

REIMARI 2023



**HeiPs
HEINOLA**

www.heinolanpursiseura.fi



Ajankohtaiset tapahtumat löytyvät kalenterista seuran kotisivulta:
www.heinolanpursiseura.fi

Seuraa meitä ! www.heinolanpursiseura.fi



Koonnut Pertti Matikainen / Kuvat Pertti Matikainen
Layot ja taitto: Timo Kuha, TKP-Print Heinola 2023



Heinola



KOMMODORIN TERVEHDYS

Yhdessä yhteisillä vesillä

Kevät koittaa ja telakka-alueella toiminta vilkastuu. Veneiden kunnostukset, maalaukset, vahaukset ym. ovat taas ajankohtaisia. Puuhastellessa veneen kevätkunnostuksen parissa mielikin virkistyy ja ajatuksissa pyörivät jo tulevat kesän kilpailut ja retket. On kiva nähdä taas tuttujakin pitkän talven jälkeen.

En malta olla muistuttamatta vielä eri maaleista. Jos veneen pohjan maalaaminen on ajankohtaista, niin eiköhän jätetä ne myrkkymaalit suosiolla kauppaan ja korvataan ne biosidivapaila maaleilla. Niitä on tänä päivänä hyvä valikoima saatavana. Antifouling maalit (myrkkymaalit) on täysin tarpeettomia sisävesillä ja ovat olleet kiellettyjä jo vuodesta 2005. Myrkkymaalit sisältävät liuetessaan vesistöihin haitallisia yhdisteitä järvien ja jokien eliöstölle. Eivät suoraan tapa esim. kaloja, mutta tekevät ne hedelmättömiksi ja vaikutus näkyy viiveellä. Tämä vaikuttaa osaltaan luonnon monimuotoisuuden katoamiseen ja siihen jokainen maalaja voi osaltaan vaikuttaa valitsemalla myrkyttömän vaihtoehdon. Seurallamme on visio 2030, joka löytyy kotisivuilta tiedostoista ja myös tästä Reimari julkaisusta. Visiona on, että vuonna 2030 seurassamme ei olisi yhtään venettä, joka pohja olisi maalattu myrkkymaalein. Semmoisesta seurasta on kaikkien helppo olla ylpeä.

Kesästä on taas tulossa mahtava retkeilykesä harrastajille ja lomailijoille. Purjehtijamme kilpailevat pokaaleista ja ruoreista, niin kotimaassa kuin maailmalla. Onnea ja menestystä kaikille.

Kaunis kiitos myös ilmoittajillemme !

Toivotan osaltani kaikille oikein hyvää kesää. Nähdään vesillä ja laitureilla.

Pertti Matikainen



Hei, olen Hannu Kananen

Muutin vaimoni työn perässä Heinolaan vuonna 2006. Minun työni kannalta oli yhdentekevää, missä asutiin, kuten on edelleenkin.

Olen aina käynyt vesillä. Verkoilla, uistelemassa, ravustamassa ja kalassa. Poikasena pikkujärvillä vietettiin enemmän aikaa, kuin maissa.

Elämäni meni parikymmentä vuotta maailmalla, mutta Heinolaan muutettuani aloin miettimään tämän paikan etuja ja mahdollisuuksia. Kymmenkunta vuotta meni ajatusta kypsytellessä, kunnes lapset saavuttivat sen kriittisen iän, jossa asioita on joko opeteltava, tai sitten aikaikkuna sulkeutuu.

Lasten ollessa sopivan ikäisiä, halusin antaa heille mahdollisuuden myös kokea vesillä elämisen mahdollisuudet ja haasteet. Siten saivat itse päättää mitä ja miten haluavat vesielementin kanssa toimia.

Ostin hitaan matkaveneen. Matkavene majoitustilojen vuoksi ja hitaus omien kykyjeni ja vesien tuntemukseni vuoksi. Jollakin oli opeteltava Päijänteen vedet. Tyttäreni tykästyivät vesillä olemiseen ja yöpymiseen niin, etten tätä venettä varmaan voi ikinä myydä. Hän haluaa sen itselleen heti, kun on sopivan ikäinen ja saa ajaa 7 metristä yksin. Poikani nauttii kyllä vesillä olemisesta, mutta vielä ei ole nähtävissä sitä intohimoa, joka veneilyyn parhaimmillaan syntyy.

Ei veneily huono harrastus jälkikasvulle, tai vanhemmille ole. Molemmat lapset meillä oppi uimaan ennen viidennettä ikävuottaan ja koko perhe on nauttinut vesillä olemisesta ja siellä yöpymisestä.

Erikoinen elämäntilanne oli 2021 kesällä, kun korona esti toimistolle menemisen, perheen elämä esti kotona töiden tekemisen ja muuta paikkaa ei ollut. Lähdin siis aamulla veneelle. Keitin kaasulla aamukahvit ja aloitin veneessä laiturissa päivän palaverit.

Koko kesän olin töissä veneellä pois lukien ne päivät, kun piti olla työmaalla toisella puolella Suomea pakollisissa työmaapalaverissa, jotka edellyttivät pakollisen PCR testin ennen työmaalle saapumista. Niitä ehti kertyä näiden vuosien aikana vajaat seitsemänkymmentä.

Hienosti onnistui työskennellä veneestä kannettavan ja kännykän yhteyksillä. Mikä olisikaan ollut parempi toimisto, kuin Päijänteen näköala ja Kananiemenlahden rauhallinen satama.

Pursiseuran toimintaan hakeuduin mukaan ihan omasta aloitteestani. Minulla on pitkä historia erilaisten yleishyödyllisten yhdistysten hallinnosta ja koen ne yhteisölle, sekä yksilölle erittäin hyödyllisiksi.

