

## TELAKOINTIOHJE

Tämän toimintaohjeen tarkoituksena on telakoinnin yhteydessä tapahtuvien mahdollisten onnettomuuksien ja riskien vähentäminen. Paloriski on sekä todennäköisyydeltään, että vahingon määrältään suurin riski veneiden telakointi alueella. Jos palo syttyy, palokuorma on yleensä suuri, ja sen leviämisen mahdollisuus suuri. Henkilöriskeihin voidaan vaikuttaa pitämällä telakka-alue siistinä ja järjestyksessä ja hoitamalla hyvin työturvallisuusasiat. Turvallisuuteen kuuluu, että tiedetään alkusammutuskaluston ja EA- välineiden paikat ja osataan käyttää niitä tarvittaessa, varoitetaan muita henkilöitä uhkaavasta vaarasta ja tehdään hätäilmoitus hätäkeskukseen 112 Jos vaaran torjuminen epäonnistuu, poistutaan alueelta turvalliseen paikkaan. Noudatetaan pelastusviranomaisten ohjeita heidän saavuttuaan.

### 1 VENEEN NOSTO, LASKU JA TELAKOINTI

- ➔ Telakka-alueen venepaikat on numeroitu ja ne ovat kiinteitä telakointipaikkoja. Pukit ja telakointikärryt on asetettava paikoilleen telakka-alueen kartan mukaisesti. Telakointipukki tai telakointikärry tulee asettaa telakoitavan venepaikan päädyssä olevan merkkikepin keskelle. Telakointipaikasta voi tehdä sopimuksen toimistolla Heinolan Tili ja Isännöinti, Siltakatu 12 L 2. Telakointipaikan saaminen edellyttää, että veneen omistajan tai veneen haltijan kanssa tehdään telakointisopimus. Sopimus velvoittaa noudattamaan seuran turvallisuussuunnitelman ohjeita ja sääntöjä. Seura suosittaa, että vene on katsastettu ja vakuutettu. Hevossaaren telakointialueen kartta löytyy seuran sivuilta tiedostot.
- ➔ Seura ei järjestä yhteisnostoa telakka-alueella, nostot sovitaan ulkopuolisen yrityksen kanssa. Nosto ja lasku tapahtuvat veneen omistajan vastuulla. Liinon paikat tulee olla merkitty veneeseen, jos liinat luistavat vastuussa on veneen omistaja. Nostoon kuulumattomat henkilöt tulee ohjata nostoalueelta pois.
- ➔ Seura voi myös päättää, että nostot ja vesillelaskut suoritetaan yhteisnostoin. Tällöin seura nimeää tapahtumaa johtavan henkilön ja nostojärjestys sekä toiminnan ohjaaminen tapahtuma-aikana suoritetaan hänen ohjeitaan noudattaen. Nostotyön aikana on asianomaisen veneen omistajan tai hänen valtuuttamansa henkilön oltava paikalla, ja hänellä on vastuu siitä, että toiminta tapahtuu tämän ohjeen kaikkia muita kohtia noudattaen. Mikäli nostot tehdään yhteisnostoina, siitä tiedotetaan seuran toimesta ilmoituksella Itä- Häme lehdessä ja seuran internetsivuilla.
- ➔ Veneen omistajan on huolehdittava, että veneen nostossa ja laskussa on riittävästi apuhenkilöitä.
- ➔ Veneen nosto- ja laskuvaiheen aikana veneen alle meneminen on kielletty. Nostohenkilöiden tulee pitää riittävä turvaetäisyys nostettavaan veneeseen siltä varalta että vene putoaisi. Venettä tulee ohjata noston aikana riittävän pitkän köysin, jotka on kiinnitetty veneen keulaan ja perään.
- ➔ Suosituksena on, että purjeventeitä ei nosteta masto pystyssä eikä säilytetä masto pystyssä. Yleinen näkemys on, että telakoiminen masto pystyssä ei ole normaalia veneen talvitelakointia. Maston profiili välittää tuulikuorman telakointipukkiin arvaamattoman suurella voimalla. Normaalia telakointipukkia ei ole suunniteltu tällaista kuormaa varten. Maston rakenteeseen mahdollisesti syntyviä vaurioita ei päästä näkemään keväällä. Venekatsastajalla tulee olla mahdollisuus tarkistaa takilan kunto mikä ei ole mahdollista, jos vene telakoidaan masto pystyssä ja vene lasketaan keväällä suoraan veteen.
