

24 TELAKKA-ALUEEN YMPÄRISTÖ- JA JÄTEHUOLTO-OHJE

Pursiseuran telakka-alueen käyttäjän tulee huolehtia siisteydestä ja järjestyksestä. Kertyvät jätteet tulee toimittaa lajitteluasemalle. Alueella ei ole jätteen keräilypisteitä, koska jätemäärät ovat pieniä. Meidän on hyvä kuitenkin muistaa, että ympäristönsuojelulain mukaan maa- alueen luovuttajan tai vuokraajan on esitettävä uudelle omistajalle tai haltijalle käytettävissä olevat tiedot alueella harjoitetusta toiminnasta sekä jätteistä tai aineista, jotka saattavat aiheuttaa maaperän pilaantumista.

Telakka-alueella ei saa varastoida ylimääräistä materiaalia kuten tavallinen ja kyllästetty puu, ylimääräiset vanhat pressut, auton tai telakointikärrin renkaat, metalliromu, jäteöljy ja muut kemikaalit tynnyreissä ja purkeissa, kuivat maalipurkit, muovit, pullot, kannut, pakkaukset, pahvit, narut, paperit, muovimatot, pressut, puhdas puu, lasit, PVC - muovit, sähkö- ja elektroniikkaromu. Edellä mainitut nesteet ja materiaalit tulee poistaa välittömästi alueelta aina kun niitä syntyy. Seuran hallitus voi puuttua havaittuihin laiminlyönteihin. **OSOITE: Heinolan Lajitteluasema- Salpakierto Pikijärventie 18120 Heinola.**

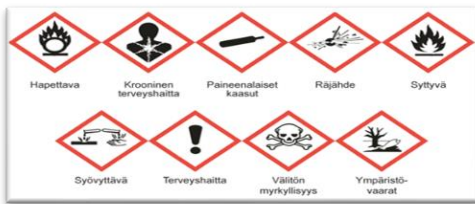
VAARALLISET JÄTTEET

Vaarallisia jätteitä syntyy erityisesti VENEIDEN kevät- ja syyskunnostusten yhteydessä. Vaaralliseksi jätteeksi katsotaan jäte, joka sisältää sellaista haitallista ainetta, joka jo pieninä määrinä voi aiheuttaa haittaa tai vaaraa luonnolle tai ihmisille.

Vaarallisia jätteitä ovat mm. käytetyt veneakut, paristot, öljyiset jätteet, pilssivedet, maali-, lakka- ja liuotinjäte, primerit- pohjustusmaalijäte, pakkasnesteet, hätäraketit ja käsisoihdut. Myös myrkkymaalien poisto kaapimalla tai hiomalla, syntyvä jäte luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi. Kerää se huolellisesti talteen imurin tai pressun avulla ja toimita asianmukaiseen keräykseen. Pidä vaaralliset jätteet erillään muista jätteistä ja säilytä ne alkuperäisissä pakkauksissaan sekoittamatta niitä keskenään ja muista viedä ne vaarallisten jätteiden keräyspisteeseen, jäteasemalle tai kiertävään keräykseen. Vaarallisten jätteiden omatoiminen käsittely haihduttamalla tai polttamalla tai niiden kaataminen viemäriin on ehdottomasti kielletty.

KEMIKAALIEN VAROITUSMERKINNÄT

ELI VAARALLISEN JÄTTEEN MERKINNÄT



VAARALLISET JÄTTEET

Akut, paristot, loisteputket, hehkulamput
Jäteöljy, öljynsuodattimet, glykoli ER / pakkasnesteet
Myrkkymaalit, pensselit, telat
Polttoaineet, öljyt, öljyinen pilssivesi
Öljyiset rätit, liuotinjäte
Maalaus- ja lakkausjäte, kyllästetty puu
Maaleja sisältävät purkit, aerosolit ym.
Maalin hiontapölyt, muu maalijäte, primerit pohjustusmaalijäte
Myrkkymaalien puhallusjätteet ovat vaarallisia jätteitä
Polyuretaani, silikonijäte, liimat, hartsit, lasikuidut, lateksit

1. Veneen veden yläpuolisten pintojen pesu

Veneet tulisi pestä ympäristöä säästävillä ja luontoon hajoavilla pesuaineilla. Hiilivetyjä sisältävät liuottimet eivät ole suositeltavia ympäristön kannalta, koska pesuvedet menevät suoraan maaperään ja sitä kautta voivat kulkeutua vesistöön. Hiilivetyjä sisältävät pesuaineet tunnistaa useimmiten pesuainepakkauksen tiedoista. Yleensä nämä pesuaineet on luokiteltu syttyviksi tai etiketti kertoo pesuaineessa olevan esim. alifaattisia hiilivetyjä.