Katsastajaksi hakeuduin, koska ajankäyttöni vuoksi muu kontribuutio yhteisölle on ja oli mahdotonta. Tuon korteni kekoon minulle luontaisimmalla tavalla, joka on teknisen näkemyksen tuominen yhteisölle keskustelun keinoin ja yhteisön hyväksi.

En missään tapauksessa olisi tehtävään suostunut, ellei edeltäjäni ja kaimani olisi luvannut minulle täyttä tukeaan tehtävään perehtyessäni varsinkin tietäen, että hänen jälkeensä ei ole tulossa tai näköpiirissä mitään peikkoja tai pommeja. Tuttu mies ja varmasti hyvin hoidettu tehtävä perintönä.

Tässä nyt kuitenkin olen. Tekniikan, johtamisen ja yhdistystoiminnan moniottelija, jolla on näkemystä ja kokemusta melkein kaikesta, mitä elämä voi heittää eteen. Niin hyvässä, kuin pahassakin. Hyötynä eletystä elämästä on, ettei juuri enää mikään asia ole minulle uusi. Tulkaa juttelemaan ja tutustumaan. Yksitöisen ulkomuodon takaa löytyy lupsakka savolainen, jonka pohojolaanen verenperimä takaa pitkävihaisuuden ja äkkipikaisuuden.



SUKELLUSJAKSEN PUHEENJOHTAJA

Olen Annika Vinkka, sukellusjaksen uusi puheenjohtaja. Aloitan virallisesti vuoden 2023 alusta Martha Nipulin seuraajana.

Olen aloittanut sukellusharrastuksen parissa jo kymmenvuotiaana silloisen Norppa vapaasukellusryhmän kautta. Myöhemmin vuosien karttuessa siirryin myös itse ryhmän apulaishajaajaksi ja suoritin samalla laitesukelluskortin vuonna 2014.

Laitesukelluksessa minua kiehtoo vedenalainen maailma ja yksi ikimuistoisimpia reissuja onkin ollut Hevossaarella uponneen tanssiproomun etsintä joitakin vuosia sitten. Opiskelujen ja koronan myötä sukeltaminen on jäänyt vähäiseksi mutta tulevana kesänä olisi tarkoitus panostaa sukeltamiseen enemmän töiden ohella.



KIINTEISTÖJAOS

Terve!

Olen Erkki Hurme ja aloitan kiinteistöjaksen puheenjohtajana vuoden 2023 alusta.

Veneilyharrastukseni alkoi 70-luvulla, mutta on ollut aina välillä muutaman vuoden tauolla.

Lähivedet on tullut tutuiksi ja Päijänne. Veneitä on ollut isoja ja pieniä.



LAIVA ON LASTATTU PEKAN LEIVÄN HERKUILLA!

KOODILLA: REIMARI

-15% ALENNUS

Alennus Pulla Puodin tuotteista Heinolan Pursiseuran jäsenille.

Ei voi yhdistää muihin alennuksiin tai tarjouksiin. Ei koske tilaustuotteita. Ilmoita koodi kassalla. Voimassa 30.10.2023 asti.

Aukioloajat ja muut yhteystiedot: pekanleipa.fi





TOIMISTOMME MUUTTI 3.4.2023 UUSIIN TILOIHIN

UUSI OSOITTEEMME ON SAVONTIE 5, II KERROS, 18100 HEINOLA
KIINTEISTÖ OY ARKISSA TORIN LAIDALLA
K-MARKETIN YLÄKERRASSA

OVEMME ON TURVALLISUUSYSTÄ LUKOSSA,
SOITA OVIKELLOA, NIIN AVAAMME OVEN JA
POSTIA VOI JÄTTÄÄ OVEN VIERESSÄ OLEVAAN POSTILAATIKKOKIN

Meille pääsee kaupan aulasta hissillä tai ajamalla kattoparkkialueelle Kirkkokadun puolelta.
Toimistomme ovi on hissien vieressä toisessa kerroksessa.

Tilitoimistolla hoidamme seuran juoksevia asioita edelleen:
jäsenrekisteriä, kirjanpitoa, laskutusta ja laskujen maksuja, perälippujen myyntiä, tukikohtien avaimia
sopimuksineen sekä laiturin ja telakkapaikat avaimineen
Toimimme seuran sääntöjä noudattaen, hallituksen ohjeistuksella.

Tukikohdan avainta tarvitessasi, otathan ennalta yhteyttä,

niin tullessasi noutamaan avainta ja allekirjoittamaan sopimusta, olisi kaikki jo valmiina, etkä
joudu odottelemaan. Avaimia emme postita turvallisuussyistä, vaan avain on aina noudettava
toimistoltamme. **Kesäaikaan on heinäkuussa vuotuisesti toimistomme suljettu yleensä kolmeksi
viikoksi.**

Toimistomme aukioloajoista ja asiakaspalvelustamme löydät ajan tasaisen tiedon kotisivuiltamme
www.hti.fi

Hyviä hetkiä harrastusten pariin kaikille vetten päälle ja allekin.

terveisin, Aaltosen Jaana

Tilitoimiston yhteystiedot ja asiakaspalveluajat:
Heinolan Tili ja Isännöinti Oy
Savontie 5, II kerros, 18100 Heinola
puh 03 7155717
jaana.aaltonen@hti.fi, kotisivut www.hti.fi

