oli varsin hyvä ja tapahtuma uusittiinkin 1992 jolloin se ei aivan yltänyt edellisvuoden tasolle. 1991 tapahtuman yhteistyökumppanina toimi kiitettävän aktiivisesti Hartwall Oy/Riku Mattila. Projektin valmistuttua Riku toimeenpani vetovastuussa olleille tapahtumarikkaan loppukaronkan Hartwallin Lappeenrannan tehtaalle ja sieltä Lemiin särälle. 1993 festivaalit järjestettiin vielä kolmannen kerran, tuloksen nyt jäädessä varsin heikoksi ja perinteestä luovuttiin.

Yhteistyökumppanina järjestelyissä oli Hartwall ja Riku Mattila.

4.2 Talkootoiminta

Talkootyö on perustamisvaiheen jälkeen ollut ainoa tapa saada aikaan nykyiset tukikohdat. Se on edelleen toteutusten ensisijainen suoritustapa. Edellytyksenä tietysti on, että talkootyövoimaa yhä löytyy.

Seuran tukikohdat ovat syntyneet talkootyöllä, ja varat niiden hankintaan, toteuttamiseen, varusteluun ja ylläpitoon on nekin hankittu talkoilla. Edellä mainitun näyttelytoiminnan kautta saadut tulot ovat näytelleet taloudellisen perustan luomisessa ensiarvoisen merkittävää osaa.



1959 - 2009

Ilman talkoopanosta olisi jouduttu turvautumaan jäseniltä perittäviin maksuihin ja se olisi pakottanut ne huomattavan suuriksi joka varmasti olisi heijastunut jäsenmäärään. Sitä kautta ei olisi nykyisiä toimintaedellytyksiä kyetty ilman tuntuvaan lainarahoitusta ja -riskiä luomaan.

Jotta talkoissa onnistuttaisiin, on projekteista tiedotettava oikein ja ne on huolellisesti suunniteltava ja valmisteltava. Asioiden etenemien ja tarvittavat hankinnat on ennakoitava.

Talkooväki turhautuu jos sille syntyy käsitys että tapahtuma on ylimalkaisesti junailtu. Sen jälkeen sitä on huonompi saada liikkeelle seuraavaan projektiin. Jos sanonta "hyvin suunniteltu (ja valmisteltu) on puoliksi tehty" ei olisi niin kulunut, sen voisi kirjoittaa tähän kohtaan. Mutta koska se on, jätämme sanomatta.

4.3

Klubijaos

Klubijaos toimi järjestäjänä ja junailijana seuran yhteistilaisuuksissa (lipunnosto ja -lasku, yhteistapahtumat, pikkujoulut yms klubinomaisen toiminta). Jaos muodostettiin heti yhdistys perustettaessa. Välillä sammuttuaan se herätettiin taas henkiin 1990-luvun alussa.

1993 kaudelta (esimerkki) klubijaoksen toimintakertomus oli pelkistettyä, kattavaa proosaa: "Lippu nostettiin. Lippu laskettiin. Heinäkuussa Kallioisissa juhlittiin. Pikkujoulut pidettiin." Tuo vakio-ohjelma toteutui minimissään toimintakausittain.

Vuosittaisen Kallioissaaritapahtuman lisänä v. 2000 kokeiltiin Vasikkasaassa Rosvopaistijuhlaa, pihalle pystytettyine teltoineen. Tapahtuma saikin suuren suosion.

1990-luvun lopulla jaos erillisenä lakkautettiin. Toiminta siirrettiin naisjaoksen äidilliseen huomaan.

4.4

Naisjaos

Pursiseurassa miesten ikiaikainen oikeus on ja on ollut, ja tulee olemaankin, saunailtojen pitäminen niin syystä kuin ilman syytä. Ja usein.

Laituripuheissaan pursiseuran naiset olivat jo vuosia uhkailleet perustaa oman jaoksen, naisjaoksen, vastapainoksi moiselle. Ajatuksesta tuli valmista 1992. Seuraan perustettiin naisjaos. Paitsi naisten yhteisiä sauna- ja muita iltoja, räjähtävä energia purkautui tervetulleeksi, positiiviseksi toiminnaksi tukikohtien siivouksen, seuran tapahtumien emännöimisen ja aluksi klubijaoksen apuna toimimisen puitteissa, kunnes myöhemmin klubijaos ja naisjaos yhdistettiin. Festivaalit -93:ssa naisjaos teki merkittävän työn lipunmyynti-, siivous- ym. järjestelytehtävissä, muun toimintansa ohella.

Vuosien mittaan naiset ovat innostuneet mukaan seuran purjehduskisojen aputoihin ajanottajiksi, sihteeriksi ja muihin tehtäviin. Yhtenä toistuvana talkoomuotona on ollut Reimari-julkaisun pussitus ja siinä julkaistujen mainosten laskutus.

1996 naisjaos emännöi Heinola Energian tekemän sähköasennusprojektin Kallioisissa ja Vasikkasaassa pohjois-Päijänteeltä tulleen vierailevan laivaston vastaanoton. Muutenkin tämä vuosi oli poikkeuksellisen tapahtumarikas, talkookahvituksineen, ki-soineen ja vakiotapahtumineen. Vuosien 1997-2000 aikana vakiintuneen toiminnan mukaan, lisänä Mercuri-Instituutin kurssilaisten purjehdusillan emännöinti Vasikkasaaren majalla elokuun alussa.

Naisjaoksen hellässä huomassa ovat hoituneet ja hoituvat edelleen seuran toistuvat yhteistapahtumat valmistelu- ja jälkiraivaustöineen, tarjoilujärjestelyineen jne:

- lipunnostotilaisuus keväällä
- Kallioissaaritapahtuma kesällä
- Vasikkasaaren rosvopaistitapahtuma kesällä
- lipunlaskutilaisuus syksyllä
- seuran pikkujoulut



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

Herrojen Purjehduksen aikaan, muutamina vuosina, naiset järjestivät ilmaantuneen vapaailltansa ratoksi keskenään saunailla. Herrat Kallioisten iltapimeässä saunoessaan ennen pitkää havaitsivat kuinka viehkoja pursiseuran naiset olivatkaan. Sitten olikin pakko puhelimitse järjestää tytöille erilaisia yllätystarjoiluja. Aikaa myöten ne paisuivat siinä määrin liioitelluiksi että ladyt näkivät parhaaksi luopua kylpemistapaamisistaan. Herrojen purjehdus elää yhä.

4.5

Reimari ja kotisivut

HeiPs alkoi julkaista **Reimari** -jäsentiedotelehteä jäsenistölleen 1980 alussa. Muistitiedon mukaan alullepanijat olivat Jorma Törmä ja Reijo Nokkanen. Julkaisu ilmestyi muutaman vuoden jakson mutta keskeytyi sitten.

Reijo Nokkasen ja Pekka Aarnion toimesta julkaisua alettiin uudelleen 1988 alkaen vuosittaisena jäsentiedotteena julkaista. Reimari onkin sen jälkeen ilmestynyt keskeytyksettä joka kevät. Julkaisu jaetaan jäsenistölle purjehduskauden alussa ennen lipunnostoa.

Reimari tiedottaa jäsenistölle uudet seuran hallituksen ja jaostojen kokoonpanot, yhteystiedot, jäseniltä kaudella perittävät maksut, kaavailut alkavan kauden ohjelmista jaoksittain ja muita seuran toimialaan liittyviä asioita.

Reimarissa julkaistaan seuran yhteistyökumppaneiden kaupallisia ilmoituksia, joten julkaisu on ollut seuralle myös jatkuva, joskin melko pienimuotoinen, tulonlähde. Seuran sisäisessä tiedotustoiminnassa Reimarilla on merkittävä osuus. Sen lisäksi ei muita jäsenkirjeitä jäsenistölle ole lähetetty.

Itä-Hämeen seuratoimintapalstalla on julkaistu pikkuilmoituksia tarvittaessa, muistuttamaan erilaisista ajankohtaisista projekteista, talkoista yms, sekä sääntömääräisistä kokouksista.

Reimarissa on julkaistu myös jäsenten lähettämää aineistoa ja sellaisia otetaan edelleenkin mieliihyvin vastaan.

Seuralle avattiin kotisivut muutama vuosi sitten ja niitä on jatkuvasti kehitetty. Kuten tapana on, kerrotaan sivuilla HeiPs'in yhteystiedot, vastuuhenkilöt, tärkeimmät tapahtumat ja annetaan muuta ajankohtaista ja yleistä informaatiota.

4.6

Jäsentuotteet

Seuran kautta jäsenen saatavissa ovat viralliset HeiPs'in peräliput ja rintamerkit. Perälipun käyttöoikeus on ainoastaan katsastetulla ja seuran venerekisteriin merkityllä veneellä, sen omistajan tai muun seuran jäsenen toimiessa veneen päällikönä.

Tuotteiden myynti oli pitkään Ensio Puolakan hoidossa, samoin kuin tukikohtien avainten hoitokin. Nykyisin ne ovat saatavissa Jaana Aaltosen toimistosta. Jaanan hoidossa ovat seuran muutkin jäsenasiat. Vuosien mittaan on suunnitteilla ollut useitakin erilaisia jäsentuotteita. Aivan pienimuotoisia toteutuksia lukuun ottamatta ne eivät ole muodostuneet pysyviksi artikkeleiksi. Jäsenistölle myytävillä tuotteilla ei ole ollut merkittävää osuutta seuran tulonhankinnassa.



1959 - 2009

5 Junioritoiminta

1970-1975, Windmill -purjehduksen vilkkaimpana aikana, käynnistyi seurassa purjehduksen nuorisokoulutustoiminta. Kansalaiskoulun puutyötiloissa Urpo Keskinen rakennutti pojilla puisia optimistijollia. Kesällä sitten järjestettiin leirejä seurakunnan leirikeskuksessa Kurenienessä. Leireillä oli mukana muitakin kevytveneitä, mm. Flipper ja Windmill.

Kurenieni toimi erinomaisesti koulutuskeskuksena, niin purjehdus kuin huoltokin sujuivat hienosti. Myöhemmin rakennettiin Kai Purasen johdolla myös lasikuituisia E-jollia, jotka sitten leireilivät varsinkin seuran majalla Vasikkasaaressa.

Nuorisotoiminnan ongelmana on jatkuvasti ollut vetäjäpula. Parhaimpina veneilyaikana ei ole ollut helppoa saada leireille kouluttajia vaikka seuran taholta olisi uhrattu asiaan taloudellistakin panosta. 1980-luvun lopulla käynnistyi jälleen terävä keskustelu nuorisotoiminnan elvyttämisestä, kohteena jäsenistön omien perheiden nuoret sekä muut halukkaat.

1989, juhlavuotensa kunniaksi, seura hankki itselleen koulutuskevytveneeseen ja sen avulla toivottiin saatavan junioripurjehdusta taas käyntiin. Seuraavana vuona, 1991, hankittiin seuralle toinen Still 380 -vene. Purjehduskoulutusta järjestettiin kesäkuukausien aikana neljästi Sami Purasen ohjauksessa. Niihin osallistui yhteensä 12 nuorta.

Still -veneiden hankinnan mahdollistivat sponsorit SP Heinola, Heinolan Säästönotariaatti, Pekan Leipä, Vene Sampo ja Ky Markku Ahosen huoltamo.

1993 juniorijaos aktivoitui Järvisen Pekan hoitamana. Kalustoa lisättiin, 4 kpl:lla optimistijollia. Jollakoulutapahtumat olivat keskiviikkoisin kesä- ja elokuun aikana, oppia sai kaikkiaan 15 nuorta.

Seuraavana vuonna toiminta laajeni vielä lisää, isommilta hankinnoilta jo säästettiin. Nyt muutama nuori jo kehittyi niin pitkälle että kouluttajat tohtivat päästää heidät yksin vesille ilman valvontaa. Jopa kaatumisharjoitukset oli menestyksellä – oma-aloitteisesti – käyty läpi.

1995-97 jaoksen toiminta jatkui aiemman mukaisena. Nuorten kehittyessä ja vartuessa jäivät optarit sivummalle 380:sten alkaessa kiinnostaa sopivampina enemmän.

Vasikkasaaren tukikohdassa järjestettiin useana kesänä optimistipurjehtijoille 2-3 päivää kestäviä purjehdusleirejä. Kouluttajina toimivat mm. Sauli Ylitälo, Pekka Järvinen, Kauko Ruonala, Risto Lahtinen ja Juha Kaartinen.

Viime vuosina purjehdusjaoksen juniorikoulutus on ollut satunnaista. Perehdyttämistä on suoritettu venekuntaakohtaisesti, vanhempien toimesta oman jälkikasvun suuntaan.

Viime vuosina on uusi aktiivinen sukellusjaos saanut käyntiin ja vuosittain ylläpitää varsin laajaa nuoriin kohdistuvaa sukelluskoulutustoimintaa (Norpat).



6 Moottorivenetoiminta

Yhdistyksemme perusmuoto, moottorivenetoiminta, muodostui purjehtijoitten määrän lisääntyessä omaksi jaostokseen. Se on vuosittain järjestänyt jäsenilleen yhteisiä retkiä Päijänteelle. Kausittaiset navigaatioajot (aikanaan, Kyösti Paunisaaren järjestäminä) ja yhteiset veneilyillat ovat myös olleet jaoksen toistuvia tapahtumia. Alkukauden vakio- ohjelma on ollut Venemesumatkan lisäksi Kanavakorkkausregatta (korkkauskohde Kalkkisten kanava) joka yleensä on yltänyt ainakin Kallioisiin asti.

1990 jaokselle hankittiin juniorivene ja sillä ajettavia harjoituksia veti Jaakko Juden. Sillä oli jonkin verran käyttöä, paitsi 1993 ei venettä laskettu lainkaan vesille varusteputteiden vuoksi. Vene koki vastoinkäymisiäkin, erään purjeveneammattilaisen sillä ajellessa jäi perämoottori huonosti kiinnityksi. Niinpä se sitten irtosi ja upposi.

1994 Keitele-Päijänne kanavan vihkiäisiin jaos teki usean veneen letka-ajon kommodori Kauko Ruonalan ollessa mukana hoidtelemassa eteen tulevat HeiPs'in edustus-tehtävät.

Moottoriveneilijät ovat osallistuneet eri seuran järjestämisvastuulla olleisiin yleisötapahtumiin merkittävällä talkoopanoksellaan, etenkin järjestysmiestehtävissä, aina kun tapahtumia eri vuosina on ollut. Jaoksen panos on ollut ensiarvoisen tärkeä myös seuran eri rakennustalkoissa.

90-luvun puolivälin aikoihin moottorivenejaoksen ja sukellusjaoksen yhteistyö tiivistyi ja johti yhteisiin joulusaunoihin ym. yhteistilaisuuksiin. Kesinä 1997, 1998 ja 1999 Vasikkasaaren majalla jaokset yhdessä ovat toteuttaneet uppotukkien nos-

totalkoot (uppotukkejahan Ruotsalaisella pitkäaikaisen uittotoiminnan seurauksena riittää, etenkin uittoväylien kohdalla).

6.1

Moottoriveneiden kilpailutoiminta

Heinolan Moottorikerhon aikana oli jo järjestetty paikallisten harrastajien kesken moottorivenekilpailuja. Toiminta vauhdittui merkittävästi oman seuran perustamisen jälkeen.

Alkuvaiheessa kilpailtiin tavallisilla soutuveneillä, joihin oli asennettu mitä moninaisempia perä- ja keskimoottoritoteutuksia. Moottoreistahan valtaosa oli itserakennettuja tai/ja -kyhättyjä, eihän sodan jälkeen venemoottoreita ollut juurikaan ostettavissa. Seuran oma kilpaveneiden rakentamisharrastus alkoi kuusikymmenluvulla. Tommolän Rullapirtin tiloissa ryhdyttiin, lähinnä Erkki Judenin johdolla, vaneriveneiden itserakentamiseen. Näihin porrashajaisiin, uljaalta näyttäviin V-pohjaisiin siivekeveneisiin oli jo saatavissa uusia maahantuotuja perämoottoreita.

Päätavoitteena kilpailuissa oli saada itselle haltuun paikkakunnan nopeimman veneen titteli. Asiassa kunnostautui erityisesti kauppias Erkki Luisto nopealla cabini-veneellään. Veneen oli rakentanut Erkki Juden yhdessä isänsä kanssa.

Kymenvirralla ryhdyttiin 60-luvulla, Moottoriveneilyn kehoituksesta, järjestämään varsinaisia moottoriveneitten ratakilpailuja. Niissä esiintyivät sen ajan nimekkäimmät kilpaveneekukset, mm. S.O.Fagerström. Kisat olivat usein SM-osakilpailuita. Osallistujia tuli ympäri Suomea.



1959 – 2009

Heinolan kohdallahan Kymenvirta muodostaa luonnollisen kilparadan katsomoinen joten yleisöä suoranaisesti parveili sekä virran molemmilla rannoilla että myös silloilla. Aikaa myöten ratakilpailuiden järjestäminen kävi kannattamattomaksi kun kisaajille maksettavat startti-, matka- ja päivärahat nousivat liian korkeiksi tuottoihin nähden. Heinolan kaupunkikaan ei enää suhtautunut kilpailutoiminnan kehittämisyhtymyksiin kovin lämpimästi.

Seuran kilpaveneilijät kiersivät kisoissa myös vierailla paikkakunnilla. Pentti Sojakka matkasi niissä omalla kustannuksellaan edustaen Heinolan Moottorivenekerhoa. Myös Jaakko Juden kilpaili pienemässä veneluokassa. 1968 alkoi jyväskyläinen Päijänteen Pursiseura järjestää moottoriveneiden matkakilpailuja. Näihin osallistuivat myös heinolalaiset moottoriveneilijät.

Ensimmäisellä kerralla mukana olivat Erkki Touhosen, Ami Pystysen ja Kalevi Murron kipparoimat kolme venettä. Tässä kisassa Murto ylsi kolmanneksi.

1970 kilpailussa jo tuli voitto Heinolaan, Matti Tiilikaisen kipparoimalle venekunnalle. Viimeinen näistä joka toinen vuosi järjestetyistä kilpailuista oli 1972 ja silloin matkaosuuden voitti Erkki Juden.

Päijänteen Pursiseuran ajauduttua konkurssiin ei vastaavia kisoja ole Päijänteellä järjestetty ja öljykriisin aikoihin veneilyn painopiste siirtyi yhä tanakammin purjeveneiden puolelle. "Nykyisin saattaisi olla "tilausta" tämäntyyppisen moottorivene-toiminnan kehittämiseksi?" (*Kauko Ruonalan kommentti v. 1980*) No, sitä ei ole käynnistynyt.



7 Purjehdustoiminta

Heinolaan perustettiin ensimmäinen purjehdusseura 1955, Heinolan Kevytvenepurjehtijat ry. Seura toimii edelleen ja sillä on oma tukikohtansa Muurahaissaassa. Jäsenmäärä on varsin rajoitettu ja kalusto on vaihtunut köliveneksiin. Muutama HeiPs'in purjehtija jäsen on jäsenenä myös Kevytvenepurjehtijoissa.

Heinolan Pursiseura ry, kuten aikaisemmin on kerrottu, syntyi Heinolan Moottorivenekerhon yhteyteen. Yhdistyksen nimi muutettiin myöhemmin Heinolan Pursiseura ry:ksi. Heinolan vesille alkoi purjeveneitä ilmestyä 60-luvun puolivälin aikoihin. Muutamia sellaisia oli nähty jo aiemminkin, kuten itserakennettuja Ruutu-veneitä ja ruffattuja Lightning -veneitä. Aluksi purjehduskalustona olivat käytössä purjejollat, kevytveneet (purjehtija/purjehtijat pitävät omaa painoaan siirtelemällä veneen pystyssä).

Urpo Keskisen aktiivisuuden ansiosta purjehtijat ryhtyivät vähitellen hankkimaan kölivenekalustoa ja sittemmin kölivenet ovat jatkuvasti kooltaan kasvaneet ja laitureihin on ilmestynyt useita erityyppisiä veneitä. Varhaisempina vuosina Urpo toimi vaivojaan säästämättä eri kilpailujen järjestäjänä ja toimihenkilönä, ensin seuran sisällä ja myöhemmin laajemminkin.

1980-90 luvulla venekanta koostui lähinnä H-veneistä ja muista sen kanssa samankokoisista köliveneksistä, Hai-veneistä ja Päijännefolkkareista. H-vene nousi niistä vallitsevaksi, jonka jälkeen venekanta kasvoi muuttuen (ei toki kokonaan) erimallisiksi isommiksi ja asuttavammiiksi matka- ja kilpaveneiksi.