2. Veneen pohja; pese mieluummin harjalla ja käsin kuin painepesurilla

Veneen pohjan syyspesun moni on tottunut suorittamaan kemikaaleilla ja painepesurilla. Painepesuri kuitenkin irrottaa helposti pohjasta suuria määriä eliönestomaaleja ympäristöön ollen haitallisia maaperälle ja vesistöille. Telakointialueella on veneitä vanhan myrkkymaalihistorian mukaisesti. Veneitä ostetaan ja tuodaan sisävesille myös jatkossa merialueilta, joten näiden veneiden pohjat on maalattu mitä todennäköisemmin antifouling- maaleilla.

3. Vanhan primerin ja myrkkymaalien poisto

Maalin poistoon tulee käyttää kaavintaa, märkähiontaa tai pölypussilla varustettua hiontalaitetta. Veneen alapuolinen ympäristö suojataan peittein. Ainakin osa irtoavasta maalijätteestä voidaan koota talteen ja käsitellä ongelmajätteenä eli vaarallisenä jätteenä. Muista suojata myös itsesi pölyltä ja kemikaaleilta. Veneen pohjan kunnostukseen on eri puhallusmenetelmiä kuten jääpuhallus, lasipuhallus tai esim. soodapuhallusremontti. Pohjan soodapuhallusremontti tulee tehdä siinä vaiheessa telakointikautta, että muut veneet on laskettu veteen. Soodapuhallus aiheuttaa pölyhaitan, joka leviää muihin telakoituneina oleviin veneisiin ja maahan. Kaikilla näillä puhallusmenetelmillä työskenneltäessä veneen alusta suojataan suojapeittein ja pohjasta irrotettu maali- ja puhallusjäte kerätään jätessäkkiin ja käsitellään vaarallisenä jätteenä. Hiekkapuhallus on alueella kielletty. Katso tarkemmat sähkönkäytön ohjeet internetsivuilta kohdasta tiedostot: Sähkön käyttömaksut telakalla.

4. Veneen vedenalaisten maalipintojen maalaus

Tämänhetkisen ympäristölainsäädännön mukaan antifouling- eli myrkkymaalien käyttö sisävesillä veneen pohjamaalina on kielletty vuodesta 2005 lähtien. Niiden käytöstä sisävesillä voidaan jopa rangaista kemikaalirikkomuksena. Kun maalaat veneen pohjan, [valitse sisävesille kupari- ja sinkkivapaa pohjamaali](#). Markkinoilta löytyy pohjamaaleja, jotka täyttävät sisävesien tiukat ympäristövaatimukset. Jos olet päättänyt poistaa vanhan myrkkymaalien veneen pohjasta, et saa enää maalata pohjaa myrkkymaalilla. Seurassa on visona, että jäsenistön veneiden pohjan maalaukset olisivat vuoteen 2030 mennessä vapaita myrkkymaaleista.

5. Maalaus ruiskulla

Veneen ruiskumaalaamista tulee välttää telakointikaudella. Maalaus voi aiheuttaa maalivahinkoja naapuriveneiden pinnoille ja vahingoista voi tulla suuria. Älä ruiskumaalaa ennen kuin viereiset veneet on laskettu veteen tai siirretty pois. Käytä vaihtoehtoisia maalausmenetelmiä maalatessasi esim. veneen pohjan. Tela tai pensseli on sopivin vaihtoehto. Muista, että maalauksen suorittaja on aina vastuussa muille aiheutuneista vahingoista. Selvitä itsellesi aina käyttämiesi kemikaalien käyttöturvatiedotteet, jotka on tehty myös sinua varten.

6. Moottorin pakkasnesteet

Kun laitat pakkasnesteen koneeseen, ”ja jos haluat nuukailla”, laita astia nesteen tuloputken alle, ettei glykoli pääse valumaan maahan. Kierrätä glykolia uudelleen, muista mitata pakkasnestevävyys. Toinen tapa on laittaa koneeseen glykolia sen verran mitä putket ja koneisto tarvitsevat. Käytä glykolia vain moottorinvalmistajan suosittelema määrä. Ei ruiskutella maahan ylimääräistä nestettä. Jos pakkasnestettä pääsee maahan pieniä määriä, huuhtelee maaines runsaalla vedellä. Saatavilla on glykolituotteita, joista jotkut ovat ympäristölle ja ihmisille haitallisempia kuin toiset. On syytä valita ympäristöystävällinen tuote pakkasnesteen estoon esim. [biohajoava glykoli: Pro Coolant Bio](#) veneen moottoriin.

7. Ympäristövahinko

Jos maaperään pääsee pieni määrä kemikaalia, torjuntavälineet löydetä alueen varastorakennuksesta, johon pääsee alueen puomilukon avaimella. Jos telakoidusta veneestäsi pääsee maaperään tai vesistöön isompi määrä öljyä tai polttoainetta, ilmoita siitä hätäkeskukseen 112 ja alueen telakkapäällikölle.