ASIAKASPALVELUAJAT

**ma-ke klo 8-16, to klo 8-17
ruokatauolla olemme päivittäin klo 11-12**



HEINOLAN PURSISEURAN REKISTERISSÄ OLEVAT VENEET KATSASTETTU 2022 KATSASTUSKAUDEN LOPPUUN MENNESSÄ

Kippari/omistaja	Nimi	Alustyyppi	Reknro	Purjenro	Peruskats
1 Aaltonen Matti	Adelaide	Avance 245	A53840	6219	2024
2 Gustafsson Harri	Karoliina	Omavalmist	T26892		2026
3 Hanhinen Harri	Wild Goose II	Monterey 302	V21130		2024
4 Hietanen Timo	Lady	Finnmaster Husky	P43308		2027
5 Hiltunen Ville		Buster Magnum	R38517		2026
6 Honkanen Milla	Hannibal	H-vene	H71403	64	2026
7 Hyttinen Timo	Matilda	Bella 655	R37976		2024
8 Härmälä Lasse	Amanda	Maria 24	X15072		2026
9 Ihanainen Tero	Daniel	Yamarin 63 DC	P87533		2026
10 Ijäs Tero		Silver Hawk	S8014		2026
11 Ilo Heikki	Karoliina	Hydro ½ ton	H71674	1693	2024
12 Ilonummi Hannu	Suvi	Bella 700	T39415		2024
13 Jarkko Joonas		Sea Ray 355 Sundancer	A29145		2026
14 Juvonen Mikko	Seaward	Fines 26	A8876		2023
15 Jäntti Vesa	Stella		S18730		2026
16 Kananen Hannu	Muska	Getasnipan	S18581		2026
17 Kanninen Kauko	Celavie	Wind 328	L6590	8839	2023
18 Kemppainen Mikko	Minnie	Omavalmist	A15217		2024
19 Kokki Jouko	Pärsky	Karlö 28	R30786		2023
20 Kukkamäki Timo		Yamarin 65 DC	P64634		2024
21 Kukkonen Vesa	Carpe Diem	Avance 245	T53814	2838	2024
22 Kuusela Petri			X15626		2027
23 Könönen Rainer	Boy´s	Larsen 25	L9890	6969	2027
24 Könönen Jarmo	Pihla	Finnsport 650AC	A34444		2027
25 Lahtinen Kimmo		Flipper 630 OC	T46231		2027
26 Laine Esko	Damaris	Dehler 34	X15461	7009	2025
27 Lavio Teijo	Sherry Time	Larson 310	U54871		2024
28 Liikanen Petri	Aleksandra	Omavalm. teräsvene	R54816		2026
29 Luoto Veijo	Doris	Marino 8000	R31638		2027
30 Matikainen Pertti	Siril	Kirri 21 Fish	T40114		2024
31 Mussalo Arto		Yamarin 79DC	P20060		2027
32 Mustala Tero	Astrid	Nimbus 31 Nova S	M1840		2024
33 Mäkipää Olli	Andromeda	Norppa 10	A28253		2026
34 Niemelä Erkki	IRA VI	Norppa 10 TK	H71420		2024
35 Nieminen Ari	Avanti	Bella 7002	A52008		2025
36 Norvapalo Matti	Belegost	Teräsvene	X17613		2027
37 Numminen Veikka	Regal 2250		A65518		2027
38 Pitkäranta Jorma	Duo	Scantic 580L	P11528		2023
39 Pohjankoski Heini	Terhi 520		U16146		2024
40 Rytönen Risto	Amanda	Bavaria 31	U52293	10913	2026
41 Rytönen Jorma		Yamarin 4410	A30929		2026
42 Räsänen Pentti	Swing	North Steel 34	P43646		2027
43 Salminen Jari	Pepe	Bella 652	U41667		2027
44 Santala Juha	Nina-Charlotta	FINN FLYER 27	S18110	1465	2023
45 Seppänen Matti	Cheri	Ent. työvene/kutteri	A30486		2024
46 Syrjänen Juhani	MissVaana III	H-vene		FIN830	2025
47 Tapanainen Matti	Bayliner Ciera 2855 Si		T60217		2023
48 Toiminen Raimo	Teijo VI	Flying Albatross 871	X15529		2027
49 Tormo Kai	Sardiini	Buster XC 4	R53528		2024
50 Vainoniemi Mikko	Sini	Kala-Kalle	U21789		2027
51 Virtanen Mika	Nebins	Sunseeker Superhawk 40	H74271		2026
52 Vuotila Jorma		Bella	P60786		2024

Palveleva painotalo Heinolan Hevossaarella

graafinen suunnittelu

- logo- ja layout -suunnittelu
- esitteiden ja lehtien taittotyöt
- kuvankäsittelyt
- painetut ja web-kyselyt
- verkkokauppapalvelut ja varastointi

painopalvelut

- mainospainotuotteet ja käyttöohjeet
- käyntikortit ja postikortit
- muotoonleikatut tarrat
- laita- ja tienvarsimainokset
- rakennuspiirustukset (CAD -kuvat)
- A-Standyt, beachflagit ja rollupit
- kirjekuoret ja lomakkeet



Saunalahdenkatu 8, Heinola
puh. (03) 715 7000
vidois@tkp-vidois.fi
avoinna arkin 7.45 - 15.45
www.tkp-print.fi

Painotuotteita pienistä suuriin painoksiin - postituspalvelut saman katon alla.

- **Viemäreiden avaukset ja painehuuhtelut**
- **Sadevesi-, hiekka- ja rasvakaivojen puhdistukset**
- **Putkistokuvaukset**
- **Sulatukset**



Ville Hämäläinen p. 050 5636 206
www.itahameenpainehuuhtelu.fi



TUNNETHAN JÄSENETUSI?