1980-90 luvulla suuri osa veneistä kiersi kisoissa sekä Ruotsalaisella että Päijänteellä. Muiden seurojen veneitä kävi runsaasti myös HeiPs'in järjestämissä kisoissa. Nykyisin tilanne on vaisumpi. Kilpailuja kiertävien veneiden määrä väheni ja ne miehittyivät suurelta osin retkipurjehtijoilla jotka itse eivät olleet kilpailukipparoinnista kiinnostuneita, tai olivat lopettaneet kisojen kiertämisen omalla kalustollaan. Venekoon kasvaessa yksi kilpaileva vene "nieli" miehistökseen aikaisempaa enemmän purjehtijoita. Näkyvyys eri kilpailujen tulostiltojen kärkipäässä, Päijänteen alueella, säilyi kuitenkin oikein mukavana.

Purjehtijoiden vuosittainen perinne kauden lopussa, lokakuussa, on ollut "herrojen" viikonloppupurjehdus Kallioissaareen, jollakin tai joillakin silloin vielä vesillä olevista veneistä. Retki kesti perinteisesti lauantaista sunnuntaihin.

Tapahtuman ohjelmajärjestelyitä kuvannee parhaiten sen lempinimi, "sikapurjehdus". Mukana on usein ollut myös moottoriveneilijöitä, pursien miehistönä tai omilla veneillään.

Toinen vakiintunut perinne on purjehtijoiden joulusauna Vasikkasaaren majalla. Se on perinteisesti ajoitettu pahimpien joulu-kiireiden ajaksi jolloin se sallii osanottajille hetken vapautumisen joulunalusstressistä saunomisen, kortinpeluun ja kuiva(?) purjehduksen merkeissä.

Näissä tapahtumisissa saa kokematonkin purjehtija täyden selvityksen eri kilpailuista ja kalustoista; mitä muut ovat tehneet väärin tai tyhmyyksiä, ja missä itse kukin on menetellyt oikein – jos olisi osannut –

1959 - 2009

tai on menetellyt todellakin oikein. Niinkin on joskus aivan oikeasti tapahtunut.

Itseoikeutettuna pursiseuran historiikissa esille tuotavana projektina on yli 10 vuotta kestänyt menestyksekkään Windmill -purjehtijan (Finnmill) Juha Peltosen veneprojekti ROXMARY, jonka alkuaiheena oli SK22-veneen raato. Projektiin ryhtyttyään Juha sai todeta, että kyseessä onkin lähinnä uusimistyö. Roxmary laskettiin vesille juuri ennen Päijännepurjehdusta 2008 ja se otti kisan LYS 4 luokassa pronssia. Vene siis paitsi pysyi pinnalla, myös purjehti ihanasti. Peltsu ei ole ollut yleensä kuuluisa hymyilemisensä suhteen, mutta silminnäkijöiden mukaan hän silloin tuohon ilmeilyyn olisi sortunut.

7.1

Purjelautailu

1980-luvun alussa Suomeen levisi kuumeenomainen purjelautailuinnostus. Laji on varsinaisesti sopivampi lämpimille vesialueille mutta siitä huolimatta se kiehtoi myös heinolalaisia. Seuraan perustettiin purjelautajaosto ja sen tiistaikilpailut olivat osaltaan värittämässä kotikaupunkimme vesialueita.

1982 harrastus ilmestyi Heinolaan ja sille perustettiin 1983 oma jaos. Ensimmäiset pulikoimiset nähtiin Heinäsaaren edustalla ja siitä taito ja harrastajamäärä sitten lisääntyivät. 1982 kesän tiistaikisojen lopullisen tuloslistan kärki oli

1. Hannu Jauhiainen
2. Mikko Peltonen
3. Jorma Törmä
4. Ari Lääperi
5. Ossi Falck
6. Erkki Tolkkinen
7. Kai Puranen
8. Reijo Löppönen
9. Ari Vanhatalo ja
10. Esa Lääperi

Seuraavina vuosina jatkettiin tiistaikisoja muuta toimintaa, kuten surffinäytöksiä mm. Vene- ja vapaa-aikanäyttelyn yhteydessä.

Useita suurempia kilpailuita järjestettiin kotijärvellä. Aktiivisimmat lautailijat kävivät kilpailuissa mm. Helsingissä. Heip-Sin Mikko Peltonen "selviytymissurffasi" Lahdessa SM-hopeaa 1987, peruslautaluokassa (keli oli raju). Lautailijat osallistuivat kiitettävän aktiivisesti seuran varainhankinta- ja muihin talkootapahtumiin.

Muutaman vuoden aktiivisesti pyörinyt harrastus hiipui ja jaosto lakkautettiin 1988.

7.2

Kevytvenepurjehdus

Windmill löi itsensä läpi Suomessa, myös Heinolassa, 1960-luvulla. Venettä toi maahan kuopiolainen arkkitehti Arnkill. Windmill oli kohtalaisen helppo rakentaa itse vanerista, vaikka alun perin amerikkalaisena piirustukset olivatkin tuumamitoin. Vene on kahden hengen miehistöllä purjehdittava yksityyppipurjeella. Purjeita on kaksi, fokka ja iso. Spinnua ei käytetä. Veneen saa plaaniin jo kohtalaisessa tuulella. Kovemalla tuulella kaatumisen vaara on melkoinen, mutta vene on varustettu kellukkein ja osaava miehistö saa sen nopeasti "jaloilleen" ja pääsee jatkamaan purjehdusta.

Heinolassa ensimmäiset "vintikat" rakensivat Erkki Juden, Matti Tiilikainen, Kalevi Juuti, Alpo Suontama ja Kauko Ruonala. Kevytveneinnostuksen kautta, purjehtijoiden kehittyessä ja varttuessa, oli seuraava johdonmukainen askel siirtyminen kölive-neisiin.

7.3

Köliveeneet

Ensimmäiset ikimuistettavat köliveeneet ilmestyivät Heinolaan 60-luvun lopulla. Ne olivat tietysti puuveneitä.

Harri Lukka hankki mahtavan kaksimastaisen saaristoristeilijän. Veneen pituus oli 14m, leveys "vaivaiset" 2m, masto 16m syväys noin 2m. Siinä sitä oli ihmettelemistä kun alus risteili pitkin Ruotsalaisen selkiä. Ilmajohdon vuoksi se ei sitten muualle



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

päässytään. Seuraava tulokas oli Urpo Keskisen "Sarah" -niminen Weekend -risteilijä. Sillä päästiin tekemään ensimmäiset retket Päijänteen puolelle.

Laivue karttui lisää: Markku Ahonen ja Kimmo Lehto hankkivat "Nina Charlotta" C-veneeseen, Kauko Kanninen kansainvälisen 5-luokan veneen "Cellavi", Hai -veneet "Lokki" (Ahonen-Lehto) ja "Florita" (Kauko Ruonala). Unohtamatta itserakennettuja Seppo Pitkäsen "Conna"- ja Aulis Meskasen Tema-veneitä.

Näiden veneiden kansilla, yhteisillä unohdettomilla Päijänne -retkillä, syntyivät monet ideat myös HeiPs'in kehittämisestä, kuten ajatus Purjehtijaliittoon liittymisestä, juniorikoulutuksesta, kilpailutoiminnasta ja koko Päijänteen käsittävästä kilpailusta, **Päijännepurjehduksesta**.

Merkittävänä osana näiden alkuaikojen kölivenemiesten kevätkiireissä oli veneiden kunnostustyö Hevossaaren satamassa. Työtä tehtiin säästä riippuen isommalla tai pienemmällä kiireellä, maalattiin, hiottiin, kunnosteltiin, varusteltiin. Seuraava vaihe oli yhteinen vesillelasku ja siihen liittyvä turvottaminen. Ravistuneet veneet sidottiin turpoamaan laiturin kuppeeseen. Lämmitykseksi sytytettiin kunnostusjätteistä kunnan tulet ja niin jäätiin odottamaan auringonnousua.

Yön turvottamisen ja tiivistymisen jälkeen veneet pumpattiin tyhjiksi ja suunnattiin joukolla koepurjehdukselle. Useimmiten veneet pitivät vettä, yön turvottuaan. Samalla tuli ehkä turvotettua niiden omistajatin.

70-luvun alkupuolella ilmaantuivat markkinoille ensimmäiset lasikuituiset purjeveneet. Päijänteellä sai nopeasti suuren suosion sinne hienosti soveltuva H-vene. Nykyisinkin H-vene on alueella varsin tuttu näky, vaikkakin jossain määrin se on joutunut väistymään muiden paremilla mukavuuksilla varustettujen veneiden tieltä purjehtijoitten ikääntymisen ja lisääntyneen mukavuudenhalun myötä. H-veneessäkin silti on, herkullisten pur-

jehdusominaisuuksien lisäksi, kohtuulliset asumistilat ja -mukavuudet Päijänneretkien vaatimuksiin. Se on yhä yksityyppiveenä laaja ja vaativa kilpapurssi. Näinä alkuvuosina toisia suosittuja venetyyppejä olivat Hai ja PF, Päijännefolkkari.

Ensimmäiset H-venekipparit Heinolassa olivat Matti Mesiäinen, Markku Ahonen, Kimmo Lehto ja Seppo Hirvosen/Kaarlo Karisen/Kai Purasen kimpjavene.

Vasikkasaaren tukikohdasta käsin kisattiin aina kesäkeskiviikkoisin keskiviikkopurjehdus alkaen 1980 luvulta, aina 1990 luvun loppupuolelle asti jolloin vakiokisa osaottajien vähenemisen myötä "hyytyi", H-veneiden muuttuessa isommiksi tai muuten keskenään erilaiseksi kalustoksi. Vilkkainta kisa oli aikana jolloin H-veneet olivat yleisin jäsenillä käytössä oleva venetyyppi.

1990-luvulla osa purjeveneistä oli jo melko suuria. Kun Tähtisilta v. 1992 valmistui (alituskorkeus 14 m), oli näiden muutaman veneen jo heti kotisatamasta poistuessaan ryhdyttävä mastonkaatoon. Niinpä toistuva tapahtuma, Kumpeliregatta, jouduttiin nimeämään uudelleen kilpailukeskuksen siirtyessä Vasikkasaaren majalle.

1992 syksyllä ensilumi saatiin poikkeuksellisen varhain. Se aiheutti äkillistä toimintaa veneiden nostojen ympärillä, luomenluonteineen kannelta.

Purjehtijat ovat vuosien mittaan järjestäneet useita tutustumispurjehduksia eri ryhmille Vasikkasaaren tukikohdasta käsin, joidenkin niistä yhteydessä myös "kisalähtöjä". Naisjaosto on näissä tilaisuuksissa hoidellut emännyyksiä. Kohde-ryhmien jäsenet ovat poikkeuksetta olleet tyytyväisiä kokemaansa. Ryhmiä on ollut mm. Mercuri-Instituutista (Kumpeli) ja Vierumäen Urheilupuistolta.

HeiPs'in purjehtijat ovat kiertäneet kisoja ja vesiä paitsi Päijänteen kilpailuissa, myös merellä ja ulkomailla.



1959 - 2009

On se kaipuu ajanut myös tosi-isoille vesille. 1998 Matti Henttonen realisoi kotimaan omaisuutensa, osti Swan 53:n ja lähti perheineen maailman meriä kiertämään. Ensimmäiseksi vuodeksi mukaan liittyi Kauko Ruonala perheineen. Seuraavina vuosina moni seuran purjehtija kävi mukana maistamassa isoja vesiä siirtopurjehdusmiehistönä. Nytemmin Matti on jo palannut kotimaisemiin.

v. 2000 voitiin seuran kilpailujärjestäminen aikaisemmassa laajuudessaan katsoa menneeksi toimintamuodoksi. Osanottajamäärät alkoivat jäädä minimaalisiksi niin seuran järjestämissä avoimissa kisoissa kuin omissa keskiviikkokisoissakin.

2000-luvun alkupuolella myös Pekka Järvinen siirsi Cavatinansa merelle, lähemmäs isompien vesien kisoja. Niihin vene onkin säännöllisesti sen jälkeen osallistunut.

Ann-Sofie (Jauhiainen, Hohenthal, Heimo-la) löysivät v. 2000 kisamatkallaan Sak-sassa uuden venetyypin **2.4 mR** ihastuen siihen heti. Jauhiaisien Hannu alkoi rakentaa itselleen sellaista heti ja tauti alkoi seurassamme levitä. Ennen pitkää 2.4 mR kalusto olikin käytössä myös Janne Lai-neella, Kaarlo Karisella ja Sauli Ylitalolla.

Seuran kölivenelaivasto on kasvanut alkuvuosien haikkari- ja H-vene -kokoisista (mastokorkeus 10-11 m) vuosien mittaan melkoisesti. Mastokorkeuden mukaista jakautumaa tutkittiin 2008, ja tuloksena oli (katsastetut kölivenet):

Mastokorkeus alle 11m	10 kpl
Mastokorkeus 11-14m	12 kpl
Mastokorkeus yli 14 m	6 kpl

7.4

Purjehduskilpailut

Windmill, kevytveneet

Purjeajoneuvojen, kevytveneidä, aktiivikaudella seuran aktiivipurjehtijat olivat nuoria ja voimakkaita.

Alkuaikoina kisoissa menestyivät parhaiten venekunta Mauno Kuusela/Kalle Valo-

jää. Näinä aikoina vesillelaskut tahtoivat jäädä alkukesään ja kisoja käytiin vasta heinä- elokuussa.

Jollapurjehdus oli kiivasta ja Heinolasta ainakin Seppo Väisänen ja Matti Kiilakari olivat mukana jo 60-luvun lopussa Lahdessa Windmill SM-kisoissa.

Vasikkasaaren tukikohdasta käsin järjestettiin jäsentenvälisiä kisoja. Vieraskirjaan on ikiajoiksi kirjattu mm kisan 14.6.1970 tulokset:

Windmill

- 1 Kuusela-Kuusela
- 2 Murto-Ruonala
- 3 Nieminen-Nieminen

Ruudut ja Lightningit

- 1 Kalso-Heinonen
- 2 Kanninen-Lönnroos

Köliveneet

- 1 Lukka-Savolainen
- 2 Keskinen-Keskinen
- 3 Ahonen-Lehto

60- ja 70 -lukujen vaihteessa Windmill-harrastus paisui edelleen. Mukaan tulivat Kaarlo Karinen, Seppo Hirvonen, Kai Puranen, Reino Nieminen, Matti Saarelainen sekä Juha Peltonen ja Juha Kaartinen. Näistä Juha Peltonen "Finnmill" -veneellä rakensi pitkän uran Windmill -purjehtijana aina 2000-luvulle asti, keräten hyllyilleen runsaasti SM- ja rankingvoittoja ja mestaruuksia.

Vintikat kiersivät aktiivisesti maata ranking-kilpailuissa ja lähes säännöllisesti myös SM:issä. Alkuvuosien hyviä sijoituksia oli mm. Matti Saarelaisen 2. sija SM-kisassa 1974 Vanajavedellä. Saman vuoden rankingissa pari Saarelainen/Karinen purjehtivat pronssia.

Heinolan Pursiseura sai järjestettäväkseen luokan SM-kilpailut 1979. Venekuntia kisaan osallistui 34 ja järjestäjät saivat osanottajien yksimielisen tunnustuksen onnistumisestaan.

1992 Windmill -rankingin mestaruuden voitti Finnmill JuhaPeltonen/ Risto Lahti-



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

nen. Saman vuoden luokkamestaruuskilpailuissa Tampereen Näsijärvellä he sijoittuivat hopealle. Toistaiseksi viimeinen HeiPs'in mohikaani Windmill -luokassa on ollut **Juha Peltonen**.

Köliveeneet

Sittemmin aktiivipurjehtijoiden nuoruusvuosien jäädessä historiaan ja he olivat enää vain voimakkaita, köliveeneiden osuus alkoi nopeasti kasvaa.

Tiukka köliveeneiden kilpailutoiminta ja taitojen tietoinen kehittäminen sai alkunsa H-venekilpailuista. Kuvaan tulivat samalla mukaan yhdessä lahtelaisten purjehtijoiden kanssa järjestetyt kilpailut.

Urpo Keskisen ideoima koko Päijännettä käsittävä vaativa matkapurjehduskilpailu, **Päijännepurjehdus**, käynnistyi 1973. Vaikka kilpailu on piiritason kilpailu, oli heinolalaisten ja etenkin Urpo Keskisen panos kilpailun kehittäjänä merkittävä. Suotta ei Urpoa ole tituleerattu Päijännepurjehduksen isäksi (*lue erillinen liite jäljempänä*).

Toisen Päijännepurjehduksen, 1974, nopeimman veneen palkinnon Päijänneruorin voitti Matti Mesiäinen. Myöhemmissäkin Päijännepurjehduksissa HeiPs'in purjehtijat ovat keränneet säännöllisesti useita voittoja ja karkisijoja, niin H-vene luokassa kuin tasoitusluokissakin.

Suomen suurimmaksi purjehdustapah tumaksi mainittu Päijännepurjehdus on saanut purjehduskilpailujen joukossa huomattavan aseman. Pelkästään osallistuminen tähän 200 – 300 purjen kilpailuun on elämys. Osallistuminen Heinolasta Päijännepurjehdukseen on aina projekti. Se sisältää veneen kuljetuksen Jyväskylään -tai pois sieltä, riippuen mihin suuntaan kisa kulloinkin ajetaan-, itse kisan lisäksi. Molemmat näistä perusvaiheista ovat vaativia ja niistä itse kilpailu usein helpompi. Kaikkineen retki useinkin vie viikon ja olipa keli millainen vain, muistoja syntyy ylen määrin satamarannassa ja myöhemmin kiikkustuolissa kerrottavaksi. Alkuaikoina

jo siirtomiehistöön pääseminen oli nuoren purjehtija unelmien täyttymys. Kun ura eteni riittävästi, ylsi kisagastiksi asti.

Heinolalaisten H-veneiden osallistuminen kansallisiin mestaruuskilpailuihin ja suuriin regatoihin alkoi 1977, kun Markku Ahosen "Tabu", perämiehenään Kauko Kanninen, osallistui Helsingin regattaan ja Hangossa pidettyihin SM -kilpailuihin. Ahosen Tabu osallistui H-veneiden MM -kilpailuihin kesällä 1986. Kipparina toimi Kauko Kanninen, miehistönään Erkki Varmanen ja Reijo Nokkanen. Projekti kesti pari vuotta ja tuloksena oli sija MM 17, suomalaisosanottajista 6. paras sijoitus. Jotta pääsi mukaan MM-kisaan, tuli sijoitua 10 parhaan joukkoon 1985 rankinglistalla. Pursiseura tuki stipendin muodossa Tabun MM-projektia.

Myös muutamat tasoitusluokkiin kuuluvat veneet ovat tehneet kilpailumatkoja merialueen kilpailuihin.

EesTaas

Päijänteiden purjehtijoiden keskuudessa virisi hanke saada Päijänteelle oma "tosimiesten" kisa. Kisa jossa palelee, tuulee ja olisi pimeää. Ja joka kestäisi kauan. Innoittajana oli sankaripurjehtija Pertti Dunker, joka tuolloin taival si Merivuokollaan ympäri maailmaa ja raportoi taipaleensa varrelta aktiivisesti Vene-lehdessä. Lisäpuhtina hankkeelle oli kippareiden opiskelut navigaatiokursseilla, haluttiin testata pärjäämistä navigaatiotaidoin olosuhteissa joissa olinpaikka ei rantoja ja saaria tunnustamalla ole mahdollista. Päätavoitteena siis oli kehittää enemmänkin selviytymistapahtuma, kohtuupitkä matkapurjehdus vaativissa olosuhteissa, ei niinkään purjehduskilpailu – vaikka siitä sellainenkin tietysti sikiytyi, vaikkakin himpun verran normaalia epävirallisempaa.

Merellä tämänkestoiset ja -tyyppiset kisat eivät ole kummastelun aihe, pimeää ja vettä riittää. Päijänteellä lisämausteena on useinkin reippaassa kelissä tapahtuva pujottelu ahtaasti kivien, saarten ja kapeikkojen seassa ja luovireittien hallit-

1959 - 2009

seminen, koska harvemmin koko kisaa pääsi ajamaan suoralla ajolla. Lindroosin Pekan mukaan helsinkiläiset, hankkeesta kuultuaan, pitivät projektia täysin kahjona – mennä nyt säkkipimeässä purjeveeneen kanssa kivikoitten, saarten ja matalikkojen seassa luovimaan???

Niinpä Päijänne Eestaas -kisa keksittiin. JVS:n Esko Liukkosen ja HVS:n Pekka Lindroosin organisoinnin tuloksena kisa ajettiin noin kymmenen vuoden ajan. Ensimmäisessä kisassa oli mukana molemmista päistä alun toista kymmentä venekuntaa. Ideana oli – kuten nimi kertoo – suorittaa matkakilpapurjehdus kotisatamasta Päijänteen toiseen päähän ja takaisin. Pohjoispään veneet lähtivät Juurikkasaaren edustalta, kiersivät Karisalmen sillan lähellä olevan kääntömerkin ja palasivat takaisin.