- ➔ Veneen omistaja vastaa venepukin ja siirto- ja telakointikärryn turvallisesta kunnosta ja veneen tuennasta. Jos käytetään irtokolmiojalkatukia, ne on kiinnitettävä toisiinsa siten, etteivät ne pääse luistamaan veneen alta. Veneen talvitelakoinnissa on ehdottoman tärkeää, että vene pysyy pystyssä telakointipukillaan koko telakointikauden ajan sääolosuhteista riippumatta. Venepukin ja siirto- ja telakointikärryn on oltava kyllin tukevia ja tarkoituksenmukaisia. Venettä telakoitaessa suositellaan, että veneen talvitelakointi tapahtuu veneen valmistajan hyväksymällä telakointipukilla tai on käytettävä sellaista pukia tai siirto- ja telakointikärryä, joka on valmistettu oman venetyypin ja kokoluokan mukaisista lähtökohdista ammattimaisin keinoin. Venepukin ja telakointikärryn painuminen maahan tulee estää. On käytettävä säänkestäviä vahvoja, esim. filmivanerin paloja pukin ja pyörien kärryn alla. Kiilaa telakointikärrynpyörät liikkumisen estämiseksi. Seuralla on oikeus vaatia veneenomistajaa tai haltijaa hankkimaan kelvollinen venepukki tai siirto- ja telakointikärry, jos ne havaitaan turvallisuustarkastuksessa epäsoviviksi.
- ➔ Telakoitavan veneen venepukin ympärille rakennettavat kiinteät telineet ja kulkusillat, joita käytetään veneen kylkien kunnostustöissä, on rakennettava liikuteltavaan muotoon. Telineet eivät saa haitata viereisen venepaikan haltijan veneen kunnostustöitä samoin kuin kevyet talvisäilytyskatokset.
- ➔ Veneen peitto ja katosrakennelmat tulee tehdä tarpeeksi vahvoiksi lumen ja myrskyjen varalta. Tee korkeat ja vahvat saksipukit, joiden päälle nostat maston tai ”kurkhirren” saat jyrkkyyttä pressun sivuille. Kiinnitä huomio valitessasi venepeittoa seuraaviin asioihin. Valmispeiton vahvuuden neliöpainon tulisi olla vähintään 250 g / m<sup>2</sup>, UV- suojaus 3 vuotta, peiton kiinnitysnaarujen tulee olla kestävä ja vahvat. Peitteen alapuolisen katosrakenteen terävät kulmat ja ulokkeiden päät tulee pehmustaa vaahtomuovilla. Pressun narujen pukki- tai painokiinnityksistä tulee tehdä pitävät. Narujen tulee olla kireällä, ettei peite pääse hakkaamaan tuulessa. Näin tehdessäsi lisää peitteen käyttöikä huomattavasti. Peitä vene kahdella pienemmällä peitteellä, ei tarvitse käsitellä yhtä raskasta peitettä. Jätä ilmankiertoaukkoja veneen rungon ja pressun väliin.
- ➔ Vesille laskun jälkeen kaikki telakointitarvikkeet niputetaan asianmukaisesti ja alue siivotaan. Laiminlyönnistä veloitetaan hallituksen säätämä siivousmaksu.
- ➔ Telakka-alueen veneissä ei saa talvisäilyttää ylimääräistä polttoainetta, hätäraketteja ja soitujia. Talvitelakoidussa veneessä ei saa asua ja veneen alla säilytettävät tikkaat tulee säilyttää lukittuina kiipeilyn estämiseksi
- ➔ Telakointipaikan haltija on aina vastuussa kustannuksista niin kauan kun vene on telakoitu pursiseuran telakka-alueella. Veneen omistusoikeuden muutos tai haltijan muutos ei vapauta näistä vastuista. Hän vastaa myös paikasta luopuessaan, että kaikki rakennelmat puretaan, paikka siivotaan. Puutavara, pressu ja muut jätteet kuljetetaan telakka-alueelta pois. Jos kehotuksesta huolimatta paikan haltija pura, siivoa tai kuljeta jätteitä telakka-alueelta pois, laiminlyönnistä veloitetaan hallituksen hyväksymän maksun mukaisesti.
- ➔ Kun venettä tai alusta ei lasketa veteen ja se kesätelakoidaan telakka- alueelle, veneen tai aluksen omistajan on ilmoitettava kesätelakoinnista seuran telakkapäällikölle. Tässä yhteydessä on syytä selvittää, kuinka pitkäksi ajaksi venettä suunnitellaan seisotettavan alueella.