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGELING OCH BÅTSPORT I FINLAND

Seurasi jäsenenä voit nauttia monista rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Tuntuvia etuja Ifiltä

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella, joka on voimassa veneilytoiminnassa. Siihen kuuluvat: vesillä veneily, veneen syys- ja kevätkunnostus sekä korjaus maissa. Lisäksi saat lisäalennuksen venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan tai olet suorittanut SPV:n teoria- ja käytäntökurssit veneilyyn tai sinulla on Traficomin kansainvälinen huviveneenkuljettajankirja. Tutustu jäsenetuihisi: if.fi/spv

Trossijäsenyys etuhintaan

Saat Trossin vuosimaksun 78 euron hintaan (normaalisti 88 euroa). Trossi-palvelua voi hyödyntää, jos matkasi vesillä keskeytyy yllättäen. Tällöin saat hinauksen lähimpään satamaan, johon on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa. Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun. Lue lisää osoitteesta trossi.fi

John Nurmisen säätiön kirjat -20 %

John Nurmisen Säätiön verkkokauppa tarjoaa seurojemme jäsenille kirjoja 20 % alennuksella. Tutustu ja osta tuotteita osoitteesta: www.kauppa.johnnurmisenasaatio.fi

Alennuksia majoituksesta ja kokouspalveluista Kämp Collection Hotelsista

Kämp Collection Hotels tarjoaa SPV:n jäsenseurojen jäsenille vapaa-ajan matkustukseen 20 % alennuksen aamiaisen sisältävästä päivän joustavasta hinnasta. Etu koskee yöpymisiä seuraavissa hotelleissa: Hotel Kämp, Hotel St. George, Hotel Haven, Hotel Lilla Roberts, Hotel Fabian, Hotel Klaus K, GLO Hotel Kluuvi, GLO Hotel Art, GLO Hotel Airport ja GLO Hotel Sello. Varaa huone osoitteessa kampcollectionhotels.com. SPV:n jäsenseurat saavat myös 15 % alennuksen Kämp Collect Hotelsin kokouspalveluista.

Karttakeskuksen veneilykartoista alennusta

Karttakeskuksen tuotteita 15 % alennuksella: Veneilijän kestokarttavihkot, veneily- ja vesiretkelykartat, veneilyseinäkartat, merikarttasarjataskut ja merikarttasivutasku. Traficomin tuotteista 10 % alennusta. Tutustu ja osta tuotteita osoitteesta www.karttakauppa.fi.

Nautic-lehti

Veneilyaiheinen Nautic-lehti seurojemme jäsenille kaksi kertaa vuodessa.

**Edut kuuluvat kaikille Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsenseuran jäsenille.
Tutustu etuihin ja alennuskoodeihin: spv.fi/jasenedut**





KATSASTUSINFO 2023

KATSASTUSTOIMINTA

Heinolan Pursiseuran katsastusjaos antaa oman panoksensa veneilyturvallisuuden kehittämiseen ja ylläpitämiseen järjestämällä katsastustoimintaa seuran veneille. Katsastus toteutetaan HeiPs:n katsastajien toimesta, jotka SPV on kouluttanut ja myöntänyt katsastajaluvat. SPV ylläpitää katsastajarekisteriä ja tuottaa katsastusmateriaalin. Katsastus ei perustu viranomaismääräyksiin, vaan on SPV:n omaa turvallisuustyötä, jolla on merenkulkua valvovan viranomaisen (Traficom, Liikenne ja viestintävirasto) hyväksyntä.

UUDEEN 2023 KATSASTAJIEN YHTEYSTIEDOT:

Hannu Kananen, katsastuspäällikkö	040 5582613	hannu.kananen77(at)gmail.com
Hannu Ilonummi, katsastaja	0400 638965	hannu.ilonummi(at)gmail.com
Sauli Ylitalo, katsastaja	0500 495100	sauli.ylitalo(at)phnet.fi
Markku Lehtonen, katsastaja	050 5983450	markku050(at)gmail.com
Mikko Vainoniemi, katsastaja	040 7255729	mikko.vainoniemi(at)phnet.fi

KATSASTUKSET

Veneiden katsastus jaetaan peruskatsastukseen ja vuosikatsastukseen.

Peruskatsastus tehdään kaksiosaisena joka viides vuosi, sekä silloin kun vene vaihtaa omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai merkittävän vauriorikarjauksen jälkeen. Sovi peruskatsastuksen aika katsastuspäällikön kanssa.

Peruskatsastuksen ensimmäinen osa on maissa tehtävä **runkokatsastus**, jossa keskitytään veneen rakenteeseen. Peruskatsastuksen toinen osa on vesillä purjehdusvalmiina tehtävä katsastus, jossa keskitytään turvallisuus- ja venevarusteisiin.

Peruskatsastusten vesillä tehtävä katsastusosio kannattaa sopia tehtäväksi yhteiskatsastusten yhteydessä.

Vuosikatsastus tehdään veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina. Tällöin tarkastetaan lähinnä turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet.

KATSASTUSLUOKKA JA ASIAKIRJAT

Katsastus suoritetaan sen katsastusluokan mukaisesti, johon veneen rakenne, varusteet ja purjehdusalue kuuluvat. Päijänteen alueella purjehtivat veneet katsastetaan normaalisti luokkaan 3, pienemmät alukset luokkaan 4.

Hyväksytystä katsastuksesta annetaan veneilijälle venetodistus, katsastuspöytäkirja ja katsastusvuositarra. Venetodistus ja katsastuspöytäkirja tulee olla veneessä mukana ja esittää katsastajalle ennen katsastuksen aloitusta. Katsastusvuositarra kiinnitetään veneeseen paapuurin puolelle näkyvälle paikalle.