Eteläpään veneet lähtivät Karisalmen sillan Päijänteen puolelta, käväisivät Juurikkasaaren edustaa ihailemassa ja kiertämässä siellä olevan poijun (tosin sitä ei usein pimeässä nähnyt) ja takaisin.

Kisa ajettiin vuosittain syyskuun viimeisenä viikonloppuna. Laivueet kohtasivat toisensa mennessä tullen Judinsalon tietämissä, jolloin pääsi tarkistamaan monta ko osanottajaa vastakkaisen puolen lähtöön oli ilmestynyt. Yleensä molemmissa päissä lähtijöitä oli keskenään saman verran.

Eteläpään "poijuna" toimi alkuvuosina Sammalkorven Lasse "Hitalko" nimisessä Medusa -purressaan, ankuroituna keikkumaan Karisalmen sillan edustalle (Tunnetustihan eihän Medusa aallokossa rullaa, tyyppi on varsin vakaa (vitsi, vitsi)). Yöpimeässä Lassen säästöliekkinen myrskylyhty oli pirun vaikea löydettävä, mutta lopulta silti päästiin niin lähelle että kuului Lassen huuto "mikä vene?". Eipä pohjoispäänpään poiju mikään majakkaomainen ollut.

Ensimmäinen kisa herätti kiinnostusta laajasti. Eteläpään lähdön koittaessa illalla klo 18.00 tuuli oli varsin reipas vastainen

ja aallokko etenkin Tehinselällä, jonne ehdittäessä ilta oli jo hämärtynyt melko tummaksi, reipas. Kymmenittäin moottoriveneitä oli saapunut mielenkiinnosta lähtöä seuraamaan, mutta Tehinselällä ne joutuivat pudottamaan nopeuttaan aallokon vuoksi niin, että kilpapurret ryskittelivät sulavasti puolen selän verran niiltä kar kuun. Taakse loittonevia moottoriveneiden purjehdusvaloja oli mukava seurata, etenkin H-veneiden keulagastin paikalta, aina kun veneen keula vapautui vastaan tulleen aallon sisältä ja vesiryöppy laskeutui vyötärön alapuolelle. Vettä tuli syliin reippaasti niin taivaalta kuin järvestäkin ja kerrankaan ei sateesta ollut väliä. Upopurjehdusta aidoimmillaan. Samassa kisassa yöllä lämpötila laski -7 asteeseen ja Säynätsalossa, myötäiseen käännytessä, spinnun nosto vaati lisäohjelmanumerona skuuttien venguttelun jäädä vapaaksi, kunhan ensin lumityöt kannella oli tehty. Raju puuskittainen myötätuuli toi sitten venettä lujaa kotiin päin mutta halusi aika ajoin puuskissa korjata suuntaansa jolloin spinnumies väsyneenä usein myöhästyi. Holkkihan reagoi heti ja heittäytyi jopa pari kertaa kupeelleen. Onneksi päivä oli jo ehtinyt valjeta. Onneksi kaikki pysyivät kyydissä.

Eestaas -kisoissa purjehtineet keräsivät taatusti mieleenpainuvia hetkiä purjehduskokemustensa joukkoon. Kuten esimerkiksi sysipimeä Kärkistensalmi vastatuulella, erilaisten karikkoalueiden paikantamiset loistojen avulla suunnistamalla (joista jotkut olivatkin saunamökin valoja joiden edessä tuuli heilutteli puunoksaa), reittimerkkien ja eri väyläkohtien etsimiset. GPS -systeemeitä ei vielä tuolloin ollut käytössä.

Navigointi tehtiin ahtailla reiteillä perinteisin keinoin, öisin säkkipimeässä niin että omaa kättään ei nähnyt, monta tonnia painavan kaluston mennessä vääjäämättä kohisten eteenpäin. Navigaattorit yrittivät olla varman oloisia (vaikka ilmettä ei pimeässä nähtykään) ja vakuuttaa että keulan edessä oli vettä eikä mitään kovempaa kuten esimerkiksi saaria.



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

Lindroosin Pekan kertoman mukaan jopa Helge Laaksonen meni kovassa kelissä säkiyössä luoveja pohjoisesta takaisin tultaessa heiteltäessä niin pyörryksiin että luki kurssin takaisin Jyväskylän suuntaan. Vanhimmat ammattilaiset peittivät kuulemma "vahingossa" perävalonsa omille erikoisreiteille mennessään, jolloin muut eivät kyenneet heitä seuraamaan.

Sai vaikutelman, että Päijänteen pohjassa lepäilevät kivet olivat uteliaita ja pitkästyneitä. Veneen lähestyessä ne nostivat pättään vedenpintaan tutkiakseen kuka täällä oikein kulkee.

Usea vene käväisikin kivillä, kerrankin kolme löysi saman öisen töyssyn peräperää. Yksi vene jopa kiipesi saaren rantakalliolle, "tulillekos ajoit?". Vakavampia turmia ei kisan historiaan kuitenkaan kirjattu. Alkuvuosina ajettiin koko Päijänne todella Eestaas. Vuosien mittaan kummankin pään kääntopisteitä siirrettiin lähtöpäätä lähemmäs. Lopulta sitten todettiin että tosimiehet ovat hyytyneet pelkiksi miehiksi ja kisa poistui Päijänteen purjehtijoitten vuosittaisesta ohjelmasta, muutaman tynkäyrittelyn jälkeen kokonaan.

Markkinoille ilmestyi kaikenlaisia NMT-laitteita ja GPS -plottereita jotka ehkä tekivät homman liian helpoksi. Ehkäpä osasy syy Eestaas'in loppumiseen löytyy myös venekokojen jatkuvasta kasvamisesta.

Aikanaan aluksi riitti kolme - neljä purjehtijaa miehistöksi mutta sitten isot veneet vaativat heitä lähes tuplaten. Pienempiä veneitä jäi rannalle, miehistöä ei enää riittävästi muutoin löytynyt.

Eestaas -kisat olivat voitto ja ikimuistettava kokemus kaikille niihin osallistuneille. Heidän muisteluistaan saisi aikaan todella tehokkaan juomavesipurjehdusjännärin. Päijänteen olosuhteisiin on vaikea keksiä enemmän extremeä kölivenekapinaa. Homman hyytymisen johdosta ainoita riemuitsijoita lienevät olleet vakuutusyhtiöt.

Voittajat eri vuosina (joiden nimet kirjautuneet aikakirjoihin, osa tiedoista on jo kadonnut koska kisa oli todella "epävirallinen" joten tulostilastojaakaan ei liiemmin laadiskeltu)

Vuosi	Vene, nimi	Tyyppi	Seura	Kippari
1986	Nereida	Finn 26	LPS	Pekka Tanskanen
1987	MAR	FE 83	HeiPs	Rainer Könönen
1988	Iida	H	HeiPs	Petri Hillberg
1989	Iida	H	HeiPs	Ismo Hillberg
1990	Kajsa	H323	HeiPs	Esko Laine
1991	Damaris	Dehler 32	HeiPs	Esko Laine
1992	Scilla	Comfortina 32	HeiPs	Sauli Ylitälo
1993	Lina	Facil 30	HeiPs	Erkki Jussila
1994	?			
1995	Damaris	Dehler 32	HeiPs	Esko Laine
1996	?			
1997	?			
1998	?			
1999	?			



1959 - 2009

Tätä yhteenvetoa varten Pekka Lindroosin kanssa keskustellessa hän totesi kaihoisana, että homman voisi vieläkin herättää henkiin. Vaikka nyt onkin käytössä aivan eritasoiset navigointivehkeet.

Pekka Lindroos luovutti kiertopalkintolautasen HeiPs'in haltuun (kiitos!!) mutta totesi, että siinä on kyllä lisänimille tilaa jos systeemi taas havahtuisi henkiin.

Muita juomavesikisoja, ja muitakin

Paitsi Päijännepurjehdusta, Päijänteen alueen (ja Ruotsalaisen) pienemmistä kilpailuista ei ole aikakirjoihin kohtuullisella vaivannäöllä löydettäväksi jäänyt kertomuksia tai tuloksia.

Joitakin hajotietoja kuitenkin:

1990 kisat kotivesillä olivat Kumpeli-, Hiirenkorva- ja ruskaregatat. Näissä kaikissa voittajaksi purjehti H-vene Masi (Vesa Kukkonen). Kumpeli-regatan LYS I voitti Tuuli II (Kaarlo Karinen), ja LYS II Kajsa (Esko Laine).

Reimari-regatassa vakiomenestyjien ohella myös Teja sai Jukka Liesmäki perämiehenä luokkavoiton ja sen jälkimmäisistä jäi elämään Jukan lause "viivyttiin kolme tonnia Reimarissa". Tämän voiton hylkäämisestä saman vuoden Päijännepurjehduksessa käytiin tiukka keskustelu kun pohjoisen pään mittamiehet, todettuaan parin Kanninen-Varmanen esiintyvän Tejan miehistöluettelossa, suorittivat mittausratsian ja siirsivät Tejan AVO-luokkaan LYS - todistuksen puuttumisen vuoksi. Reimariregatta-sijoitusta ei sitten lopulta hylätty.

Päijännepurjehduksen LYS II voittoon ajoi Guy 22 Muru (veljekset Sauso) hurjan reitivalintansa ansiosta Kelveneen länsipuolitse - joka onnistui.

1991 HeiPs järjesti kotivesillään Kumpeliregatan, Hiirenkorvaregatan ja Ruskaregatan (joka ei kerännyt kuin muutaman osallistujan ja päätettiin poistaa vuosittaisesta ohjelmasta). Kisojen voittajia olivat H-vene Masi (Vesa Kukkonen) ja Larsen 25 Dally

(Rainer Könönen). Windmill -luokkamestaruuskilpailuihin Tuusulanjärvellä osallistui Finnmill -venekunta Juha Peltonen/Janne Laine.

1992 HeiPs järjesti kaksi kisaa. Hiirenkorvaregatan voitti jälleen H-vene Masi (Vesa Kukkonen).

Kumpeliregatan LYS -voitto meni LPS:ään mutta tiukan vastuksen antoi 2. sijalle ajanut Hillbergien Iida. Ison luokan toki voitti HeiPs(Auvo Lehtinen).

Reimariregatan pienemmässä luokassa kaksoisvoitto tuli HeiPs'ille, 1. Masi ja 2. Iida. Isomman luokan voiton vei Damaris (Esko Laine).

Etelä-Päijänteen kolmio -kisassa pikkuly's'in voitti Iida (Hillberg'it).

Kaarlo Karisen Tuulia II niitti satoa Päijänteen kisoissa: Päijännepurjehduksen luokkavoitto ja Päijätsalon purjehduksen luokkavoitto.

Päijänne Eestaas -kilpailu, syksyinen "tosipurjehtijoitten" kisa, vietiin läpi heinolaisten komennossa: 1. Scilla (Sauli Ylitalo), 2. Auvo (Aaro Lehtinen) ja 3. Damaris (Esko Laine).

1993 jaosto järjesti kaksi kisaa, Hiirenkorvaregatan keväällä ja Tähtiregatan elokuun lopulla.

Päijänteen puolen kisoissa pokaaleja toivat HeiPs'iin mm. Esko Laine, Ismo Hillberg, Pekka Järvinen, Aaro Lehtinen, Timo Junttila, ja Juha Santala. Eestaas -kisan voitti Lina (Erkki Jussila). Samat kaksi vaikiokisaa järjestettiin myös 1994.

Saman vuoden kesän yhteistapahtumista on mainittava Vesa Kukkonen hää, vetivät vertoja keskiraskaalle kilpailulle kestoltaan ja vaativuudeltaan.

1994 Sami Puranen voitti E-jollien SM:n ja valittiin Heinolan vuoden urheilijaksi.

1995 järjestettiin perinteiset kaksi kilpai-



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

lua. 1994 ja 1995 HeiPs'iläisten menestys Päijänteen kisoissa oli edelleen kohtuullinen. Monivuotinen kisajatkumo, Reimari-regatta, oli pitkään ollut toistuva mittava kisatapahtuma mutta hyytyi sitten venekokojen suuretessa. Isoimmat kun eivät mahtuneet siltojen ali Asikkalanselälle.

1996 kasautui purjehdusjaoksen jäsenistä kaksi venekuntaa jotka osallistuivat **International Race Week'iin** Marmariksessa Turkissa. Kisa käytiin paikallisilla vuokra-veneillä. Menestys oli oikeinkin kohtuullinen kansainvälisessä seurassa. Päivittäiset iltagaalat olivat myös varsin, varsin kohtuulliset. Jopa Ylitalon Sauli, periaatteellinen jenkkiäisinhoaja, totesi amerikkalaisillan olleen lähes siedettävä.

Voittajapalkinnon kävi jakamassa – ei tosin meille – Turkin presidentti.

Retken järjestelijänä ja matkanjohtajana toimi Sauli Ylitalo. Käytössä olivat veneet **Shana, Gibraltar** (Sauli Ylitalo, Kauko Kanninen, Rainer Könönen, Heikki Ilola, Erkki Varmanen, Erkki Jussila, Esko Laine) ja **Acrux, Marmaris** (Pekka Järvinen, Jukka Liesmäki, Kimmo Lehto, Pekka Aarnio, Jussi Syrjänen). Acrux ylsi avomerilähdössä hopealle ja pääsi sinä iltana pokkaamaan jopa pokaalin. HeiPs'iläiset esiintyivät iltatilaisuuksissa tyylikkään purjehdusasuisina, klubitakeissaan ja seuratuunnuksineen, erottuen muunmaalaisista resupekoista huomattavan selvästi. Vaatetukseltaan.

Reimariregatassa voiton purjehtivat luokassaan Damaris (Esko laine) ja Ann-Sofie (Hannu Jauhiainen). Päijännepurjehduksessa H-veneluokan voiton vei Iida (Hillberg'it).

1997 jaoksen toiminta oli vakiintuneen mukaista. Marmarikseen oltiin lähdössä jälleen mutta matkatoimiston konkurssi esti aiheet. Päijänteen mestaruuskilpailuissa Iida (Hillberg'it) ajoi voiton H-veneluokassa. SM-tason kisoja merellä kiersivät Ida, Masi (Vesa Kukkonen) ja Ann-Sofie (Hannu Jauhiainen).

1998 osallistui yksi venekunta Marmaris International Spring Race Week'iin, tuoden sieltä voiton kotiin. Samana kesänä Kallioisissa järjestettiin PerhePurjehdusKilpailu joka käsitti paitsi purjehdusta, myös tikanheittoa, solmujen tekoa, ym avomerilajeja. Mukana oli 9 venekuntaa ja saatu palaute erittäin positiivista. Muutoin omat kilpailut vakiintuneen tavan mukaan, samoin menestys Päijänteen kisoissa vakiintunutta hyvää tasoa. Merellä SM-kisoja taas kiertelivät Ida, Masi ja Ann-Sofie kukin tahollaan.

2000 Pekka Järvisen Cavatina, Kauko Kanninen perämiehenään, ajeli Kemi-Course kilpailussa Hangosta Kemiin neljä vuorokautta. Sijoitus oli kolmas.

2001 seura järjesti uuden veneluokan 2,4mR ranking-kisat Heinolassa kesän lopulla. Osanottajia oli ympäri maata varsin tyydyttävästi. Tapahtuma toistui myös vuosina 2002-2008.

2002 oli Päijännepurjehduksen 30-vuotisjuhlakilpailu. HeiPs'in Kauko Kanninen oli mukana, kuten on ollut kaikissa 30:ssä kisassa. HeiPs'iläiset korjasivat hyvän potin: Yleiskilpailun voitto Auvo (Aaro Lehtinen), Karoliinalle (Heikki Ilola) musertava luokkavoitto, Nina-Charlotte (Juha Santala) luokkansa toinen, Damaris (Esko laine, kipparina Kauko Kanninen) luokkansa kolmas.

2.4mR purjehtijat kiersivät kisoja Miamissa asti, jossa ajettiin luokan MM. Lisäksi ohjelmassa heillä oli kotimaan ranking- ja SM-kisat. Parhaiten menestyi Janne Laine.

2003 Päijännepurjehduksessa HeiPs'in tulostila oli edelleen hyvä. Auvo (Aaro Lehtinen) oli sekä yleiskilpailun että oman luokkansa toinen. Karoliina (Heikki Ilola) voitti luokkansa ja oli yleiskilpailun kahdeksas. Hillbergien H-vene Älvsbyhus (ent. Iida) oli luokassaan toinen.



1959 - 2009

Seuran omista kisoista ajettiin Kollarikilpailu, nyt sisäisenä kilpailuna (ent. Kum-peliregatta). Kauden avaus- ja lopetuskisat Hiirenkorvaregatta ja Ruskaregatta ovat hiljenneet.

Purjehdusjaoksen ja HeiPs'in purjehtijoi-tten kilpailutoiminta ja -saavutukset nou-dattelivatkin seuraavina vuosina edellä-luetellun mukaista aktiivisuutta ja tasoa.

2008 Kollariregatan LYS tulostusta oli:

1. Celavie, Kauko Kanninen
2. Karoliina, Heikki Ilola
3. Heila, Petri Ojala

Päijännepurjehduksesta ja HeiPs'iläisten pa-noksesta ja pärjäämisestä siinä kautta aikain: lue jäljempi erillinen liite.

Tehin Pursiseura on seurannut vuosien 1983-2007 aikana Päijätsalon Purjehduk-seen osallistuneitten veneiden määriä. Yh-teenveto kuvastanee purjeveneiden mää-rien kehitystä paitsi kilpailutoimintaa aja-tellen, myös yleensä Päijänteen alueella ,myös HeiPsissä.

Se kertoo myös syitä jotka ovat johtaneet pienten kisojen määrän pienenemiseen ja osanottaja- määrien vähenemiseen isom-missa kapinoissa.

Alla "vapaa käännös" TePS'in kommodo-rin Jarmo Eulenbergin laatimasta taulu-kosta.

(Yritätkö löytää perusteita määrien vuosit-taiselle heittelehtimiselle? Tai muutoksen trendille? Siinäpä puhdepohdintaa. Vas-taavaa tietoa saattaisi olla löydettävissä Päijännepurjehduksenkin osalta mutta jätimme sen keräämisen ja vertailemisen lukijan tehtäväksi.)

Vuosi	Osallistuneita veneitä kpl
-------	-------------------------------

1983	31
1984	51
1985	31
1986	40
1987	39
1988	33
1989	51
1990	50
1991	45
1992	42
1993	45
1994	48
1995	44
1996	30
1997	32
1998	28
1999	33
2000	28
2001	26
2002	23
2003	20
2004	18
2005	22
2006	22
2007	27
2008	22



8 Katsastustoiminta

HeiPs aloitti veneiden katsastustoiminnan 1975, vetäjänä asiassa (tässäkin!) Erkki Juden. Tällöin perustettiin katsastustoimikunta, myöhemmin katsastusjaos, ja koulutettiin katsastusmiehet.

Siitä lähtien on katsastustoiminta ollut jatkuva kiinteä osa HeiPs'in toiminnassa. Venekatsastus on olennainen osa seuran jäsenilleen tarjoamista palveluista. Katsastajan tehtävänä on kiinnittää veneilijän huomio mahdollisiin puutteisiin veneessään ja varusteissaan käymällä ne yhdessä veneenomistajan kanssa läpi.

Toistaiseksi katsastustoiminta ei Suomessa ole viranomaistoimintaa vaan on se jätetty veneilyseurojen hoidettavaksi, veneilyliiton kouluttamien katsastusmiesten toimesta. Oletettavissa on, mikäli seurojen oma katsastustoiminta osoittautuu epätarkoituksenmukaiseksi ja piittaamattomaksi, että toiminta jossain vaiheessa siirtyy viranomaistoimeksi kuten esim. autokatsastus. Tätä lisäbyrokratiaa eivät veneilijät harastukseensa tahtone.

Nykytilanteen säilymistä auttaa, kun katsastuksen kalustolleen suorituttavat säännöllisesti mahdollisimman monet seuran jäsenet ja katsastus suoritetaan asianmukaisella huolellisuudella. Pohjimmainen tavoitehan on veneilyn turvallisuuden varmistaminen.

Seura ei kerää itselleen katsastustoiminnasta tuottoa, toiminta on palvelua jäsenistölle. Veneilijältä veloittavat maksut kattavat pelkästään toiminnasta aiheutuvat suorat kustannukset.

Vuosittain katsastettujen veneiden määrät, niiltä osin kuin ne on eri kausien toimintakertomuksissa mainittu, on esitetty liiteluettelossa.