Katsastus voidaan suorittaa vain viranomaismääräysten mukaiselle alukselle. Venetodistus on se asiakirja, jolla veneilijä voi osoittaa minkä seuran rekisterissä vene on ja että vene on asianmukaisesti katsastettu.

KATSASTUSTEN AJANKOHDAT

Vuoden 2023 yhteisten vuosikatsastusten ajankohdat ovat seuraavat:

31.5.2023 katsastus kotilaiturilla Heinäsaareissa klo 17–19.

7.6.2023 katsastus kotilaiturilla Heinäsaareissa klo 17–19.

17.6.2023 katsastus Vasikkasaaren majalla klo 13–16.



Ilmoittakaa katsastuspäällikölle, mihin yhteiskatsastukseen saavutte. Näin osaamme varautua riittävällä joukolla katsastajia.

Veneiden katsastusaika vuonna 2023 loppuu 30.6.2023, johon mennessä kaikki seuran veneet tulisi olla katsastettu.

KATSASTUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Veneiden keväthuollon yhteydessä on luontevaa myös valmistautua katsastukseen.

Katsastuskohteet sekä katsastussäännöt ja varusteet -tarkastuslistan löydät SPV:n nettisivuilta osoitteesta: <https://spv.fi/matkaveneily/katsastus/>

Katsastukseen valmistautumisen muistilista.

Varmista vähintäänkin, että:

- veneen asiakirjat ovat ajantasaiset ja mukana
- katsastusluokan mukaiset varusteet löytyvät veneestä
- pelastusliivit ja/tai kelluntavarusteet ovat määräysten mukaiset, tarkastetut ja merkitty veneen rekisteritunnuksella
- veneen läpiviennit eivät vuoda, eivätkä ole hapettuneet.
- läpivientien sulut toimivat ja letkut ovat ehjät
- letkuissa on kahdet letkunkiristimet ja ne ovat kunnossa sekä tiukalla
- lämmitys-, ja kaasulaitteet ovat kunnossa, eikä vuotoja esiinny
- kaasupulpon säilytys on hyvin tuuletettu, eikä kaasua pääse sisätiloihin ja kaasuhälytín on kunnossa
- moottori ja polttoainejärjestelmä ovat kunnossa ja säännöllisesti huollettu, eikä vuotoja esiinny
- palosammutin on määräysten mukaan tarkastettu
- hätämerkinantovälineet, kuten ledisoihdut tai raketit ja soihdut ovat kunnossa ja kelpoisuusajat voimassa
- veneen valaistus on kunnossa
- äänimerkinantolaitte toimii
- hätäsulkiimet ja merkkikuviot ovat mukana
- veneen ensiaputarvikkeet ja veneapteeikki ovat ajan tasalla, sekä riittävän kattavat käyttöösi ja muita auttaaksesi
- hakuvalo on riittävän tehokas ja siinä on virtaa sekä varavirtalähde saatavilla
- veneen akusto on kunnossa ja päävirtakytkin toimii energianerotuksessa oikein
- palovaroitin on kunnossa ja testattu
- sinulla on tarvittavat työkalut ja varaosat mukana juuri sinun veneellesi tyypillisten vikojen korjaamiseksi vesillä, sekä muita auttaaksesi.
- veneen köydet ja ankkurivarustus ovat ehjät ja kestävä

RYHDY KATSASTAJAKSI

Tule mukaan katsastustoimintaan. Katsastaja on täysi-ikäinen veneilijä, jolla on riittävästi kokemusta veneilystä. Katsastaja kuuluu seuran luottamushenkilöihin ja toimii tärkeässä yhdystehtävässä veneenomistajien ja seuran johdon välillä. Katsastaja on veneilijöiden opastaja ja neuvoja veneen varustamisessa ja varusteiden käytössä. Hän on myös samalla asiantuntija veneen rakennetta ja merikelpoisuutta koskevista kysymyksistä. Erityisen suuri merkitys katsastajilla on turvallisuusmyönteisten asenteiden ja ajattelun välittämisessä.

SPV Ry järjestää vuosittain kaksipäiväisen katsastajakurssin, joka antaa sinulle valmiudet hoitaa tehtävääsi katsastajana. Ota yhteys katsastuspäällikköön, mikäli tehtävä kiinnostaa.

Turvallista veneilykautta 2023!

Hannu Kananen, katsastuspäällikkö

50 PÄIJÄNNEPURJEHDUSTA EI EHKÄ RIITÄ.

49 kisaa (1973 – 2022) seilannut Kauko Kanninen:

Kilpaileminen ylipäänsä on kiehtovaa. Aikanaan, lääkärin tiukasta suosituksesta johtuen, minun oli löydettävä uusi, jääkiekkomailaton kilpailumuoto. Päädyin purjehdukseen.

Muutama vuosi Kansainvälinen 5- veneelläni osoitti lajin olevan kiinnostavan, sopivan ja nopeasti omaksuttavissa. Sitten, eräällä retkipurjehduksella Päijänteellä **Matti Mesiäisen** kanssa, viereen kiinnittyi yöksi H-vene. Matti innostui H:sta ja hän oitis hankki sellaisen itselleen. Koska Matin purjehduskokemus oli rajoittunutta, minusta tuli **Blöö`n** pinnamies.

Päitsyry alkoi Blöö`llä 1973. Jo 1974 pokkasimme ensimmäiset voittomme, H- luokkavoiton ja kisan nopeimman veneen palkinnon, ruorin.

Seuraava kalusto oli yhä H-vene, **Ahosen Magan Tabu**. H-luokkavoittoja ehti kertyä kaikkiaan viisi. H-veneet kilpailivat tuolloin omana luokkana, ulkopuolella kokonaiskilpailusta.

Olen jälkeenpäin kummastellut miten jo ”noviiseina” niinkin usein päihitimme oleellisesti meitä koke-neempia Päijänteen H-kilpakumppaneita, kun ainoaksi kilpapurjehduksen koulutukseksi jäi **Kalle Karisen** ”pikakurssi”.

Työkaluni muuttui pinnasta ruoriksi kun kisakalustoksi vaihtui isompi vene, **Esko Laineen Damaris**. Damaris-kauden jälkeen olemmekin kisanneet omalla **Celavie**-veneelläni. Edellisillä olemme toistaiseksi laajentaneet palkintokaappia kolmella kokonaiskilpailuvoitolla ja 25 luokkavoitolla. Lyhyen matematiikan mukaan siis luokkavoittoja keskimäärin joka toisena vuonna ($50:25=2$).

Kilpapurjehdus on ryhmätyötä. Celavien aikana on siinä vakiogastina ja ”jokapaikanhöylänä” toiminut tytär, **Anne Kanninen**. Koko Päitsyryni ajan, sen alusta lähtien, on pärjäämisessä ratkaisevana vaikuttajana ollut ”taisteluparini” **Erkki Varmanen**, vastuualueena keulapurje ja spinaakkeri. Erkki on ollut mukana 47:ssä Päitsyssä, kaikissa kahta lukuunottamatta, vaikka muu miehistö onkin puolen vuosisadan mittaan vaihdellut. Erkin kanssa on löytynyt upeita rutiineja, mm spinnuajossa taito nousta muita huomattavasti jyrkemmin tuuleen. Kilpailuva kippari oli jopa tutkinut yliopiston tietokoneillaan maximikulmia mihin spinnulla voi tuuleen piinata ja hän ilmoitti meille ettei moinen ole mahdollista, johon Esko Laine selvitti evästi mehiläisenkin olevan lentokyvytön, muttei mehiläinen onnekseen tiedä sitä.

Päijänteen kivet ovat saaneet olla meiltä rauhassa. Vain yhden kerran, lähes pläkässä, vene on lähellä rantaa ajettaessa suhahtanut hiekkaan, emmekä toviin edes huomanneet liikkeen loppuneen. Irti pääsimme spinnupuumilla pohjasta työntäen. Joten: ei kolissut. Suhahtuksia ei lasketa.

Yhä aika ajoin kirvelee pari omaa kisamokaa H-veneaikana. Samanlaisia: kun kovan työn jälkeen olimme päässeet letkan johtoon ja jo lähestymässä maalia, sorruimme pitelemään ”uhkaavaa” venettä. Ne luokkavoitot hupenivat siihen. Turha varmistelu unohtaen ja suoralla ajolla jatkaen voitot olisivat olleet meidän. Onneksi vastoinkäymisten kautta niin ihminen kuin purjehtijakin viisastuu ja kehittyy.

Juhani Boman (H Muru) on ollut yksi tiukimmista H-vastustajistamme. Yhä lämmittää muisto kisasta, johon lähdetessä kummallakin oli jo plakkarissa kaksi kiertopalkintoa. Löimme keskinäisen raa`n vedon (vedon panosten laatu ei edelleenkään ole julkista tietoa) siitä, kumpi ensin saa kolmannen voittonsa ja pytyin omakseen. Murun gasti valvoi maalia lähestyttäessä haukkana Tabua kiikarilla, hykerrellen meidän olevan vasta neljäntenä tulossa, ei mitään hätää. Silti ehdimme, Murun huomaa-matta, livahtaa siitä ja muista keulaveneistä ohii ennen maalia Karisalmissa. Olivat olevinaan kovin



“osaaottavaisia” häviötämme valitellessaan – kunnes totuus selvisi ja vetopanokset löysivät kotiinsa Tabuun.

Vuodet ovat opettaneet Päitsyyn valmistautumisen realiteetit. Aikaa tulee varata ainakin viikko. Siitä ison osan vie veneen kuljetus lähtöpaikalle ja takaisin: sama aika tuppaa menemään, olipa lähtö ylhäältä tai alhaalta. Muonan ja juoman riittävyys takaa miehistön vireyden läpi koko kisan tiimellyksen. Niinpä veneen keventäminen niiden kustannuksella ei ole järkevää, joskin sellaistaikin alkukantaisuutta olemme nähneet lähtöalueella tapahtuvan.

Päijännepurjehdus on muuttunut perstuntapurjehduksesta mittaripurjehdukseksi

Wanha hyvä aika oli vanhaa hyvää aikaa. Vanhaa perstuntapurjehtijaa vierastuttaa:

Yksityyppiveneillä, kuten H:lla, kisa on selväpiirteistä, mies miestä vastaan.

Tasoituksilla tulos selviää vasta ajan mittaan, kisan aikana tilannetta on vaikea nähdä. Voiton/häviön ei enää puhuta olevan riippuvainen purjehdustaidosta, ratkaisevia ovat veneen hyvät tai huonot mittakertoimet.

Uusin tulokas FinnRating määrittää luokkien keskinäiset venemäärät ja luokan veneiden tasoituskujen hajonnan tarpeettoman laajaksi. Määritelmä “urheiluvene” on hämärä, normaaliluokkiin voi osallistua varta vasten urheiluveneeksi rakennettuja veneitä.

Vanha sukupolvi purjehti perstuntumalla. Uusi sukupolvi purjehtii mittareilla ja GPS:llä. Se helpottaa purjehtimista oleellisesti monessa asiassa, etenkin huonon näkyvyyden vallitessa.

Peruspäitsy on romuttunut. Vuorottainen reitti ylhäältä alas ja alhaalta ylös on korvattu puolikaspäitsyllä, muutettu lällärikisaksi. Venekokojen kasvu on ollut pakko huomioida.