Veneen tulee olla katsastettu jotta se on oikeutettu pitämään seuran lippua. Seuran venerekisteriin merkitään ainoastaan katsastetut veneet.

Päijänteen veneseurojen avoimiin tukikohtiin toivotetaan seurojen yhteisen sopimuksen mukaan tervetulleiksi vain ne vierailevat veneet joilla on oikeus käyttää ja on käytössä jonkun Päijänteen alueen veneseuran lippu.

Katsastusjaoksen pysyvä toivomus on ollut, on yhä, saada koulutetuksi lisää katsastusmiehiä.

2008 astuneen veneiden rekisteröintiä koskevan lainsäädännön yhteydessä katsastustoimintaa uudistetaan, lähinnä venetietojen keräämisen, arkistoinnin ja raportoinnin osalta. Veneilyliittojen kokamat yksityiskohtaiset tiedot seuran venerekisteriin merkityistä veneistä kerätään katsastajien toimesta ja arkistoidaan seuran toimistoon. Toimistosta tiedot siirtyvät automaattisesti veneilyliitoille, niiden luomassa muodossa, niiden keskitettyyn venerekisteriin.

Katsastajat saavat tarvitessaan kopioita näistä katsastuspöytäkirjakappaleista, esim mennessään suorittamaan ao. veneen perus- tai vuosikatsastusta.

9 Sukellustoiminta

Petri Mussalo otti 1992 seuraan yhteyttä ja kertoi heinolalaisten sukellusharrastajien tarpeesta toimia järjestäytyneessä muodossa. HeiPs olikin jo pitkään etsinyt mukaan toimintaansa uutta, nuorta jäsenistöä. Jäsenistön nuorentamisen nähtiin tärkeäksi ja se edellytti toiminnan laajentamista uusiin vesilläoloon ja vesiurheiluun liittyviin harrastuslajeihin.

1993 seuraan perustettiin sukellusjaos uutena jaoksena. Sen 1. puheenjohtajaksi ja samalla HeiPs'in hallituksen jäseneksi nimettiin Petri Mussalo. Talvikautena 1994 jaos sai käyttöönsä uimahallin ison altaan. Näin tuntumaa harrastukseen voitiin pitää yli talven. Tila oli käytössä aina sunnuntaisin.

Saman vuoden alkukesällä siivottiin kaupungin uima- ja muita rantoja ja yhdessä palolaitoksen kanssa etsittiin uponnutta venettä kuljettajineen Kymen alajuoksulta.

1995 toiminta jatkui edellisen vuoden mukaisena, lisäksi kevään ja alkukesän aikana toteutettiin Reissuvihko -aktiviteetti. Ruotsalaiselta etsittiin varastettuja ja upotettuja moottorikelkkoja. Jaos osti koulutusmateriaalin koulutustoimintaa varten Urheilusukeltajaliitolta.

1996 sukellusjaos/Petri Mussalo käynnisti Heinola Energian kanssa yhteistyöneuvottelut. Sen tuloksena Heinola Energia hankki ja asensi aurinkopaneelisähköjärjestelmän Kallioissaareen.

Kauden alussa puhdistettiin kaupungin rantoja. Suoritettiin myös uponneen veneen etsintä ja nosto. Lisäksi tehtiin erilaisia rahan ja avainten etsintäprojekteja.

Toistuvina tapahtumina sukeltajilla ovat olleet yhteiset sukellusretket Ruotsalaiselle ja Päijänteelle. Seuran veneilijöille on tarvittaessa annettu apua. Jaos on hoitanut tukikohtien poijujen tarkastus-, korjailu- ja asennustöitä.

90-luvun puolivälin aikoihin moottori-venejaoksen ja sukellusjaoksen yhteistyö tiivistyi ja johti yhteisiin joulusaunoihin ym. yhteistilaisuuksiin. Esim. kesällä 1997, 1998-99 Vasikkasaaren majalla jaokset yhdessä pitivät uppotukkien nostotalkoot.

1997 yhteistilaisuus palokunnan ammattisukeltajien kanssa. Ohjelmassa yhteistyön hiominen ja tutustuminen pelastusalue Eemeliin.

1998 2.laitesukelluskurssi järjestetty. Juniorikoulutusta keskiviikkoisin uimahallilla. Vierumäellä avantouinnin kisojen valvontaprojekti. Puhdistustehtäviä tehty: Silta-saaren rannat, kaupungin uimarantojen puhdistus. Onalin kylätoimikunnan pyynnöstä uppopuiden nostoprojekti. Jaostona sukeltajat liittyivät VAPEPAan, Lisäksi vaikiotoiminta ja -tapahtumat.

2000 jaos osallistui harrastusmessuille, AWARE -satamien puhdistustalkoisiin ja puhdisti Heinolan uimarantoja kauden alussa. Muutoin normaalikaavan mukaisella toimintaa.

2001 normaaliohjelman lisänä aloitettiin liiton NORPPA -junioritoiminta uimahallissa. Sukellusleirejä järjestettiin kaksi.

2002-2003 kausien ohjelma noudatti edellistä vuotta, pääpiirteissään, edelleen monimuotoisena ja aktiivisena.



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

2005 yksi jaoksen sukeltaja kävi P3 laitesukelluskurssin ja yksi sukeltaja Norppajaajakurssin.

2006 koulutusaktiivisuus yhä jatkui. Aktiivista koulutus- ja sukellusyhteistoimintaa Mikkelin ja Nastolan sukeltajien kanssa. Edelleen sukellusretkiä eri kohteisiin avolouhoksilla ja merellä lähikohteiden lisäksi.

2007 sukeltajat aloittivat sukelluspoolin muotoisen yhteistoiminnan Lahden ja Nastolan sukeltajien kanssa.

Tehokas aktiivinen toiminta jatkui edelleen 2008. Talvikaudella toimittiin viikottaisten jatkuvien hallivuorojen kautta, kesäkaudella niinikään viikottaisten sukellusiltojen muodossa Vasikkasaaren majalla. Lähivesille tehtyjen sukellusretkien lisäksi järjestettiin Kymessä virtasukelluksia. Syyskuussa vierailu Verlaan sukellusseura Vesikot RY:n vieraaksi. Muutakin tapahtui: joulukuussa yösukellus Kymenvirrassa, maaliskuussa sukellusintro Vierumäen liikuntaopiskelijoille, kesäkuussa kaupungin uimarantojen puhdistus.

9.1

Sukellusjaoksen Norpat

2006 sukellusjaos perusti oman alajaoksansa junioriharrastajille, **Norpat**. Toimintaan osallistui keskimäärin 23 henkeä iältään 7-15 v.

Keväällä tehtiin kylpyläretki Nokian Edeeniin, mukana linja-autollinen Norppia perheineen. Kesäleiri pidettiin Vasikkasaarella, osallistujia 17 +valvojat ja ohjaajat. Lisäksi merimerkkien opettelua, Järvipe-lustusseuran veneen esittely ja Heinolan Melojien opastuksella melonnan perusteisiin tutustumista. Pikkujoulu Serenaan, mukana 50 henkilöä.

2007 Norpan taitoradan suoritti 15 pikkusukeltajaa. Vasikkasaarella järjestettiin norppien kesäleiri ja siellä sukelluksen lisäksi kokeiltiin jollapurjehdusta ja opetettiin solmujen tekoa. Uimahalliharjoitukset jatkuivat syksyllä ja taitoradan suoritti 20 pikkunorppaa lisää. Syysretki tehtiin tiedekeskus Heurekaan.

1959 - 2009

10 Vesihiihtotoiminta

Vesihiihto oli osa yhdistyksen toimintaa kahdessa vaiheessa. Kun yhdistys perustettiin, oli sen ensimmäinen jaos vesihiihtojaos. Innostuksen Heinolaan toi Suomen vesihiihdon uranuurtaja Kauko Kolma. Hän oli ryhmineen esiintymässä Heinolassa ja lahjoitti vetoveneen omistajalle Erkki Judenille vesisuksiparin.

Seuran (silloiset) nuoret innostuivat tavattomasti lajista ja vesihiihtojaos perustettiin. Jaos liittyi heti Suomen Vesihiihtoliittoon, joka sijaitsi Jyväskylässä. Seura hankki oman vetoveneen ja Heinolassa virisi vilkas kilpailu- ja näytöstoiminta.

Näytösjoukkue kouluttautui perusteellisesti ja teki näytöksiään monilla paikkakunnilla. Näytösten vetonumero oli yhdeksän hengen pyramidi. Vesihiihtotoiminnan keskuspaikkana oli Vasikkasaaren tukikohta saunoineen.

Kilpailutoiminnan huipentuma oli, kun seura sai järjestettäväkseen vesihiihdon nuorten SM-kisat. Vesihiihdossahan kilpailu käsittää kuviohiihdon, pujottelun ja vesihypyn. Tarvittavat radat, hyppyri ja mittauslaitteet rakennettiin talkoovoimin. Lajeja harjoiteltiin innokkaasti eikä tahtia haitannut sekään että vetovene oli vaihteeton ja lähtö tapahtui samalla hetkellä kun kone suostui käynnistymään. Vesihiihtotoiminnan tuloksena seuran nuoret saivat pari Suomen mestaruuttakin.

1980-luvun edetessä toiminta alkoi sitten vaisuuntua ja lopulta jaos lakkautettiin

1992 perustettiin seuraan uudelleen, toisena tulemisenaan, vesihiihtojaos. Sitä ehdotti ryhmä harrastuksesta innostuneita nuoria, jotka jo 1991 aloittivat vauhdilla harras-

tuksensa Vasikkasaaren tukikohdasta käsin. Porukan ensimmäinen ohjelmanumero oli rakentava: he pitivät majalla siivoustalkoot. Uusi jaos nähtiinkin perustamiskelpoiseksi, saattoihan se auttaa torjumaan seurassa piilevää ukkoontumisuhkaa. Jaos pääsi käyntiin ja seura hankki sille käyttöön tarkoitukseen soveltuvan veneen. 1. kaudella veneelle kertyi käyttötunteja n. 50, käyttäjiä oli tusinan hiihtäjän verran. Hiihtäjät osallistuivat heti myös yhteisiin asioihin maalamalla seuran Vasikkasaaren majan.

1994 jaoksen toiminta oli yhä nousujohteista. Jäsenten vaihtuvuutta oli runsaasti, nuorten hajaantuessa eri puolille maata ja maailmaa opiskelujensa vuoksi ja mukaan ilmaantuessa jatkuvasti uusia nuoria jotka valitettavasti eivät heti ymmärtäneet – tai saaneet evästystä siitä – että seuran tukikohdat saunoineen, majoineen ja laitureineen ovat yhteisessä käytössä, eivät pelkästään vesihiihtäjien kokeilutoimintaa varten.

1995 toiminta alkoi hiljentyä. Kauden lopulla tapahtui venevaurio, venettä syyspimeällä Heinolaan majalta ajettaessa. Tukkinippu oli jätetty odottamaan väärään paikkaan ja vene törmäsi siihen pimeässä. Pahempia henkilövahinkoja ei onneksi koitunut. Vene kuljetettiin korjattavaksi ja korjattiinkin, mutta lisäksi ilmeni moottorivaurio joka myös edellytti isohkoa remonttia. Veneongelmien jälkeen jaoksen toiminta hyytyi. Lisäksi hiljenemiseen vaikutti nuorten vesihiihtäjien, ”vaahtopäiden”, kunkin osaltaan hajaantuminen tahoilleen työ- tai opiskeluvaiheen vaatimina.

Seura siirsi korjatun veneen moottorivenejaoksen hoitoon ja poismyytäväksi. Jaos myi veneen Olli Heikkilälle 1996, ja järjestyksessä toinen vesihiihtojaos lakkautettiin.



11 Koulutustoiminta

- katso kohta 5, junioritoiminta
- katso kohta 9.1, sukellusjaoksen Norpat
- muuta koulutustoimintaa viime vuosina:
 - rannikko- ja saaristolaivurikurssit
- 1992: Vene- ja paloturvallisuus, Palolaitoksella, HeiPs
- 1993: Vesihiihto, Lyseonmäen koulun 3. luokalle, vesihiihtojaos, optimistijolla-esittely- ja tutustuttamistapahtuma Kurenniemessä seurakunnan nuorisoleirillä (juniorijaos/Pekka Järvinen)
- 1994: Sukellustoiminnan esittely Vapaa-aikalautakunnan uintitilaisuuksissa (sukellusjaos)
- 1997: 1. laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 1997: Perusvälinekurssi junioreille, sukellusjaos
- 1998: 2. laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 1998: keskiviikkoisin juniorikoulutusta uimahallilla
- 1999: 3. laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2000: 4. laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2000: Peusvälinekurssi nuorille, sukellusjaos
- 2001: Venemaali-ilta, Hempel's Marine Paint; HeiPs
- 2002: P1 laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2002: Perusvälinekurssi (Norppa) junioreille, sukellusjaos
- 2003: P1 laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2003: P2 laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2004: P1 laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2004: P2 laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2005: P1 laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2005: Norppakoulutus, sukellusjaos (kaksi ryhmää, 7-9v ja yli 9 v)
- 2006: Norppakoulutus, sukellusjaos (kaksi ryhmää, 7-9v ja yli 9 v)
- 2006: P1 laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2007: P1 laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2007: P2 laitesukelluskurssi, sukellusjaos
- 2008: P-1 laitesukelluskurssi, sukellusjaos

12 Tukikohdat, satamat

Jäsenten yhdessäolo on – kuten luonnollista – keskittynyt omiin tukikohtiin, Vasikkasaareen kotivesien lähellä ja Kallioissaareen päijänneretkillä. Tukikohtien aiheuttamat kustannukset katetaan avainmaksuin. Käyttäjä – seuran jäsen – on voinut lunastaa itselleen tukikohtakohtaisesti henkilökohtaisen avaimen josta seura perii vuosittaisen tukikohdan käyttömaksun. Avaimen luovutus pois omistajansa haltusta (=lainaaminen) on kielletty.

Maksujen suuruus päätetään vuosi kerrallaan. Avain avaa lukot tukikohdan eri tiloihin. Kumpakin tukikohtaa valvoo, isännöi ja junailee erikseen nimetty majaisäntä. Majaisännät ovat perinteisesti olleet asemansa puolesta seuran hallituksen jäseniä.

Tukikohdan käyttäjät, jotka eivät ole itselleen lunastaneet paikan avainta, maksavat paikan palveluita käyttäessään vuorokausimaksun, paitsi aivan lyhyitä visiittejä. Sovitut tukikohdissa noudatettavat säännöt ovat esillä niiden ilmoitustauilulla ja julkaistaan vuosittain Reimarissa.

Tukikohtiin ovat nykyisin sovitun käytännön mukaan tervetulleita asiallisesti käyttäytyvät jonkin muunkin Päijänteen pursiseuran veneet, jotka pitävät näkyvillä seuransa virallista perälippua.

12.1

Vasikkasaaren tukikohta

Tukikohta sijaitsee Vallannenässä Vasikkasaarella, Heinolasta katsoen juuri ennen Ruotsalaisen selkää.

Kun uuden yhdistyksen piirissä aikoinaan nopeasti heräsi tarve perustaa oma ve-

neilytoiminnan tukikohta, tartuttiin oitis tilaisuuteen kun muurari Arvo Takala, innokas moottoriveneilijä, onnistui puhumaan yhdistykselle tontin Vasikkasaaren omistajalta Seppo Saarelalta. Saarela rakennutti siihen aikaan Vasikkasaareen kesämökkejä.

Tontti vuokrattiin Saarelalta v.1959 aluksi 20 vuodeksi. Maja tontille rakennettiin talkootyönä, projekti kesti parisen vuotta ja valmistui 1961. Rahoituksessa oli apuna moottoriveneiden kilpailutoiminta joka oli tuolloin jo käynnistynyt, keräten runsaasti yleisöä Kymenvirran rannoille.

Aluksi rakennus käsitti saunan, pukuhuoneen ja takkatuvan katettuine kuisteineen. Sitten tontille rakennettiin uusi hirsisauna takkatupineen ja alkuperäisen rakennuksen sauna pukuhuoneineen poistettiin jolloin tähän taloon saatiin tilat kokouksille, kilpailukanslialle ja keittiölle.

Huuskonen Oy lahjoitti tukikohtaan ensimmäisen lipputangon 1963.

Tukikohdan kaikki rakennukset, laiturit ja muut rakenteet on toteutettu yhdistyksen jäsenten talkootyönä.

Vieraskirjaan on jäänyt Erkki Judenin lausuma 12.4.1968: "Älkääs jätkät härnätkö, maltetahan ...ja lunta senkun satelee".

Nykyisin alue on vuokrattuna kaupungilta pitkäaikaisella vuokrasopimuksella. Kaupungin kaavassa oli koko Vallannen alue varattu veneilytarkoituksiin ja se antoi puitteet korkealuokkaisen veneilykeskuksen muodostamiselle.



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

Maja oli varsin pitkään seuran hallituksen ja vuosikokousten pitopaikkana, kunnes sittemmin alettiin pitää lähempänä, kaupungissa. Myös Järvipelastajat pitivät majaa kokouspaikkanaan, niin heinolalaiset kuin koko Päijänteen alueelta.

Eri vuosina ovat monet järjestöt ja yhdistykset myös veneilyharrastuksen ulkopuolelta olleet tukikohdassamme vierailmassa kokoustenpitajensa merkeissä (juniorien urheilujoukkueita, leijonia, yritysten vieras- ja muita ryhmiä, uimareita, McDonalds'laisia, vakuutusyhtiön miehiä vieraineen, naapurikuntien yrittäjäryhmiä, Heinolan kaupungin eri toimipisteiden ryhmiä, muutama Kumpelin asiakasryhmä, Jyräkö -kuoro ja sen vieraita, jne).

1983 majalla järjestettiin 3-päiväinen optimistipurjehdusleiri, vetäjinä Kai Puranen, Risto Lahtinen ja Juha Kaartinen. Mukana tusinan verran HeiPs'iläisiä junioreita. Harjoituskisojen ykkönen oli Sami Puranen.

80-luvulla myös purjehdusjaos piti useita kokouksia majalla ja mukaan kirjautui varsin iso määrä (20 – 30 henk.) osanottajia. Kokoukset pidettiin useimmiten keski- viikkopurjehdusten yhteydessä.

1995 rakennettiin laiturin laajennusosa Sauli Ylitalon ohjauksessa.

1991 seuran sisäiset kisat tulivat yhä aneemisemmiksi. Ruskaregatan tuloluettelo:

LYS -luokat, 1. Teja

H-veneet 1. Iida

Hiirenkorvaregatta ei vielä tuolloin, muutama vuoteen, vajonnut yhtä pieniin. Eikä Kumpeli -regatta. Niissä riitti henkeä seuraavankin vuosikymmenen puolelle.

1992 järjestettiin majalla naisten purjehdus. Mukana olivat Ulla Jussila, Merja Laukkarinen (nykyisin Kukkonen), Marianne Wallin ja Leena Hillberg. Henkisenä tukena toimivat Ismo Hillberg ja Erkki Jussila. Aikakirjoihin ei ole jäänyt tarkempia analyyseja tapahtumasta, saati tulostaulukoita.

Pian edellisen jälkeen vesihiihtäjät pitivät tutustumispäivän majalla, purjehtijoilla

oli tilaisuus käytännössä kokeilla vesillä suksimisen salaisuuksia. Kouluttautuminen meni useimmilta uintiharjoitteluksi.

Elokuussa 1992 oli maja Lasten Päivän näyttämönä. Emäntinä toimivat pursiseuran naiset ja tukena oli mukana jokunen miehistäkin.

Pari viikkoa myöhemmin muutaman veneen voimin tutustutettiin Vierumäen opistolaisia purjehdukseen, keski- viikkokisan merkeissä opistolaiset toimivat miehistöinä Tejassa, Scillassa ja Iidassa. (Siinä oli samalla koko osaottajaluettelokin. Ei ollut tunkua kisasaunassa).

Talvella 1995 majalla vieraili muutama kutsumaton (= rosvoryhmä) sotkien paikkoja ja vieraskirjaa. Paikat siistittiin ennalleen ja kirjasta poistettiin siihen merkityt vierailijaryhmän terveiset koska niitä ei pidetty perhejulkaisuun soveltuvina.

1997 rakennettiin tukikohtaan kauan puhuttu ja kaivattu grillikatos Sauli Ylitalon johdolla, pääosin purjehtijoiden talkoovoimin. Grilliritilät tuli tehtyä ylikokoisina (niihin sisältyi grillitarvikkeiden laskemistilaa, mittatiedot valmistajalle määritettiin katoksen avajaisia seuranneena päivänä). Aikaan ritilät, 2007, O-P Nevalaisen toimesta modernisoitiin paremmin nettomitoilleen.

Saunassa havaitut laho-ongelmat korjattiin 1998 pois päiväjärjestyksestä.