Kisayhdessäolo ja -rantaelämä vähenee. Saavutaan veneeseen juuri ennen lähtöä ja maaliin tullessa on laukut jo veneessä pakattu valmiiksi jotta oitis ehtii karata pois. Ei enää haluta tutustua muihin?

Päijännepurjehdus 2023 ja sen jälkeen

Aikomukseni on kisata puolen vuosisadan Päijännepurjehdukset kohdallani täyteen, 2023 kisa on tarkoitus purjehtia Celaviella. Siitä eteenpäin jää nähtäväksi, jatkuuko omalla veneellä. Niin tai näin, aion jatkossakin osallistua. Ehkäpä veneettömänä olisi johonkin alukseen löydettävissä pesti.

Kiteytyksenä totean Päijännepurjehdusten olleen ja yhä olevan upea tapahtuma. Purjehdus ylipäänsä on upeaa, etenkin kun muuta en osaa. Yön pimeydessä kiemurteleva parhaimmillaan yli 250 veneen valojono on ollut ja on mieleenpainuva näky.

teksti Pekka Aarnio





Meidän meri

*Meidän meri on herkkä ja hurja ja Muumipeikko onki
Meidän meri on herkkä ja hurja ja Muumipeikko onki*

*Lipiti, lapiti, loiskis, moiskis
Laine laulaa, veneen laitaan
Lipiti, lapiti, loiskis, moiskis
Laine laulaa*

*Kun puro on kirkas
Niin meri on kirkas
Ja muumipeikon meili on kirkas*

*Kun puro on kirkas
Niin meri on kirkas
Ja muumipeikon mieli on kirkas*

*Meidän meri on pieni ja suuri ja Niiskuneiti tonkii
Meidän meri on pieni ja suuri ja Niiskuneiti tonkii*

*Lipiti, lapiti, loiskis, moiskis
Laine laulaa, veneen laitaan
Lipiti, lapiti, loiskis, moiskis
Laine laulaa*

*Kun järvi on kirkas
Niin meri on kirkas
Ja niiskuneidin mieli on kirkas*

*Kun järvi on kirkas
Niin meri on kirkas
Ja niiskuneidin mieli on kirkas.*

*Sävellys : Soili Perkiö ja Matti Kallio
Sanoitus : Hannele Huovi*



HALLITUS 2023

1.1.2023

Kommodori

Pertti Matikainen
Niemelänkatu 15
18100 Heinola

050 3692049

pertti.matikainen57(at)gmail.com

Varakommodori

Jukka Hietanen

050 0935780

jukkahietanen(at)hotmail.com

Sihteeri

Milla Honkanen

040 5077004

sihteeri(at)heinolanpursiseura.fi

Katsastusjaos pj.

Hannu Kananen

040 5582613

hannu.kananen77@gmail.com

Kiinteistöjaos pj.

Erkki Hurme

0400 713233

erkki.hurme@gmail.com

Klubijaos pj.

Miia Hietanen

050 3416128

miia.hietanen(at)live.fi

Moottorivenejaos pj.

Markku Lehtonen

050 5983450

markku050(at)gmail.com

Purjehdusjaos pj.

Vesa Kukkonen

040 5142630

kukkonen.vesa@saunalahti.fi

Sukellusjaos pj.

Annika Vinkka

040 4169862

annika.vinkka@gmail.com

Turvallisuus-/satama- ja telakkapäällikkö

Ari Nieminen

040 5403543

arinieminen3(at)gmail.com

Kallioissaaren majavastaava

Teija Alenius

050 3566259

teija.alenius@novia.fi

Vasikkasaaren majavastaava

Mikko Kemppainen

040 5325180

mikko.kemppainen(at)phnet.fi

Rakennuspalvelu Mikko Peltomaa

www.rakennuspalvelupeltomaa.fi Heinola



JAOSTOJEN TOIMIHENKILÖT 2023

Katsastusjaos

Hannu Kananen	katsastuspäällikkö
Hannu Ilonummi	katsastaja
Sauli Ylitalo	katsastaja
Markku Lehtonen	katsastaja
Mikko Vainoniemi	katsastaja

Purjehdusjaos

Vesa Kukkonen	puheenjohtaja
Heikki Ilola	
Petri Ojala	
Miia Hietanen	
Juha Peltonen	

Sukellusjaos

Annika Vinkka	puheenjohtaja
Risto Rajavuori	varapuheenjohtaja
Timo Pakarinen	
Kari Hämäläinen	
Jari Lehtinen	
Martha Nipuli	

Moottorijaos

Markku Lehtonen	puheenjohtaja
Erkki Hurme	
Pertti Matikainen	
Mikko Kempainen	
Jorma Rytönen	
Ari Nieminen	
Timo Kukkamäki	

Klubijaos

Miia Hietanen	puheenjohtaja
Heikki Ilola	purjehdusjaos
Pertti Matikainen	moottorivenejaos
Hannu Ilonummi	katsastusjaos
Timo Pakarinen	sukellusjaos

Kiinteistöjaos

Erkki Hurme	puheenjohtaja
Jorma Rytönen	
Ari Nieminen	
Mikko Kempainen	
Teija Alenius	
Hannu Hoskio	



Suomen Rakennetalouden Tiimi Oy

040-550 7397

Kaikki rakennusalan työt

HEINOLAN TILI JA ISÄNNÖINTI OY

Savontie 5, II kerros, 18100 Heinola

puh 03-7155717

kotisivut: www.hti.fi

KALLIOSSAAREN MAJAVASTAAVA

Olen Teija Alenius, ja aloitan Kallioissaaren maja-
vastaava vuoden 2023 alusta.