8.5.1999 vietettiin majalla HeiPs'in 40-vuotisjuhlia "oman porukan kesken". Mukana-olijoita kirjautui olleen läsnä yli 70 henkeä.

1.6.1999 majalla järjestettiin seuraan liittyneille uusille jäsenille tilaisuus, tarkoituksena tutustuttaa heidät seuran "vanhoihin partoihin".

V. 2000 majan edusta kivettiin, tehtiin sen vaatimat valutyöt (Sauli Ylitalo ja Pekka Järvinen nokkamiehinä) ja harvennettiin tontin puustoa. Seuraavana kesänä tukikohtaan touhuttiin kompostoitavat käymälät (asennusryhmä Erkki Jussila/Pekka



1959 - 2009

Aarnio/Kari Mattila) Niiden juhlallisen käyttöönoton istui Kata Kettula (ladyyksikössä) ja Severi Kettula (herrayksikössä) Rosvopaistijuhlaa aloitettaessa. Testaajat raportoivat prosessin toimineen täysin moitteettomasti.

Purjehtijoiden joulusaunassa 2001 pelattiin viimeisen kerran saunasökö FIM -pohjaisella valuutalla. Viimeinen markkapotti meni Esko Laineelle. Rosvopaistitapahtuma oli suosittu ja se uusittiin useana kesänä.

2000 -luvulla erilaisten uusimisten ja kunnossapitoprojektien tehoyksiköksi muutoutui "Ali & Kali+OP" (Ari Puolakka, Kari Mattila, O-P Nevalainen ja toki moni muukin myös mukana), jotka molemmissa tukikohdissa OP:n johdolla jaksoivat useana vuonna talkoilla isompia ja pienempiä projekteja

V. 2003 sisäänmenotie varustettiin lukittavalla puomilla johon on avain ao. kohteen avaimen haltijalla.

2004 remontoitiin sauna. Lattiat laatoitettiin, lauteet, ovi ja kiuas uusittiin. Seuraavana vuonna korjattiin ja maalattiin majan katto.

2007 purettiin vanha laituri ja hankittiin sekä asennettiin uusi ponttoonilaituri. Samalla uusittiin uimalaituri ja rannan oleskelualue pöytineen ja penkkeineen.

12.2

Kallioissaaren tukikohta

Kallioissaaren tukikohta sijaitsee Kuhmoisten Lehtisten saariryhmässä, Tehinselän eteläpäässä Päijänteellä Virmailaa vastapäätä.

Saari ostettiin 1972, kun tarve omasta päijännetukikohdasta kuumeni jäsenten veneilyn jatkuvasti lisääntyessä Päijänteen vesillä. Saaren osto rahoitettiin myymällä seuran jäsenille osuustodistuksia sekä Matti Kiilakarimäen oma-aloitteisesti antamalla korottomalla lainalla "tässä pojille että saatte ostettua sen saaren".

Kauppakirja saaresta allekirjoitettiin 19.2.1972. Kauppakirjassa myyjänä on turkulainen lehtori Vuorela, kauppasumma on ollut 14.000,- (FIM).

Pian saaren ostamisen jälkeen tarjosi sahanomistaja Rolf Zachariassen Pursiseuralle purettavaksi sahan höyläämörakennuksen, palkkana siitä saatava puutavara. Jouluaaton aattona 1972 allekirjoittivat silloinen kommodori Paavo Lunkka ja sihteeri Kauko Ruonala sopimuksen rakennuksen purkamisesta tammikuun loppuun 1973 mennessä. Kolmessa viikossa, 46 talkoomiehen voimalla, rakennus purettiin ja siitä saatu puutavara 46 autokuormaa järeää rakennuspuuta oli siirretty Hevossaaren satamaan. Näistä puista on Kallioissaaren hirsiset rakennukset tehty. Kallioissaaren rakentaminen tarjosi lähes rajattomasti työtä ja tuolloisista seuran jäsenistä todennäköisesti valtaosa osallistui tavalla tai toisella Kallioisprojektin talkoisiin.

Projektin vetäjistä on syytä mainita oikein erikseen Paavo Lunkka, Erkki Juden ja Matti Ahola.

Aivan kaikkeen ei talkoolaisten virta riittänyt. Vuosia myöhemmin Padasjoen kunnan tekemässä katselmuksessa virkamiehet totesivat että saaren saunan rakennuslupa oli kunnossa mutta paljon aikaisemmin pystytetyn majan osalta niin ei ollutkaan. Lupia ei oltu edes haettu.

Juurikkalan Pena oli aikanaan vähän sen perään seuratovereilta kyselyt mutta saanut vastaukseksi että "Ruonalan Kake kyseli lupaa ja Lunkan Pate antoi sen. Sitten rakentaminen aloitettiin, kun oli kerran lupa". Puuttuvaa lupaa alettiin järkytyksestä toivuttua hakea. Vastaus oli tiukka "ei. Polttakaa pois luvaton mökki".

Väki oli nenänpää vaaleana kunnes Juurikkalan Pena ryhtyi henkilökohtaisesti ottamaan yhteyksiä eri Padasjoen vaikuttajiin. He tutustuivat tilanteeseen paikan päällä ja totesivatkin, että mökki on nätti ja oikeastaan tukee ympäristöään, ei riko sitä.



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

Lopulta, toisella yrittämällä 1995, kunnan viranomaiset myönsivät ao. luvan. Yhtenä perusteena olikin edellä mainittu "rakenus sopii hyvin ympäristöönsä ja on ollut paikoillaan jo 20 vuotta".

1976 kesällä, suurissa "valehtelijan laiturin" tekotalkoissa kymppin, Eino Korhosen, väkenä raatoivat Juhani Juden, Markku Ahonen, Kauko Kanninen, Seppo Pitkän, Usko Liukkonen, Urpo Keskinen + muut työmiehet.

Laituri osoittautui joillekin tuulille melko alttiiksi ja aikaa myöten pulmaa kevennettiin keräämällä saaren länsipuolelle kivistettä.

Tukikohdan vihkiäistilaisuus järjestettiin 20.6.1976. Väkeä oli tapahtumaa todistamassa lähes sata seuralaista, talkoolaisia ynnä muita jäseniä perheineen.

Kesällä 1977 purettiin alkuperäinen pieni sauna ja uusi hirsisauna talkoitiin moottorivenejaoston kolmen veneellisen voimin paikoilleen.

1980 otettiin talkoilukohteeksi grillikatos-projekti, siitä tuli valmista vasta myöhään syksyllä.

Kauko Ruonala järjesti kesällä 1982 leirikoulumatkan ms Karisalmella saareen. Tyytyväisiä koululaisia oli mukana yli 40.

1985 oli vuorossa "syvän laiturin" rakentaminen. 33 kalliopultilla tuetusta rakenteesta tuli hieno Reijo Nokkasen, Kauko Kannisen, Erkki Judenin, Puolakan Enskan ja muiden rakentajien toimin. Laiturikansi tehtiin loppuun valmiiksi kevättälvella 1986.

1990 vuorossa olivat saunan laituri ja yhdistetty varastovaja/kompostoiva WC "palatsi". Vanhan huussin etuna oli hellyttävä pöntön kaato, kakku irtosi heristämällä, milloin mihinkin, aika ajoin, jotka herkutteluhetket nyt jäivät historiaan. Aina niitä tehtäessä oli varmistettava että sauna oli lämmin ja sinne pääsi heti. WC "palatsi" projektin toteutus tapahtui tal-

koourakointina jonka hengettärenä toimi Anja Vahteristo-Järvinen. Samaan kompleksiin tehtiin myös majaisännän varasto. Anja teki valmistelu- ja suunnittelutyöt hyvin, myöhemmät ympäristömääräykset on todettu viime vuosien viranomaisastuksissa kiitettävästi täytetyiksi.

Samana kesänä järjestettiin seuran ensimmäinen lohisoppajuhla. Se sai suuren suosion. Veneitä oli laiturit pullollaan, niissä väkeä yhteensä lähes sata. Seuraavana kesänä yhteistapaaminen järjestettiin jälleen, edelleen yhtä suosittuna tapahtumana.

1990 tapahtuman eräänä ohjelmanumerona oli päiväretki Linnasaareen Mänttä III -aluksella Jorma Okkerin kipparoimana. Menomatalla hiukan kolisteltiin ruosteita laivan pohjasta soramatalikkoa ylitettäessä.

Kallioissaari -tapahtuma jatkui v. 2000:een asti, kunnes se alkoi menettää kiinnostavuuttaan. Osanottomäärä väheni hiljalleen ja tapahtumasta sen entisessä muodossa luovuttiin muutaman vuoden jälkeen, toistaiseksi.

1992 asennettiin laituritilan laajennukseksi kelluva ponttoonilaituri, "Ruonalan ponttooni". Rumilus hinattiin sumuisena aamuna Mänttä -laivalla saareen ja asennettiin ja kansitettiin Sauli Ylitalon johdolla paikoilleen saaren pohjoisrannalle. Esko Laineen mielestä laituri ei ole laituri jos siinä ei ole penkkiterassia, joten hän rakensi siihen sellaisen. Laituriponttooni "aihiot" ostettiin Kemistä jossa ne olivat jääneet pois käytöstä.

1993 keväällä vuosittaiset halkotalkoot tehtiin Pentti Juurikkalan junaileman kaluston avulla 9 purjehtijan voimin. Samalla korjattiin Valehtelijoitten Laiturin päädyn betonikakku valutyönä.

1996 toteutui, lopulta, pitkään pyöritelty hanke saada saareen aurinkokennosähköistys. Laitteet asennuksineen saatiin, Petri Mussalon ansiokkaasti lobattua Olli Kotikangasta, lahjoituksena yhteistyö-



1959 - 2009

kumppanilta Heinola Energialta. Lahjoittajan hellyttyä asialle se toimi ripeästi.

Järjestelmän asennus tapahtui vauhdilla: tavarat, pylväät, tarvikkeet, ja asentajat kiitivät paikalle PV Nokkalan kyydissä puolilta päivin. Systeemi oli valmis, asennuksineen, ja väki saunotettu sekä syötetty vielä samana iltana. Saattaa olla, että projektin valmistelumatka Ahosen Magan moottoriveneellä, Ruonalan Kaukon kipparoimana, oli itse työtä raskaampi. Ainakin HE:n mukana olleelle työpäällikölle Markku Lukkariselle, joka vielä kotiheinoaan palattaessakin oli läpimärkinä ja osa vaatetuksesta liehui veneen valomassassa kuivumassa.

Miellyttävän projektin yksityiskohtia ja Petriä sekä kotiOllia on edelleenkin mukava pimeässä syksyssä muistella, lauteilla ja saunan kuistilla, sähkövalossa.

Myöhäissyksynä samalla kaudella, pimeän aikaan, Petri vielä toi HE:n miehet asennustarkastus-käynnille. Kaikki osoitautui toimivan erinomaisesti.

1997 hankittiin uusi (toinen) soutuvene saareen.

1998 järjestettiin tukikohdassa ensimmäinen perhepurjehdus"kilpailu". mukana oli 9 venekuntaa.

Alkusyksystä 2002 Kauko Ruonala keräsi ryhmän "vanhoja" HeiPs'iläisiä, heitä jotka aikanaan urakoivat Kallioissaaren seuramme käyttöön, katsastamaan tukikohdan nykytilanteen. Retkikunta oli kaikkiaan 13 miehen vahvuinen.

V.2000 ohjelma käsitti saunan paneloinnin, Valehtelijoitten laiturin kannen uudemman ja rannan ruoppauksia.

2001 kokeiltiin taas lohisoppatapahtumaa. Kohtuullinen osanottajamäärä innoitti seuraavinkin vuosina yhteistapahtuman järjestämiseen. Niissä oli muotona "nyyttäripiknik".

2008 korjattiin saunamökin takkaa ja uusittiin kiuas. Virmailan puolen laiturin uusittiin.

Yllä eriteltyjen toimien ja tapahtumien jälkeen ja väliin mahtuu kunnioitettava määrä talkootyötä, käsittäen grillikatoksen pation rakentamisen (2002), kulku-ten, portaiden, laitureiden ja ylämökin terassin uusintaa (2005-6). Majaisäntien ohella voimme kiittää mm. O-P Nevalaista, Ari Puolakkaa, Heikki Leinoa ja muita näihin useisiin projekteihin osallistuneita moottorimiehiä. Unohtamatta jokakeväästä puiden tuomista saareen, milloin potkukelkalla (mm 1997, jää oli muuhun liian ohutta), milloin moottorikelkan reessä, milloin maasturilla jäättilanteen sallissa, tai jollain muilla keinoin (kyseessä on aina 10-20 mottia tavaraa ja siirtomatka aavistuksen verran pitempi kuin kotoa R-kioskille).

Virmailaan saatiin sovituksi, lähirantaan, yksi autopaikka seuralle mantereen kautta saapuvien käyttöön. Aikaisemmat käytännöt olivat purkautuneet ko. rannan omistusmuutosten myötä ja tilanne oli jonkin aikaa ollut epäselvä.

12.3

Telakka-alue Hevossaari

Alue on vuokrattu kaupungilta pitkäaikaisella vuokrasopimuksella. Sopimus on tehty 1.8.1980 30 vuodeksi, päättyen 2010 lopussa. Aluetta käytetään jäsenistön venekaluston talvisäilytys- ja kevätkunnostuspaikkana. Myös pienemmät korjaus- ja rakennustyöt ovat mahdollisia yhdistyksen kanssa niistä sopimalla.

1990 talkoitiin alueelle varastovaja (työkaluille, seuran jollakalustolle).

1995 inventoitiin aluella olevat veneet ja varustettiin tulotie lukittavalla ketjupuumilla. Muut ajotiet tukittiin siten ettei alueelle muuta kautta autolla päässyt.

1996 talkoitiin useaan otteeseen telakka-alueen kaupungin tarkastuksessaan edel-



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

lyttämään kuntoon. Lopulta saatiin vene-kartoituksen jälkeen kaikki maksut, myös rästisellaiset, perittyä ajan tasalle. Opittua tehostettua perintää noudatettiin myös 1997. Hyvin toimi jälleen. Venepaikkojen kartoitus täsmennetty v. 2000.

2003 alue raivattiin turhasta puustosta, katettiin soralla ja tasoitettiin. Kunnostuksen jälkeen määritettiin uudet venepaikat ja numeroitiin ne. Koneavusta lämmin kii-tos Karhun Repalle, Igorille ja O-P:lle. Rai-vaustöitä on sen jälkeen tehty säännöllisin välein.

Telakka-alueen sähkövarustusta uusittiin 2008. Alueelle raivattiin myös lisää paik-koja ja kaadetut puut vietiin saunapuiksi Vasikkasaaren tukikohtaan. Halkomisen hoiteli Matti Tuominen (ja Matin traktori).

12.4

Heinäsaari, kotisatama

Alue on vuokrattu kaupungilta pitkäaikai-sella vuokrasopimuksella. Alue käsittää pienen lukollisella puomilla varustetun paikoitusalueen aallonmurtajan päässä ja aallonmurtajan alueen. Seura on talkoo-työnä varustanut aallonmurtajan lukitta-valla portilla. Seuran toimesta tehtiin heti alussa talkootyönä aallonmurtajan suo-jan puoleiselle sivulle laituri.

2002, kaupungin jatkettua aallonmurta-jan pituutta, paikkamäärää lisättiin to-teuttamalla pistolaituri ponttoonilaituri-na. Projekti toteutettiin Jussi Kempin joh-dolla talkoilla 2002 ja samalla uusittiin aallonmurtajan vieruslaiturin aisapaik-kojen aisat. Venepaikkamäärä lisääntyi 30:llä.

2003 autopaikoitusalueen sisäänmeno va-rustettiin lukittavalla puomilla johon sopii ao. kohteen avaimen haltijalla oleva avain.

Aallonmurtajaa levennettiin ja laituripai-koille tuotin sähkönsaantimahdollisuus 2009 keväällä.

1959 - 2009

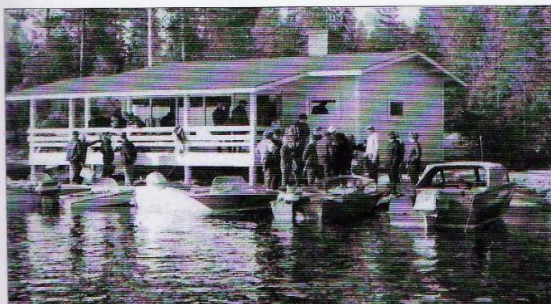
HMVK



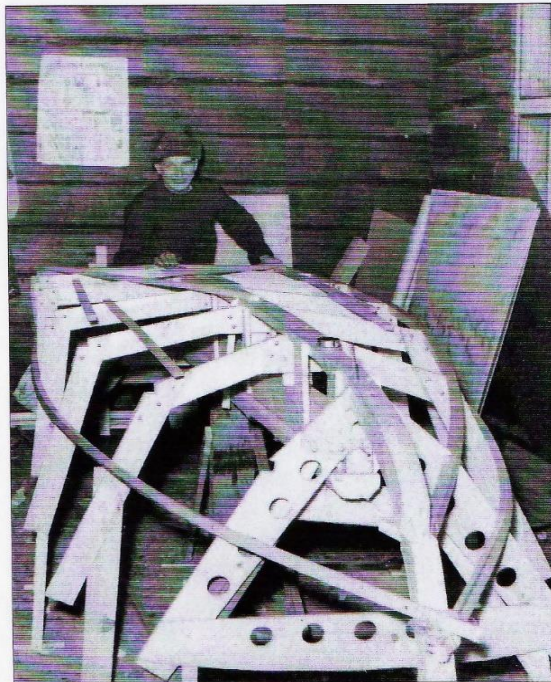
Kilpaveeneet tauolla kylpylän rannassa (huomaa poliisivartio!).



Kisakalustoa vm. 1972



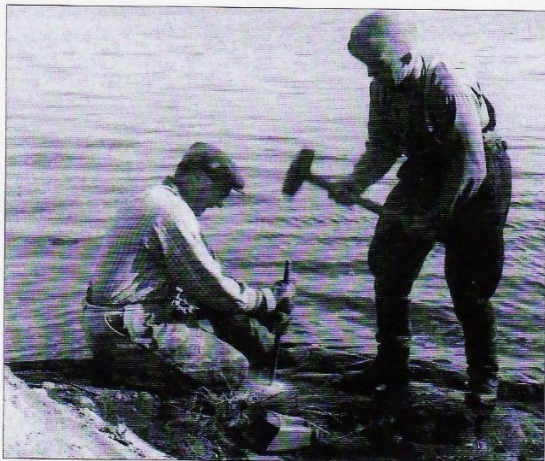
Kilpailukeskus Vasikkasaaren majalla.



Uusi kalusto rakenteilla.

HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

Tukikohdat



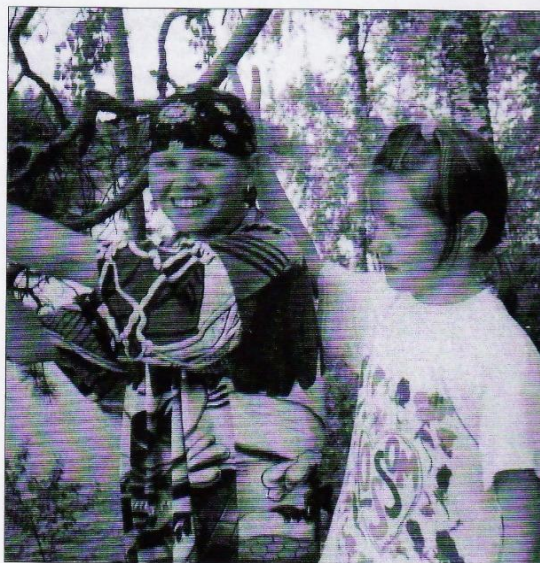
Vasikkasaaren tukikohdan synnytyksen alkuillaan.



Kallioisiin "syvänlaiturin" runkoasennus etenee.



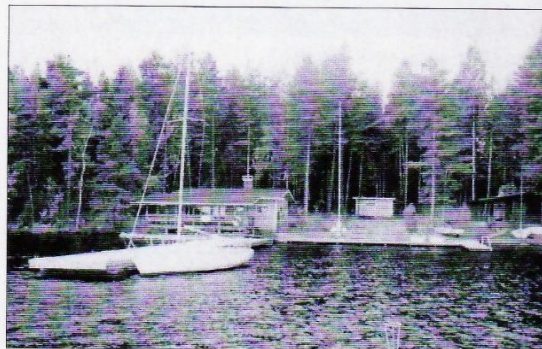
Senioreita Kallioisissa 1995.



Junioreita Kallioisissa v. 1994



Ilta Kallioisissa ja (nyt jo tyhjänä) Valehtelijöiden laituri.



Vasikkasaaren tukikohta 2008.

1959 - 2009



Vasikkasaaren maja alkoi hamottua.



Kalliosaaren maja tulee tähän.



Niin tapahtuu.



Polttopuutalkoot Kallioisiin tehtiin potkukelkalla, moottorikelkalla tai autoa hyväksikäyttäen jää ja lumitilanteen mukaan.



Tutustumisretki Kallioisiin, uuteen tukikohtaan, jäi mieleen. Tiuhasen ohitus suoritetaan nyttemmin vesireitin mukaan, ei linnuntietä.

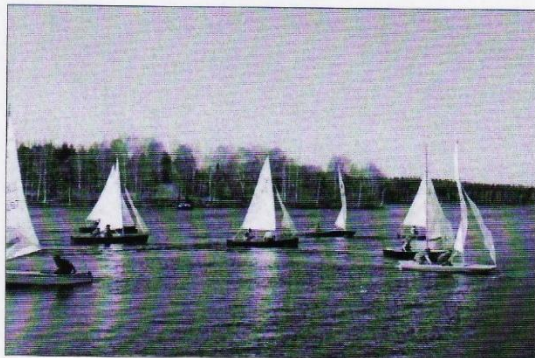


HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

Vesillä ja rannalla



Kesäpäivä Kallioissa, patiolla.



Näin kaikki kasvaa, niin kalusto kuin käyttäjänsä.



Ei päivä aina paista.



Ei herrainpurjehduksellakaan.



1959 - 2009



Pikkujoulujen lepoetki.



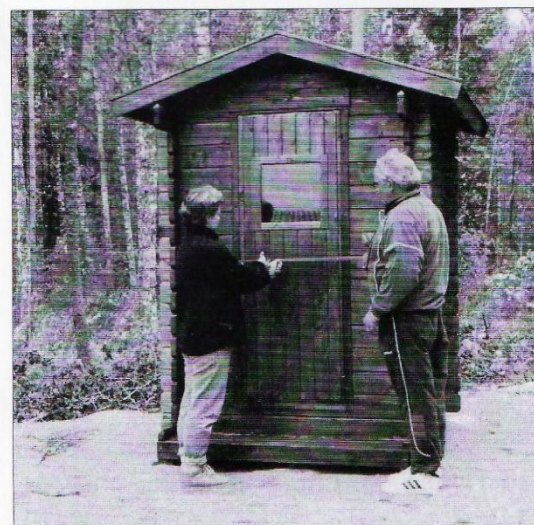
Miehet ovat saunassa.



Yli-ikäiset ammutaan.



Kajuutassa riittää lämpöä.



Vasikkasaaren ladykabinetin vihkiäiset.



Tuore villitys 2.4 mR: 1 kölivene, 1 mies.



13 Heinolan Pursiseura ry:n tulevaisuusnäkymiä

Toivomme vakavasti että tämä historiikki kykenee valottamaan seuramme taivalta perustamisen ja nykyhetken välisenä aikana.

Jos vaiheita haluaa kiteyttää, voisi syntyä lista:

- perustaminen
- tukikohtien ja toimintaedellytysten luominen
- yhdistystoiminnan muotojen kiteyttäminen
- eri harrastusryhmien itsenäistyminen
- saavutettujen asemien ylläpito ja edelleen kehittäminen
- uusien vesiurheiluharrastusmuotojen saaminen mukaan toimintaan

Toiminnassa on tapahtunut yksi huomattava "vahdinvaihto", jotakuinkin 20-30 toimintavuoden jälkeen jolloin perustajaporukalta terhakkain into alkoi laantua. Parhaillaan olemme lähestymässä uutta sukupolvenvaihdesta.

Perinteisten lajien harrastajamäärät ovat vähenemässä ja niiden puitteissa toimiva jäsenistö on vähä vähältä ikääntymässä. Menossa oleva muutos on seurassamme ymmärretty ja uusia jaoksia nuorine energisine harrastajineen on muodostunut.

Vetovastuu on siirtymässä hiljakseen nuoremille jäsenille, joita seuraamme on tullut uusien jaosten toiminnan mukana. Prosessi tuntuukin etenevän positiivisesti. Eri harrastusryhmien oman aseman puolustaminen onkin syytä siirtää taka-alalle ja paneutua yhteistoiminnan kehittämiseen nykyisten ja tulevien vetäjien, van-

hempien ja uudempien jaosten ja nuorempien ja vanhempien jäsenten kesken. Keskenään tutustuttaessa syntyy yhteisymmärrys yhdistyksemme uudistumiseen siten että kaikkien on siinä hyvä olla ja toimia.

Muun ohella myös veneilyharrastus muuttuu yhä byrokraattisemmaksi. Lisääntyvät vaatimukset ja tarkentuvat määräykset tulee yhdistyksen toimesta tiedostaa ja antaa niistä jäsenistölle riittävän ajoissa oikeaa tietoa jolloin voidaan niiden mukaan toimia. Uusista asioista päälimmäisiä lienevät veneiden rekisteröintiin, mahdollisesti tulevaan verottamiseen, veneenkuljettajatuokintaan, vesiliikenteen säännöstöihin ja veneilyn turvallisuuteen liittyvät asiat. Niitä tulee seurata, muutokset tuonevat HeiPs'ille veneilyseurana eteen aiemmin tuntemattomia vaatimuksia ja niiden myötä seuramme merkityskin tullee saamaan uusia haasteita.

Purjehtijaliiton ja Veneilyliiton välillä on virinnyt uudelleen kädenvääntö liittojen yhdistymisestä. Hanke oli jo kerran etenevässä mutta vesittyi syistä joita tässä ei liene tarpeen kerrata.

Veneilyliitto on etsimässä jäsenmäärän lisäystä matkapurjehtijoista ja perustelee tätä sillä että Purjehtijaliitto ei näitä toiminnassaan ota juuri lainkaan huomioon vaan käyttää saamansa tulot lähes täysin kilpapurjehduksen edistämiseen. Tähän liittyy kissanhännänvetoja liittojen kesken koskien oikeutta satunnaisesti osallistua johonkin purjehduskisaan jos Purjehtijaliiton jäsenyys ei ole kunnossa, veneen



1959 – 2009

purjenumero/rekisterinnumero –asioita ym. HeiPs’issä jäsenet kuuluvat paitsi omaan seuraan, myös omaan liittoonsa (sukeltajat, purjehtijat, moottoriveneilijät). Tähän asti seura on automaattisesti merkinnyt esim. purjevenejaoksen jäsenen Purjehtijaliiton jäsenlistaan ja välittää jäsenen liittojäsenmaksun sinne. On odotettavissa että tämän asian ympärillä tulee jotain lähiaikoina tapahtumaan.

HeiPs on saanut vuosien mittaan merkittävää tukea ja yhteistyövalmiutta Heinolan kaupungilta, heinolalaisilta yrittäjiltä ja heinolalaisilta järjestöiltä.

Tällainen toiminta on kaksisuuntaista. Myös tulevaisuudessa on seuramme toimittava tavalla joka antaa vastinetta yhteistyökumppaneillemme, tavalla tai toisella, ymmärtäen heidän arvojaan.

HeiPs keskittyy vesillä tapahtuvaan toimintaan. Erilaiset siihen liittyvät harrastusmuodot, purje- ja moottoriveneilyn lisäksi, sisältyvät jo toimintaamme. Muitakin on kokeiltu, vaihtelevalla menetyksellä. Uusin tulokas, sukeltajat, on ensimmäisten toimintavuosiensa aikana osoittautunut kehittyväksi ja monipuoliseksi ryhmäksi joka jo nyt on kiinteä osa seuramme kokonaisuutta.

HeiPs’iä on määritetty yleisveneilyseuraksi. Ehkä oikeampi olisi määritelmä joka kertoo että seuran puitteissa harrastetaan ylipäänsä vesiurheilua ja –liikkumista.

Kaikkea maailmalla keksitään jatkuvasti ja esiin ilmaantuu erilaisia vesilläoloon ja vesiurheiluun liittyviä ympäristösiedettäviä uutuuksia. Pitäkäämme siis mielemmme avoimena tuleville uusille harrastusmuodoille.

Käytössämme on hieno harrastusympäristö, positiivisesti suhtautuva kaupunki, hyvät tukikohdat ja satamat. Ne antavat mahdollisuuksia moneen. Niiden synnyttäminen ja ylläpito on jäsenten talkoopanoksen ansiota. Vaikka talkootyön väitetään olevan kuoleva toimintamuoto, se onneksemme ei HeiPs’in keskuudesta ole hävinnyt. Projektien järjestely ja niihin valmistautuminen on vain muuttunut vaativammaksi.

Paras jarru kehitykselle on tyytyväisyys - tyytymättömyys pakottaa etsimään kehitystä. (Tällä emme sitten todellakaan tarkoita purnaamista ja marisemista ilman rakentavia parannusehdotuksia)

Ajat ja asiat muuttuvat. HeiPs’in tulee seurata tapahtuvaa kehitystä vähintäänkin säilyttää asemansa niidenkin myllyryksessä.

Liite 1: Toimihenkilöt vuosittain 1959-2009, jäsenmäärän kehitys, katsastetut veneet

Liite2: HeiPs’in sijoituksia Päijännepurjehduksissa kautta aikojen



1959 - 2009

1984

Kommodori	Antti Lintusaari
Majaisäntä	
-Vasikkas.	Mauri Virta
-Kallioiss.	Erkki Juden
Jäsenmäärä	153

1985

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen (talousjaos pj)
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-purjehdusjaos pj	Pentti Juurikkala
-nuorisajaos pj	Kai Puranen
-purjelautajaos pj	Jorma Törmä
-satamajaos pj	Paavo Lunkka
-kiinteistöjaos pj	Ensio Räisänen
-klubijaos pj	Jaakko Juden
	Jukka Rönnemaa
	Aarne Koskinen
Sihtööri	Soile Pukonen
Näyttelytoimikunta	Kai Puranen
Jäsenmäärä	n. 250

1986

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen (talousjaos pj)
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-purjehdusjaos pj	Pentti Juurikkala
-purjelautajaos pj	Jorma Törmä
-juniorijaos pj	Kai Puranen
-satamajaos pj	Paavo Lunkka
-kiinteistöjaos pj	Ensio Räisänen
-klubijaos pj	Jaakko Juden
-Vene- ja vapaa-aika näytt.päällikkö	Jukka Rönnemaa
Sihtööri	Virve Sorvisto
Rahastonhoitaja	Soile Laine
Jäsenmäärä	234

1987

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen (talousjaos pj)
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-purjehdusjaos pj	Matti Mesiäinen
-juniorijaos pj	Kai Puranen
-purjelautajaos pj	Jorma Törmä
-satamajaos pj	Aulis Meskanen
-kiinteistöjaos pj	Erkki Karhu
-klubijaos pj	Jaakko Juden
-IHME 87 projektivetäjä	Aarne Koskinen
	Viljami Sappinen
	Reijo Nokkanen (oto)
Sihtööri	
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Mauri Virta
-Kallioissaari	Erkki Juden
Jäsenmäärä	153

1988

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen (talousjaos pj)
Hallitus	
-purjelautajaos pj,	
-sihtööri	Jorma Törmä
-moottorivenejaos pj	Aarne Koskinen
-purjehdusjaos pj	Tuomas Pulkka
-juniorijaos pj	Kai Puranen
-satamajaos pj	Erkki Juden
-kiinteistöjaos pj	Erkki Karhu
-klubijaos pj	Jaakko Juden
-Vene- ja vapaa- aikanäytt.	Aulis Nieminen
	Paavo Lunkka
Reimari -julkaisun toimituskunta	Jorma Törmä
	Reijo Nokkanen
Jäsenmäärä	215

1989

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen
Hallitus, toimihenkilöt	?
Jäsenmäärä	234



Pursiseuran vetojuhdat vuosien saatossa:

LIITE 1

1959-1960

(HEINOLAN MOOTTORIVENEKERHO RY)

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	Tauno Pylkkö
Hallituksen jäsenet	Arvo Takala R Luisto
R Lampinen	
Jäsenmäärä	61

1961

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	Tauno Pylkkö
Hallituksen jäsenet	Arvo Takala Veikko Rekki Ahti Aaltonen Olavi Parta Lasse Pihla Viktor Liukkonen
Sihteeri	Arvo Takala
Rahastonhoitaja	Kalevi Murto
Kilpailutoiminta	Kauko Ilola

1962

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	Tauno Pylkkö
Hallituksen jäsenet	Veikko Rekki Olavi Parta Lasse Pihla Viktor Liukkonen V Rekki
Sihteeri	V Rekki
Rahastonhoitaja	Kalevi Murto
Kilpailutoiminta	Arvo Takala
Näyttelytoimikunta	Tauno Pylkkö

1963

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	Kauko Ilola
Hallituksen jäsenet	Pentti Sojakka K Eloranta A Takala Viktor Liukkonen V Rekki
Sihteeri	V Rekki
Rahastonhoitaja	Kalevi Murto

1964

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	Kauko Ilola
Hallituksen jäsenet	Pentti Sojakka K Eloranta V Liukkonen Olavi Parta Lasse Pihla Viktor Liukkonen Veikko Rekki
Sihteeri	Kalevi Murto
Rahastonhoitaja	A Takala
Kilpailutoiminta	A Takala
Näyttelytoimikunta	Kauko Ilola
Katsastus	P Sojakka
Vesihiihtojaosto	
Jäsen määrä	82

1965

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	K Ilola
Hallituksen jäsenet	P Sojakka K Eloranta A Takala V Liukkonen Lasse Pihla Viktor Liukkonen V Rekki
Sihteeri	V Rekki
Rahastonhoitaja	Kalevi Murto
Kilpailutoiminta	Kauko Ilola
Jäsenmäärä	60

1966

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	K Ilola
+kunniajäsen	Martti Juden
Hallituksen jäsenet	Eloranta Sojakka Littow Mäkilä V Rekki
Sihteeri	Kalevi Murto
Rahastonhoitaja	
Kilpailujaosto	
Vesihiihtojaosto	
Jäsenmäärä	54



1959 - 2009

1967

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	K Ilola
Hallituksen jäsenet	Touhonen Mäkilä Littow Sojakka V Rekki
Sihteeri	Kalevi Murto
Rahastonhoitaja	Kauko Ilola
Kilpailutoiminta	

1968

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	Tauno Pylkkö
Hallituksen jäsenet	Arvo Takala A Juden Erkki Touhonen Pauli Koskinen Lasse Pihla Viktor Liukkonen
(5 nuorisojäs., 5 naisjäs., 1 kunniajäs)	
Sihteeri	V Rekki, J Löfberg
Rahastonhoitaja	Kalevi Murto
Kilpailutoiminta	?
Jäsenmäärä	104

1969

Kommodori	Erkki Juden
-----------	-------------

1970

Kommodori	Erkki Juden
-----------	-------------

1971

**(YHDISTYKSEN NIMI MUUTETTU
HEINOLAN PURSISEURA RY:KSI)**

Kommodori	Paavo Lunkka
Varakommodori	Antero Juden
Sihteeri	Kauko Ruonala
Rahastonhoitaja	Pekka Huhta
Hallituksen jäsen	Uolevi Juden
Hallituksen jäsen	Viktor Liukkonen
Moottorivenejaosto	?
Purjehdusjaosto	Urpo Keskinen
Vesihiihtojaosto	(vetovene hajalla)
Nuorisajaosto	Urpo Keskinen
Katsastusjaosto	Erkki Juden

1972

Kommodori	Erkki Juden
Varakommodori	Antero Juden
Sihteeri	Kauko Ruonala
Rahastonhoitaja	Pekka Huhta
Hallituksen jäsen	Jouko Uusitalo
Hallituksen jäsenet	Pentti Juden Urpo Keskinen Mauno Kuusela

Moottorivenejaos	Uolevi Juden
Purjehdusjaos	Urpo Keskinen
- sihteeri	Markku Ahonen
Vesihiihtojaos	Pentti Juden
Nuorisajaos	Urpo Keskinen
Katsastusjaos	Erkki Juden
Näyttelytoimikunta	
Nuorisotoimikunta	Kai Puranen
Jäsenmäärä	n.100

1973

Kommodori	Paavo Lunkka
Varakommodori	Kalevi Murto
Sihteeri	Kaarlo Karinen
Rahastonhoitaja	Reino Nieminen
Hallituksen jäsen	Matti Ahola
Hallituksen jäsen	Jaakko Juden
Moottorivenejaos	Erkki Juden
Purjehdusjaos	Urpo Keskinen
Vesihiihtojaos	Uolevi Juden
Nuorisajaos	Urpo Keskinen
Näyttelytoimikunta	(hall.vetämä projekti)

Majaisännät	
-Vasikkasaari	Esko Salminen
-Kallioissaari	(ei nimetty, rak.vaihe)
Jäsenmäärä	128



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

1974

Kommodori	Urpo Keskinen
Varakommodori	Paavo Lunkka
Sihteeri	Kaarlo Karinen
Rahastonhoitaja	Kari Leino
Hallituksen jäsenet	Markku Ahonen Reino Nieminen Antti Lintusaari Erkki Juden Esko Salminen Uolevi Juden Kai Puranen Mauno Kuusela Ensio Puolakka Mauno Kuusela
Jäsenkirjuri	
Tied.sihiteeri	
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Esko Salminen
Klubimestari	Jorma Salomaa
Satamakapteeni	Erkki Juden
Katsastusjaos	Erkki Juden
Nuorisajaos	Timo Junttila
Taloustoimikunta	Paavo Lunkka
Moottorivenejaos	Erkki Juden
Kats. veneitä	
-purjeveneitä	7 kpl
-moottoriveneitä	4 kpl
Jäsenmäärä	132
Kunniajäseniä:	
Purjehdusjaos	Kai Puranen Erik Juden Vesihiihtojaos Uolevi Juden Martti Juden
Näyttelytoimikunta hall.vetämä	Matti Kiilakari Lauri Pihla Otto Piskonen

1975

Kommodori	Paavo Lunkka
Varakommodori	Kai Puranen
Hall.jäsen	Ensio Puolakka Matti Ahola Pekka Mussalo Veikko Karvinen Urpo Keskinen Jaakko Juden Uolevi Juden Seppo Hirvonen Erkki Juden
Sihteeri	Urpo Keskinen
Rahastonhoitaja	Kari Leino
Jäsenkirjuri	Ensio Puolakka
Klubimestari	Seppo Hirvonen

Satamakapteeni	Erkki Juden
Majaisäntä	
- Vasikkasaari	Esko Salminen
Taloustoimikunta	Kai Puranen
Satamotoimikunta	Erkki Juden
Retkeilytoimikunta	Urpo Keskinen
Huvitoimikunta	Seppo Hirvonen
Näyttelytoimikunta	Yrjö A Murto
Naistioimikunta	vapaamuotoinen
Purjehdusjaosto	Kai Puranen
Moottorivenejaosto	Erkki Juden
Vesihiihtojaos	Uolevi Juden (ei toimintaa)
Kats. veneitä	
-purjeveneitä	8 kpl
-moottoriveneitä	3 kpl
Jäsenmäärä	153

1976

Kommodori	Paavo Lunkka
Varakommodori	Antti Lintusaari
Hall.jäsen	Pekka Mussalo Aarne Lääperi Ari Numminen Ensio Puolakka Veikko Karvinen Matti Ahola Erkki Juden Kai Puranen Kauko Ruonala Urpo Keskinen, Ari Numminen
Sihteeri	Kari Leino
II sihteeri	Seppo Hirvonen
Rahastonhoitaja	Erkki Juden
Klubimestari	Erkki Juden
Satamakapteeni	
Katsastustoimik.	
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Esko Salminen
Taloustoimikunta	Antti Lintusaari
Satamotoimikunta	Erkki Juden
Retkeilytoimikunta	Urpo Keskinen
Kipparikerho	Kauko Ruonala
Huvitoimikunta	Seppo Hirvonen
Näyttelytoimikunta	ei ollut
Naistioimikunta	vapaamuotoinen
Purjehdusjaostoto	Kauko Ruonala
Moottorivenejaosto	Erkki Juden
Nuorisajaosto	Kai Puranen
Kats. veneitä	
-purjeveneitä	18 kpl
-moottoriveneitä	10 kpl
Jäsenmäärä	152



1959 - 2009

1977

Kommodori	Paavo Lunkka
Varakommodori	Antti Lintusaari
Moottorivenejaosto	Erkki Juden
Purjehdusjaosto	Kauko Ruonala
Nuorisajaosto	Kai Puranen
	Kauko Kanninen
	Ari Numminen
	Aulis Meskanen
	Matti Ahola
	Pekka Mussalo
	Urpo Keskinen
Sihteeri I	Seppo Hirvonen
Sihteeri II	Seija Juden
Rahastonhoitaja	Paavo Lunkka
Kilp.pääll. -mv	Kauko Ruonala
-pv	Erkki Juden
Satamakapteeni	
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Esko Salminen
-Kallioissaari	Erkki Juden
Katsastustoimikunta	Pekka Mussalo
Taloustoimikunta	Antti Lintusaari
Retkeilytoimikunta	Aulis Meskanen
Huvitoimikunta	Seppo Hirvonen
Kats. veneitä	
-purjeveneitä	28 kpl
-moottoriveneitä	14 kpl
Jäsenmäärä	177

1978

Kommodori	Paavo Lunkka
Varakommodori	Antti Lintusaari
Hall.jäsen	
Moottorivenejaosto pj	Erkki Juden
Purjehdusjaosto pj	Kauko Ruonala
Nuorisajaosto pj	Kai Puranen
	Urpo Keskinen
	Seppo Pitkänen
	Matti Mesiäinen
	Aulis Meskanen
	Pekka Mussalo
	Uolevi Juden
	Urpo Keskinen
	Seppo Hirvonen
	Seija Juden
I Sihteeri	
II Sihteeri	
Rahastonhoitaja	
Kilp.päällikkö	
-moottoriveneet	Erkki Karhu
-purjehdus	Urpo Keskinen
Klubimestari	Aulis Meskanen,
	Matti Mesiäinen
Satamakapteeni	Erkki Juden

Majaisäntä

- Vasikkasaari	Seppo Pitkänen
- Kallioissaari	Erkki Juden
Katsastustoimikunta	Pekka Mussalo
Taloustoimikunta	Antti Lintusaari
Satamatoimikunta	Erkki Juden
Kats. veneitä	
-purjeveneitä	19 kpl
-moottoriveneitä	13 kpl
Jäsenmäärä	153

1979

Kommodori	Paavo Lunkka
Varakommodori	Antti Lintusaari
-purj.jaos pj	Matti Mesiäinen
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-nuorisajaos pj	Kari Haavisto
	Kauko Ruonala
	Erkki Karhu
	Urpo Keskinen
	Pekka Mussalo
	Seppo Pitkänen
	Jaakko Juden
I Sihteeri	Urpo Keskinen
II sihteeri	Seppo Hirvonen
Rahastonhoitaja	Seija Juden
Satamakapteeni	Erkki Juden
Klubimestari	Seppo Hirvonen
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Seppo Pitkänen
-Kallioissaari	Erkki Juden
Taloustoimikunta	Antti Lintusaari
Satamatoimikunta	Erkki Juden
Katsastustoimikunta	Pekka Mussalo
Näyttelytoimikunta	Markku Ahonen,
	Urpo Keskinen,
	Paavo Lunkka
Purj.jaoskilpailupääll.	Urpo Keskinen
	(Windmill SM)
Kats. veneitä	
-purjeveneitä	15 kpl
-moottoriveneitä	13 kpl
Jäsenmäärä	191



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

1980

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Kauko Ruonala
Hallitus	
-purj.jaos pj	Seppo Hirvonen
-moottorivenejaos pj	Matti Ahola
-nuorisajaos pj	Kai Puranen
	Erkki Karhu
	Pekka Mussalo
	Tapio Heinonen
	Markku Ahonen
	Antti Ahola
	Veikko Karvinen
I Sihteeri	Urpo Keskinen
II sihteeri	Seppo Hirvonen pv
Rahastonhoitaja	Seija Juden
Satamakapteeni	Erkki Juden
Majaisäntä	
-Vasikkas.	Tapio Heinonen
-Kallioissaari	Erkki Juden
Taloustoimikunta	Kauko Ruonala
Katsastustoimikunta	Pekka Mussalo
Satamatoimikunta	Erkki Juden
Sis tiedotuslehti	
Reimari	(ilmestyi 2 kertaa, Nokkanen, Törmä?)
Kats. veneitä	
-purjeveneitä	15 kpl
-moottoriveneitä	13 kpl
Jäsenmäärä	121

1981

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Kauko Ruonala (talousjaos pj)
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Paavo Lunkka
-kiinteistöjaos pj	Erkki Karhu
-nuorisajaos pj	Kai Puranen
-klubijaos pj	Jukka Hietanen
-satamajaos pj	Erkki Juden
-Purjehdusjaos pj	Seppo Hirvonen
I Sihteeri	Matti Mesiäinen
II sihteeri	Seppo Hirvonen mv
Rahastonhoitaja	Seija Juden
mv-katsastus	Pekka Mussalo
pv.katsastus	Kaarlo Karinen
scandicap mitaus	Olavi Rautiainen
Majaisäntä	
-Vasikkas.	Seppo Pitkänen
-Kallioiss.	Erkki Juden

Reimari-tied.lehti

ilmestyi kerran	(Nokkanen, Törmä?)
Kats. veneitä	
-purjeveneitä	19 kpl
-moottoriveneitä	15 kpl
Jäsenmäärä	196

1982

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Kauko Ruonala (talousjaos pj)
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Keijo Jääskeläinen
-purjehdusjaos pj	Jouko Hohenthal
-nuorisajaos pj	Kai Puranen
-klubijaos pj	Jukka Hietanen
-satamajaos pj	Erkki Juden
-kiinteistöjaos pj	Erkki Karhu
-Sihteeri	Seppo Hirvonen
Rahastonhoitaja	Auli Tormo
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Mauri Virta
-Kallioissaari	Erkki Juden
Reimari,	
ilmestyi kerran	(Nokkanen, Törmä?)
IHME -messut	-toimikunta (Heinolan kaupungin päävastuu järjestämisessä)
Jäsenmäärä	153

1983

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Kauko Ruonala
Sihteeri	Matti Henttonen
Purj.j.pj	Markku Ahonen
-Moottorivenejaos pj	Keijo Jääskeläinen
Nuorisajaos pj	Kai Puranen
Kiint.jaos pj	Erkki Karhu
Satamajaos oj	Erkki Juden
Klubijaos pj	Jukka Hietanen
Rahastonhoitaja	Auli Tormo
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Mauri Virta
-Kallioissaari	Erkki Juden
Vene- ja vapaa-aikanäytt.pj.	
Jäsenmäärä	Reijo Nokkanen 153



1959 - 2009

1984

Kommodori	Antti Lintusaari
Majaisäntä	
-Vasikkas.	Mauri Virta
-Kallioiss.	Erkki Juden
Jäsenmäärä	153

1985

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen (talousjaos pj)
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-purjehdusjaos pj	Pentti Juurikkala
-nuorisajaos pj	Kai Puranen
-purjelautajaos pj	Jorma Törmä
-satamajaos pj	Paavo Lunkka
-kiinteistöjaos pj	Ensio Räisänen
-klubijaos pj	Jaakko Juden
	Jukka Rönnemaa
	Aarne Koskinen
Sihteeri	Soile Pukonen
Näyttelytoimikunta	Kai Puranen
Jäsenmäärä	n. 250

1986

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen (talousjaos pj)
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-purjehdusjaos pj	Pentti Juurikkala
-purjelautajaos pj	Jorma Törmä
-juniorijaos pj	Kai Puranen
-satamajaos pj	Paavo Lunkka
-kiinteistöjaos pj	Ensio Räisänen
-klubijaos pj	Jaakko Juden
-Vene- ja vapaa-aika näytt.päällikkö	Jukka Rönnemaa
Sihteeri	Virve Sorvisto
Rahastonhoitaja	Soile Laine
Jäsenmäärä	234

1987

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen (talousjaos pj)
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-purjehdusjaos pj	Matti Mesiäinen
-juniorijaos pj	Kai Puranen
-purjelautajaos pj	Jorma Törmä
-satamajaos pj	Aulis Meskanen
-kiinteistöjaos pj	Erkki Karhu
-klubijaos pj	Jaakko Juden
-IHME 87 projektivetäjä	Aarne Koskinen
	Viljami Sappinen
	Reijo Nokkanen (oto)
Sihteeri	
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Mauri Virta
-Kallioissaari	Erkki Juden
Jäsenmäärä	153

1988

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen (talousjaos pj)
Hallitus	
-purjelautajaos pj,	
-sihteeri	Jorma Törmä
-moottorivenejaos pj	Aarne Koskinen
-purjehdusjaos pj	Tuomas Pulkka
-juniorijaos pj	Kai Puranen
-satamajaos pj	Erkki Juden
-kiinteistöjaos pj	Erkki Karhu
-klubijaos pj	Jaakko Juden
-Vene- ja vapaa- aikanäytt.	Aulis Nieminen
	Paavo Lunkka
Reimari -julkaisun toimituskunta	Jorma Törmä
	Reijo Nokkanen
Jäsenmäärä	215

1989

Kommodori	Antti Lintusaari
Varakommodori	Reijo Nokkanen
Hallitus, toimihenkilöt	?
Jäsenmäärä	234



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

1990

Kommodori	Kauko Ruonala
Varakommodori	Reijo Nokkanen (talousjaos pj)
Hallitus	
-sihteeri,	
-klubijaos pj	Pekka Aarnio
-moottorivenejaos pj	Aarne Koskinen
-purjehdusjaos pj	Juha Peltonen
-juniorijaos pj	Kai Puranen
-satamajaos pj	Erkki Juden
-kiinteistöjaos pj	Anja Vahteristo- Järvinen
	Kyösti Paunisaari
	Keijo Jääskeläinen
	Antti Lintusaari
	Paavo Lunkka
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Martti Juden
-Kallioissaari	Erkki Juden
Sisäinen tiedotuslehti	REIMARI
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Reijo Nokkanen, Pekka Aarnio
Kevätfestivaali -91, lehti	Reijo Nokkanen, Pekka Aarnio
Kevätfestivaalitoimikunta	Anja Vahteristo- Järvinen, pj
	Sakari Lääperi
	Kauko Ruonala
	Reijo Nokkanen
	Jorma Törmä
Venda -90 näyttely	Antti Lintusaari, pj
	Reijo Nokkanen
	Anja Vahteristo- Järvinen
Jäsenmäärä	234

1991

Kommodori	Kauko Ruonala
Varakommodori	Jorma Törmä (talousjaos pj)
Hallitus	
-purjehdusjaos pj	Juha Peltonen
-moottorivenejaos pj	Keijo Jääskeläinen
-juniorijaos pj	Kai Puranen
-satamajaos pj	Erkki Karhu
-kiinteistöjaos pj	Anja Vahteristo- Järvinen
-kevätfestivaalijaos	Sakari Lääperi
-klubijaos	Heikki Ilola
	Paavo Lunkka
	Kalevi Leisma
	Reijo Nokkanen
	Pekka Aarnio
Sihteeri	
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Martti Juden
-Kallioissaari	Erkki Juden
Sisäinen tiedotuslehti	REIMARI
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Pekka Aarnio
Jäsenmäärä	242

1992

Kommodori	Kauko Ruonala
Varakommodori	Jorma Törmä
Sihteeri	Pekka Aarnio
Hallitus	
-talousjaosto pj	Jorma Törmä
-moottorivenejaos pj	Keijo Jääskeläinen
-purjehdusjaos pj	Juha Peltonen
-juniorijaosto pj	Sauli Ylitalo
-kiinteistöjaos pj	Pekka Aarnio
-naisjaosto pj	Sirkka Karhu
-satamajaos	Erkki Karhu
-klubijaosto pj	Heikki Ilola
-aktiviteettijaos pj	Anja Vahteristo- Järvinen
-vesihiihtojaos	Kai Koskinen
	Ismo Hillberg
	Reijo Nokkanen
	Paavo Lunkka
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Martti Juden
-Kallioissaari	Erkki Juden
Sisäinen tiedotuslehti	REIMARI
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Pekka Aarnio
Jäsenmäärä	242



1959 - 2009

1993

Kommodori	Kauko Ruonala
Varakommodori	Jorma Törmä
Sihteeri	Pekka Aarnio
Hallitus	
-talousjaosto pj	Jorma Törmä
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-purjehdusjaos pj	Sauli Ylitalo
-juniorijaosto pj	Pekka Järvinen
-kiinteistöjaosto pj	Pekka Aarnio
-satamajaos	Erkki Karhu
-naisjaosto pj	Ulla Jussila
-klubijaosto pj	Heikki Ilola
-aktiviteettijaos pj	Reijo Nokkanen
-sukellusjaosto pj	Petri Mussalo
-katsastusjaos	Ismo Hillberg
-vesihiihtojaos	Virpi Saarinen
-kilpailupäällikkö	Hannu Kukkonen
	Paavo Lunkka
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Martti Juden
-Kallioissaari	Erkki Juden
Sisäinen tiedotuslehti REIMARI	
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Pekka Aarnio
Jäsenmäärä	252

1994

Kommodori	Kauko Ruonala
Varakommodori	Jorma Törmä
Sihteeri	Ulla Jussila
Hallitus	
-talousjaosto pj	Jorma Törmä
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-purjehdusjaos pj	Sauli Ylitalo
-juniorijaosto pj	Pekka Järvinen
-sukellusjaoston pj	Petri Mussalo
-satamajaos pj	Erkki Karhu
-kiinteistöjaos pj	Pekka Aarnio
-naisjaosto pj	(klubijaos yhd)
	Ulla Jussila
-vesihiihtojaos pj	Virpi Saarinen
-klubimestari	Heikki Ilola
-aktiviteettijaosto pj	Reijo Nokkanen
-katsastusjaos pj	Ismo Hillberg
-kilpailupäällikkö	Risto Lahtinen
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Martti Juden
-Kallioissaari	Erkki Juden
Sisäinen tiedotuslehti REIMARI	
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Ulla Jussila,
	Pekka Aarnio

Kats. veneitä	
-purjeveneitä	27 kpl
-moottoriveneitä	20 kpl
Jäsenmäärä	239

1995

Kommodori	Pekka Aarnio
Varakommodori	Reijo Nokkanen
Sihteeri	Ulla Jussila
Hallitus	
-talousjaosto pj	Reijo Nokkanen
-moottorivenejaos pj	Erkki Juden
-purjehdusjaos pj	Sauli Ylitalo
-juniorijaosto pj	Pekka Järvinen
-kiinteistöjaos pj	Pentti Juurikkala
-naisjaosto pj	Ulla Jussila
-sukellusjaos pj	Petri Mussalo
-vesihiihtojaos pj	Jani Lammi
-katsastusjaos pj	Ismo Hillberg
-kilpailupäällikkö	Risto Lahtinen
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Esko Laine
-Kallioissaari	Ismo Hillberg
Sisäinen tiedotuslehti REIMARI	
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Ulla Jussila,
	Pekka Aarnio

Kats. veneitä	
-purjeveneitä	27 kpl
-moottoriveneitä	20 kpl
Jäsenmäärä	228

1996

Kommodori	Pekka Aarnio
Varakommodori	Reijo Nokkanen
Sihteeri	Ulla Jussila
Hallitus	
-talousjaosto pj	Reijo Nokkanen
-moottorivenejaos pj	Jari Kettula
-purjehdusjaos pj	Sauli Ylitalo
-juniorijaosto pj	Pekka Järvinen
-sukellusjaos pj	Petri Mussalo
-kiinteistöjaos pj	Pentti Juurikkala
-katsastusjaos pj	Ismo Hillberg
-naisjaosto pj	Ulla Jussila
	Paavo Lunkka
	Esko Laine
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Esko Laine
-Kallioissaari	Ismo Hillberg
Sisäinen tiedotuslehti REIMARI	
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Ulla Jussila,
	Pekka Aarnio



Kats. veneitä	
-purjeveneitä	29 kpl
-moottoriveneitä	21 kpl
Jäsenmäärä	220

Kommodori	Pekka Aarnio
Varakommodori	Jari Kettula
Sihteeri	Ulla Jussila
Hallitus	
-talousjaosto pj	Reijo Nokkanen
-moottorivenejaos pj	Jari Kettula
-purjehdusjaos pj	Sauli Ylitalo
-juniorijaosto pj	Pekka Järvinen
-kiinteistöjaos pj	Pentti Juurikkala
-sukellusjaos pj	Petri Mussalo
-katsastusjaos pj	Ismo Hillberg
-naisjaosto pj	Ulla Jussila
-tiedotussihteeri	Irma Ylitalo
	Paavo Lunkka
	Esko Iaine

-Vasikkasaari	Esko Laine
-Kallioissaari	Ismo Hillberg
Sisäinen tiedotuslehti	REIMARI
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Ulla Jussila, Pekka Aarnio

Kats. veneitä	
-purjeveneitä	25 kpl
-moottoriveneitä	23 kpl
Jäsenmäärä	236

Kommodori	Pekka Järvinen
Varakommodori	Jari Kettula
Sihteeri	Ulla Jussila
Hallitus	
-talousjaosto pj	Reijo Nokkanen
-moottorivenejaos pj	Jari Kettula
-purjehdusjaos pj	Sauli Ylitalo
-juniorijaosto pj	Jorma Nurminen
-kiinteistöjaos pj	Pentti Juurikkala
-naisjaosto pj	Leena Kanninen
-sukellusjaos pj	Ari Puolakka
-katsastusjaos pj	Janne Laine
-talusjaos	Paavo Lunkka
-tied.sihteeri	Pekka Aarnio
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Esko Laine
-Kallioissaari	Kari Mattila

-toimituskunta: Ulla Jussila,
Pekka Aarnio

Kats. veneitä yht.	35 kpl
Jäsenmäärä	230

Kommodori	Pekka Järvinen
Varakommodori	Jari Kettula
Sihteeri	Ulla Jussila
Hallitus	
-talousjaosto pj	Paavo Lunkka
-talouspääll.	Reijo Nokkanen
-moottorivenejaos pj	Jari Kettula
-purjehdusjaos pj	Sauli Ylitalo
-sukellusjaos pj	Ari Puolakka
-kiinteistöjaos pj	Pentti Juurikkala
-naisjaosto pj	Leena Kanninen
-katsastusjaos pj	Janne Laine
-tied.sihtööri	Aulis Nieminen

-Vasikkasaari Jussi Kempppi
-Kallioissaari Kari Mattila

-purjeveneitä	24 kpl
-moottoriveneitä	16 kpl
Jäsenmäärä	239

Kommodori	Jari Kettula
Varakommodori	Aulis Nieminen
Sihteeri	Ulla Jussila
Hallitus	
-talousjaosto pj,	
tied.siht.	Aulis Nieminen
-moottorivenejaos pj	Jari Kettula
-purjehdusjaos pj	Sauli Ylitalo
-kiinteistöjaos pj	Pekka Järvinen
-naisjaosto pj	Leena Kanninen
-sukellusjaos pj	Ari Puolakka
-katsastusjaos pj	Janne Laine
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Jussi Kemppi
-Kallioissaari	Kari Mattila
Sisäinen tiedotuslehti	REIMARI
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Ulla Jussila
Kats. veneitä yht.	4 kpl
Jäsenmäärä	n. 240



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

2005

Kommodori	Jari Kettula
Varakommodori	Sauli Ylitalo
Sihteeri	Kyllikki Aarnio
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Heikki Leino
-purjehdusjaos pj	Janne Laine
-katsastusjaos pj	Olli-Pekka Nevalainen
-kiinteistöjaos pj	Matti Lounatmaa
-naisjaosto pj	Leena Kanninen
-sukellusjaos pj	Eero Kärkkäinen
	Ulla Jussila
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Ari Puolakka
-Kallioissaari	Raimo Seppänen
Kassaliikenne, jäsenrekisteri, jäsentuotteet, kirjanpito, laituripaikat, tukikohtiin avaimet	Jaana Aaltonen
Sisäinen tiedotuslehti	REIMARI
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Ulla Jussila
Kats. veneitä	
-purjeveneitä	27 kpl
-moottoriveneitä	24 kpl
Jäsenmäärä	243

2006

Kommodori	Jari Kettula
Varakommodori	Sauli Ylitalo
Sihteeri	Kyllikki Aarnio
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Heikki Leino
-purjehdusjaos pj	Janne Laine
-sukellusjaos pj	Eero Kärkkäinen
-kiinteistöjaos pj	Matti Lounatmaa
-naisjaosto pj	Leena Kanninen
-katsastusjaos pj	Olli-Pekka Nevalainen
	Ulla Jussila
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Olavi Nevalainen
-Kallioissaari	Raimo Seppänen
Kassaliikenne, jäsenrekisteri, jäsentuotteet, kirjanpito, laituripaikat, tukikohtiin avaimet	Jaana Aaltonen
Sisäinen tiedotuslehti	REIMARI
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Ulla Jussila
Kats. veneitä yht.	39 kpl
Jäsenmäärä	244

2007

Kommodori	Jari Kettula
Varakommodori	Heikki Ilola
Sihteeri	Kyllikki Aarnio
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Heikki Leino
-purjehdusjaosto pj	Heikki Ilola
-katsastusjaos pj	Olli-Pekka Nevalainen
-kiinteistöjaosto pj	Matti Lounatmaa
-naisjaosto pj	Leena Kanninen
-sukellusjaos pj	Kari Pajamo
	Minna Kärkkäinen
	Janne Laine
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Olavi Nevalainen
-Kallioissaari	Raimo Seppänenx
Kassaliikenne, jäsenrekisteri, jäsentuotteet, kirjanpito, laituripaikat, tukikohtiin avaimet	Jaana Aaltonen
Sisäinen tiedotuslehti	REIMARI
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Olli-Pekka Nevalainen
Kats. veneitä yht.	39 kpl
Jäsenmäärä	244

2008

Kommodori	Jari Kettula
Varakommodori	Heikki Ilola
Sihteeri	Kyllikki Aarnio
Hallitus	
-moottorivenejaos pj	Jukka Sairanen
-purjehdusjaosto pj	Heikki Ilola
-kiinteistöjaosto pj	Matti Lounatmaa
-naisjaosto pj	Leena Kanninen
-katsastusjaos pj	Olli-Pekka Nevalainen
-sukellusjaos pj	Kari Pajamo
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Olavi Nevalainen
-Kallioissaari	Matti Aaltonen
	Minna Kärkkäinen
	Pekka Aarnio
Kassaliikenne, jäsenrekisteri, jäsentuotteet, kirjanpito, laituripaikat, tukikohtiin avaimet	Jaana Aaltonen
Sisäinen tiedotuslehti	REIMARI
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	Olli-Pekka Nevalainen
Kats. veneitä yht.	45 kpl
Jäsenmäärä	270 joista
-mv jaos	114
-p.jaos	90
sukellusj.	n.66



1959 - 2009

2009

Kommodori	Jari Kettula
Varakommodori	Heikki Ilola
Sihteeri	
(myös hall.jäsen)	Kyllikki Aarnio
Hallitus	
-sukellusjaos pj	Mikko Nurminen
-suk.jaos(Norpat)	Petri Määttä
-moottorivenejaos pj	Jukka Sairanen
-purjehdusjaosto pj	Heikki Ilola
-kiinteistöjaosto pj	Matti Lounatmaa
-katsastusjaos pj	Sauli Ylitalo
-naisjaosto pj	Leena Kanninen
-hall.jäsen	
(50 v. juhlatomik)	Pekka Aarnio
Majaisäntä	
-Vasikkasaari	Matti Aaltonen
-Kallioissaari	Matti Tapanainen
Kassaliikenne, jäsen-	
rekisteri, jäsentuotteet,	
kirjanpito, laituripaikat,	
tukikohtiin avaimet	Jaana Aaltonen
Sisäinen tiedotuslehti REIMARI	
ilmestyi kerran, kauden alussa.	
-toimituskunta:	pj Ulla Jussila
50 v. historiikki-	
toimikunta	Pekka Aarnio, Ulla Jussila
Jäsenmäärät ja katsastettujen veneiden määrät ei tätä kirjoitettaessa ole vielä selvillä.	

Kunniajäsenet

kutsumisaikajärjestyksessä, 1959 - 2008

- 1 Martti Juden
- 2 Erik Juden
- 3 Matti Kiilakari
- 4 Lauri Pihla
- 5 Otto Piskonen
- 6 Erkki Juden
- 7 Paavo Lunkka
- 8 Antti Lintusaari
- 9 Urpo Keskinen
- 10 Kauko Ruonala
- 11 Pekka Aarnio
- 12 Pekka Järvinen



HeiPs'in sijoituksia Päijännepurjehduksissa kautta aikojen

LIITE 2

Päijännepurjehdus ansaitsee Heinolan Pursiseuran historiikissa aivan erillisen muistamisensa. Tapahtumahan syntyi HeiPs'in aloitteesta johon muut silloiset Päijänteen alueen veneseurat heti varsin mielellään ja tehokkaasti yhtyivät.

Ajatus pitkästä matkapurjehduskisasta oli eri seuroissa elänyt jo pitkään. Ratkaiseva aloite ajatuksista itse tekoihin ryhtymisestä. Syntyi 1972 Heinolan Ruskapurjehduksen jälkeen kisaosallistujien asiasta keskustellessa saunan lauteilla. Löylynheiton ja jäähdytysnestetankkausten välissä innostui laulukuoro rytmittämään "nyt se on saatava aikaan" -säettä ja ulkopuolella pelokkaasti "niin mikä?" tiedusteleville oven raosta kerrottiin että Päijännepurjehdus.

Löylyssä istuivat tuolloin mm. Markku Ahonen, Jukka Leinonen ja **Urpo Keskinen**. Illan isäntänä toiminut Urpo Keskinen lupautui viemään asian ripeästi eteenpäin.

HeiPs'in purjehdusjaos lähetti seurojen keskinäisen valmistelupalaveroinnin jälkeen kirjeen Lahden Purjehdusseuran ja Päijänteen Purjehdusseuran hallituksille:

"Esitämme Päijänteen alueen pursiseurojen yhdessä suunniteltavaksi ja toteutettavaksi pitemmän matkapurjehduksen järjestämistä Päijänteellä. Purjehdus voisi olla niinkin pitkä kuin Vääksy - Jyväskylä vuorovuosin. Tämä purjehdus voisi olla Päijänteen purjehduskesän todellinen tapaus, jonka oheen ehkä voitaisiin järjestää muitakin purjehduksia. Sen PR-arvo purjehdusurheilulle tulisi olla korkea ja edistää purjehduksen kehittämistä vesistöalueellamme. Se voisi vetää mukaan myös veneilijät, jotka kesämökkkinsä liepeillä potevat pitkällä lomallaan tapahtumapulaa. Kilpailuun pääsisivät mukaan kölivenneet SPL:n tasoituskertoimin lasketuilla ajoilla. Yhtenäiset veneluokat kuten Hai- ja H-vene voisivat muodostaa omia luokkia, mutta yleiskilpailu olisi arvokkain, jonka voittajalle annetaan riittävän arvokas

pokaali. Yleiskilpailu päätettäisiin tasoitusker-toimin. Tämä ajatus, josta usein on keskusteltu Päijännettä kierrellessä, olisi yhteisvoimin toteutettavissa PPS:n, LPS:n ja HeiPS'in kesken, joka samalla edistäisi yhteisellä alueella yhteistoimintaa ja yhteydenottoja. Kilpailun ajankohdaksi esitämme 21.-22.7.1973. Yhteistoimintakokouksen ajankohdaksi esitämme 26.4.1973 klo 19.00 kokouspaikkana Vääksyn Tallukka."

Kirjeen olivat allekirjoittaneet Urpo Keskinen puheenjohtajana ja Markku Ahonen sihteerinä. Kokous pidettiin 4.5.1973, siellä olivat läsnä LPS:ltä Arja Valtari ja Matti Valtari, PPS:ltä Jorma Paatola, Pertti Puumalainen, Pekka Suominen, Veikko Miettinen, Irma Miettinen, Maire Lilja ja Ilkka Lilja. HeiPs'iltä paikalla olivat Urpo Keskinen, Kaarlo Karinen, Kimmo Lehto ja Kai Puranen.

Kokouksen puheenjohtajana toimi Urpo Keskinen ja sihteerinä Kai Puranen. Pöytäkirjaan kertyi 24 pykälää, joissa jotakuinkin HeiPs'in kirjettä noudatellen sovittiin Päijännepurjehduksen luomisesta.

Urpo Keskinen panos oli asiassa keskeinen. Hän toimikin kymmenkunnassa ensimmäisessä kisassa järjestelytoimikunnan puheenjohtajana ja/tai kilpailupäällikkönä.

HeiPs'in jäsenmäärä on varsin pieni verrattuna lahtelaisiin ja jyväskyläläisiin, joten heinolalaisten veneiden lukumääräkään kisaosallistujien joukossa ei ole ollut koskaan kovin sakea.

Voimme kuitenkin katsoa pärjänneemme hyvin joskin se on ollut pitkälti aina vain muutaman veneen miehistöinen panostuksen varassa.



1959 - 2009

Yhteenvetoa HeiPs'iläisten sijoituksista ja osallistumisista: HeiPs'iläiset voittajat:

Vuosi	Veneen nimi	Kippari	Luokka
1973	Lokki	Kimmo Lehto	Hai
1974	Blöö	Matti Mesiäinen	H
1975			
1976-1982	välivuodet		
1983	Tabu	Markku Ahonen	H
	Benita	Jorma Kuusisto	Balans 65
	Mysteeri	Kai Tormo	PF
1984	Annina	Kai Puranen	H
	Tuulia	Kaarlo Karinen	Scandicap 2
	Mysteeri	Kai Tormo	PF
1985	Tabu	Markku Ahonen	H
	Mysteeri	Kai Tormo	PF
1986	Tabu	Markku Ahonen	H
1987	Tuulia	Kaarlo Karinen	Scandicap 2
1988	Nina Charlotte II	Hannu Räisänen	Scandicap 2
1989	Tabu	Markku Ahonen	H
1990	Tuulia II	Kaarlo Karinen	LYS 5
	Muru	Seppo Sauso	LYS 2
1991	Damaris	Esko Laine	yleiskilpailu tasoituksin voitto
	Damaris	Esko Laine	LYS 2
1992	Tuulia II	Kaarlo Karinen	LYS 5
1993-1994	välivuodet		
1995	Damaris	Esko Laine	LYS 2
1996	Iida	Petri Hillberg	H
	Tuulia II	Kaarlo Karinen	LYS 5
1997	Tuulia II	Kaarlo Karinen	LYS 5
1998	Tuulia II	Kaarlo Karinen	LYS 5
1999	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4
2000	Tuulia II	Kaarlo Karinen	yleiskilpailu tasoituksin, voitto
	Tuulia II	Kaarlo Karinen	LYS 5
	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4
	Suvituuli	Sakari Virtanen	retkiluokka
2001	Auvo	Aaro Lehtinen	yleiskilpailu, purjehdittu aika, voitto
	Auvo	Aaro Lehtinen	yleiskilpailu, tasoitettu aika, voitto
	Auvo	Aaro Lehtinen	LYS 3
	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4
	Nina Charlotte II	Juha Santala	LYS 5
	Suvituuli	Sakari Virtanen	retkiluokka
2002	Auvo	Aaro Lehtinen	LYS 3
	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4
2003	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4
2004	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4
2005	Damaris	Esko Laine	LYS 1-2
	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4
2006	Auvo	Aaro Lehtinen	LYS 3
2007	Damaris	Esko Laine	LYS 1-2
	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4
2008	Celavie	Kauko Kanninen	LYS 1-2
	Celavie	Kauko Kanninen	yleiskilpailu, tasoitettu aika, voitto
	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4
	Nina Charlotta II	Juha Santala	LYS 5-6
2009	Auvo (Over 33)	Jyri Lehtinen	Kokonaiskilpailun voitto
	Auvo (Over 33)	Jyri Lehtinen	Yleiskilpailun 2. sija ja urheiluvieneluokan 1. sija
	Celavie	Kauko Kanninen	LYS 1-2 1. sija
	Karoliina	Heikki Ilola	LYS 4 1. sija
	Nina Charlotta II	Juha Santala	LYS 5-6

Voittoon asti purjehtineille veneille on lisäksi kertynyt tililleen runsaasti muita mitalisijoja (hopeita, pronssseja).



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

Erikseen mainittakoon pari taulukon sijoitusten takana vaikuttanutta avainpurjehtijaa. "Tunnetuin Päijänteen kilpailujen perämies", **Kauko Kanninen**, on ollut avainasemassa ensin heinolalaisen Blöön, Sitten Tabun ja lopuksi Damariksen suorituksissa. Kaukon lopulta 2008 hankittua oman veneen, Celavie'n, tahti jatkui. Kaukosta puhuttaessa on mainittava myös tehoparin toinen osapuoli, Kaukon vakiospinnuvirtuoosi **Erkki Varmanen**.

Karoliinan perättäisten hyvien sijoitusten suuri osasyllinen on "pinnaihme" **Vesa Kukkonen**, joka aikanaan aloitti purjehduksen Windmill -kevytveneillä lähes heti vaipat hylättyään.

Kakkos- ja kolmossijoituksen tai -sijoituksia luokassaan purjehtineen veneet:

Vene	Kippari
Zarah	Urpo Keskinen
Conna	Seppo Pitkänen
Maryos	Ossi Ojanen
Mabada	Aulis Meskanen
Houkka	Mauno Kuoppa
Jobo	Heikki Seppäläinen
Marianne	Olavi Rautiainen
Pasaati	Seppo Siren
Purpuri	Olavi Rautiainen
Arhippa	Aulis Meskanen
Ninna	Matti Henttonen
Lady III	Kauko Hohtari
KOH-I-NOOR	Risto Lahtinen
Sunflower	Olli Anttila
Maritta	Esko Laine
Emilia II	Jaakko Rintanen
Teja	Pekka Aarnio
Dally	Rainer Könönen
Oba	Pekka Järvinen
Manzana	Janne Laine
Pakenso	Petri Hillberg
Älvsbyhus	Petri Hillberg
Emilia	Jarmo Kivinen
Lea	Tatu Suomi
Heili	Petri Ojala
Blues	Lasse Pohjankoski
Roxmary	Juha Peltonen

(aikajärjestys, suurinpiirtein)

Palkintopokkaamaan yltäneiden veneiden lisäksi Päijännepurjehduksessa on ollut mukana aikojen saatossa tuntuva määrä HeiPs'in nimen alla kisanneita pursia. Yllä luettelo 2.- ja 3. sijoille asti yltäneistä (jotkin veneet useampia kertojakin) mutta se kirkkain näiltä on tämän regatan puitteissa toistaiseksi saamatta.

Alla lista 2-3 sijoille sijoittuneista ja muista osallistuneista heinolalaisista veneistä. Kuten listasta ilmenee, paljon ovat miehet vaihtaneet veneitä ja veneet kippareitaan. Luettelo seuraa aikajärjestystä alkaen 1973. Kukin uusi yhdistelmä kippari/vene mainittu vain kerran, ensiosallistumisjärjestyksessä.

Kippari kisassa	Veneen nimi
Urpo Keskinen	Zarah,
Seppo Pitkänen	Conna,
Reijo Taipale	Pelikaani
Markku Ahonen	Lokki,
Kauko Ruonala	Florita,
Pentti Mutikainen	Lola,
Ossi Ojanen	Maryos,
Mauno Kuusela	Marjatta,
Risto Taipale	L1,
Aulis Meskanen	Mabada
Martti Turtiainen	L 74
Olavi Rautiainen	Marianne
Kauko Ruonala	Lipetti
Heikki Seppäläinen	Florita
Kimmo Lehto	Jelena
Kaarlo Karinen	Annina
Mauno Kuoppa	Houkka
Aulis Meskanen	Arhippa
Seppo Toivanen	Haituli
Seppo Hirvonen	Annina
Kimmo Lehto	Tirlittan
Jukka Ruonala	Saudi
Heikki Seppäläinen	Jobo
Seppo Siren	Pasaati
Seppo Pitkänen	Marjatta
Ilkka Ristkari	Ketku
Pertti Takala	Venla
Esko Soikkeli	Jaspis
Antti Lintusaari	Lorita
Juha Kaartinen	Mabada
Pertti Takala	Celitza
Kaarlo Karinen	Blöö
Olavi Rautiainen	Purpuri
Juhani Syrjänen	Gitta
Kauko Ruonala	Venla
Leo Partanen	saaristoristeilijä



1959 - 2009

Kippari kisassa

Veneen nimi

Timo Mattila	Haituli
Risto Lahtinen	KOH-I-NOOR
Esko Laine	Assi II
Leevi Heikkinen	Alli
Kyösti Paunisaari	Delfin
Matti Henttonen	Ninna
Mauno Kurppa	Lumumba
Eero Komonen	Tuikku
Kauko Ruonala	Lipetti II
Kauko Ruonala	Cumulus
Heikki Vilkinen	Sabina
Jouko Hohenthal	Lilli
Leevi Heikkinen	Alli
Hannu Jauhiainen	Sonja
Hannu Kukkonen	Velmu
Ensio Räisänen	Nina Charlotte II
Pentti Juurikkala	Jurmo Team
Kauko Hohtari	Lady III
Ismo Hillberg	Ida
Vesa Kukkonen	Maestro
Antti Penttilä	Arhippa
Timo Jokinen	Linda
Kari Tasanen	Rene
Timo Hyytiäinen	Timppa
Seppo Väisänen	Beth
Esko Laine	Maritta
Soini Kukkonen	Maestro
Heikki Ilola	Ananias
Matti Tuominen	L 180
Aulis Nieminen	Oppi II
Kari Turkin	Blöö
Vesa Kukkonen	Masi
Aulis Meskanen	Sujana
Timo Hietanen	Marijaana
Tuomas Pulkka	Hawea
Pekka Järvinen	Anjuska
Kari Tasanen	Cariann
Timo Hyytiäinen	Jenny
Rainer Könönen	Mar
Esko Soikkeli	Jaspis II
Jaakko Rintanen	Emilia
Juha Hietanen	Suvisussu
Kyösti Paunisaari	Kulkuripoika
Pentti Juurikkala	Marie-Antoinet
Matti Mesiäinen	L 768
Heikki Ilola	Mar
Tapani Leinonen	Fakta
Pekka Aarnio	Wilhelmiina
Olli Anttila	Sunflower
Kauko Hämäläinen	Fiilis II
Juha Heinonen	Muru
Sauli Ylitalo	Sujana
Ari Turunen	L-68

Kippari kisassa

Veneen nimi

Esko Laine	Kajsa
Jaakko Rintanen	Emilia II
Juhani Peltonen	Masi
Hannu Räisänen	Nina Charlotte II
Hannu Väänänen	HB
Jyri Lehtinen	Kinner
Matti Salo La	Ninfa
Rainer Könönen	Dally
Olli Anttila	Wau
Pekka Aarnio	Teja
Erkki Vaahto	Pipsa
Pekka Kuosa	Tomiti
Kyösti Paunisaari	KP 1
Pentti Juurikkala	Tabu
Pekka Järvinen	Oba
Seppo Sauso	Muru
Sauli Ylitalo	Scilla
Pentti Juurikkala	Annina
Risto Lahtinen	Masi
Erkki Jussila	Irene
Atte Junttila	Hoopeli
Juhani Syrjänen	Maritta
Hannu Jauhiainen	Florita
Mikko Heikkinen	Alli
Pentti Juurikkala	L802
Rainer Könönen	Boy's
Erkki Jussila	Lina
Janne Laine	Manzana
Henrikki Talvitie	Petra IV
Pekka Veijalainen	Charlotta
Pekka Järvinen	Cavatina
Jarmo Kivinen	Sarian
Petri Hillberg	Pakenso
Janne Laine	Hoopeli
Edward Robinson	Viivi
Petri Hillberg	Stora Enso
Sauli Ylitalo	Hoopeli
Anna Tapanila	Hötäkkä
Kari Kasnio	Lea
Jarmo Kivinen	Emilia
Tarja Mastosalo	Hötäkkä
Tatu Pulkkinen	Lea
Janne Laine	Pyre
Petri Hillberg	Älvsbyhus
Tatu Suomi	Lea
Olli Räisänen	Nina Charlotta II
Petri Ojala	Heili
Janne Laine	Floppy Disk
Jari Kolehmainen	Elena
Juha Peltonen	Roxmary

(tähän asti tiedot 2008 lopun mukaan kirjattu)



HEINOLAN PURSISEURA RY 50 v.

Lähteinä käytetty :

1. "Päijännepurjehduksen vuosikymmenet", Pesar, Keskinen, Leinonen ja Lilja, julkaisija LPS ja JVS 2002
2. Purjehduksien tulostietoja netistä "Päijännepurjehdus"

On muistettava että Päijännepurjehdukseen osallistuminen on paitsi itse kisaa, myös kaluston kuljettamista lähtöpaikalle(tai pois maalista), valmistautumista, muiden purjehtijoitten kanssa palaveeraamista ennen kisaa ja sen jälkeen –muun ohella. Kaikki nämä osa-alueet ovat kukin omalla tavallaan vaativia ja urheilijat ovatkin kotiin palatessaan yleensä hyvin, hyvin väsyneitä. Niin kuin lista tarkkaavaiselle, ajattelevalle lukijalleen kertoo, Päijänteellä on kerätty heinolalaisittain tuhat ja yksi aihetta sankaritarinaan. Tai pelkästään tarinaan.



Heinolan Pursiseuran historiikki vuosilta 1959 - 2009

Matka jatkuu

Saalis on kova, Päijännekisan voittoja tulee



Tuulia II- veneen kippari Kaarlo Karinen ja miehistö



Auvon miehistö 2014 voittoisan Päijännekisan jälkeen



2013 Celavii veneellä Kauko miehistöineen Lys- luokan nopein