Veneily on ollut lähellä sydäntäni jo pikkutyöstä lähtien. Perheeni hankki ensimmäisen veneemme ollessani 8-vuotias. Vene oli kalastajamallinen puinen ”summalainen”, jonka keskellä säksätti kammella käyntiin veivattava keskimoottori. Lapsuuden venekesistä, Kelvenen juhannuksista ja mustikkaretkistä on jäänyt monia hyviä muistoja. Jostain syystä mieleen on jääneet myös Isohiedan rantavesistä löytyvät iilimadot, sorsa-poikueet ja Hinttolan kalastajien verkoista löytyneet ankeriaat. Lapsuuden kesinä tätä ylemmäs Päijännettä harvoin mentiinkään. Matka Lahden satamasta Vääksyn kanavan kautta oli pitkä, ja varmaan minun sekä isosiskoni painostuksesta matkan määränpäänä oli usein tuo pitkä, upea harjusaari.

Sittemmin reviiri on laajentunut. Ostimme mieheni kanssa ensimmäisen oman veneemme vuonna 2016. Vuoden 1989 Norppa 9 on palvellut hienosti, ja sopii hyvin kahden aikuisen veneilyyn. Kesälomat kuluvat veneillä pitkin Päijännettä. Pari vuotta sitten nousimme viiden kanavan kautta Viitasaarelle. Vääksyn kanava ja etenkin uusi Kimolan kanava tuntuvat helpolta muuttamaan matkan varrella olevaan Keiteleeseen kanavaan verrattuna. Erityisesti Paatelan korkeassa kanavassa vettä laskettiin voimalla ja veneessä oli kiinnipitämistä. Veneen hieman ulkonevat, puiset sivukaiteet entisestään hankaloittivat asiaa.

Näin joulun alla Helena veneemme nukkuu ruususen unta Hollolassa hallissa. Vuoden pimeimpänä hetkenä tuntuu, että kevääseen on vielä matkaa, mutta onneksi päivät alkavat pian pidentyä. Jo vakiintuneen tavan mukaan lakkaamme veneen puuosat pariin kertaan pääsiäisenä, ja tästä alkaa lähtölaskenta kesään. Vene lasketaan Messilästä Vesijärveen heti jäiden lähdettyä, ja ajetaan kotisatamaan Kuhmoisissa. Suomen kesä on pitkä: kausi kestää toukokuusta lokakuun puoleen väliin asti.

Vuoden 2023 veneilykesä odotellessa!





TUKIKOHTA PÄIJÄNTEEN KALLIOSAARESSA

Heinolan Pursiseuran omistama Kallioissaari-niminen kiinteistö ja tukikohta sijaitsee Päijänteen Kalliossaarella Vähä-Ohjon vieressä ja Virtailan saaren pohjoispuolella. Saareen ei ole maayhteyttä ja sen sijainti on N 61° 28' ja E 25°21'. Kiinteistön postiosoite on Kalliosaari 5, 17500 Padasjoki. Heinolasta Heinäsaaren venelaiturista on Kalliossaareen matkaa n. 25 NM (46 km).

Saarella on päärakennus, sauna, grillikatos, kesäkeittiö, varastorakennus ja huussi. Laitureita on kolme ja niissä poiju- tai kylkikiinnitys. Ajo-ohjeen laitureihin ja varoitukset matalikosta ja kivistä löydet viereisestä valokuvasta.

Kallioissaaren tukikohta on tarkoitettu jäsenten käyttöön sekä vieraileville veneilijöille, joilla on Kymijoen vesistöalueen veneseuran perälippu. Heinolan Pursiseuran jäsen voi lunastaa avaimen tukikohtaan Jaana Aaltoselta, Heinolan Tili ja Isännöinti, Savontie 5, 2. kerros, 18100 Heinola, puh. 03 7155717. Seura perii avaimesta panttimaksun 30€ ja vuotuisen käyttömaksun 60€.

Tukikohdan käyttömaksu avaimettomilta jäseniltä ja vierailevilta veneilijöiltä on **15€/venekunta/vrk**. Kävijä maksaa omatoimisesti vierailumaksun seuran tilille **F169 4212 0010 2876 84** tai MobilePay-numeroon **79459**.

Jokainen tukikohdan käyttäjä huolehtii omalta osaltaan tilojen ja ympäristön siisteydestä.

Kesäkeittiön kuistilla on sininen postilaatikko, jossa on vieraskirja. Huomaa, että saaren tulisijoissa ei sovi polttaa muovia, vaikka se olisikin polttokelpoista. Muovin täydellisestä palamisesta ei ole takeita, eikä esimerkiksi grilliruuan kokkaaja pidä muovin käyrystä ateriansaan.

Kallioissaarella ei ole järjestettyä jätehuoltoa, joten kaikki veneilijät huolehtivat omista roskistaan; veneilijät siivoavat jälkensä, vievät tuomansa roskat ja jätteet pois saaresta, ja jättävät tukikohdan sellaiseen kuntoon, että seuraavien veneilijöiden ja vierailijoiden on mukava nousta maihin.

Kallioissaarella noudatetaan Kymijoen vesistön veneilyseurojen yhteisiä pelisääntöjä.



VASIKKASAAREN TUKIKOHTA

Heinolan Pursiseuran Vasikkasaaren kotitukikohta sijaitsee Heinolan kaupungin läheisyydessä osoitteessa Vasikkasaarentie 184 18100 Heinola. Karttakoordinaatit ovat N 61°14 ' ja E 25°, 59'. Vasikkasaaren majaisäntä on Mikko Kemppainen, puh. 040 5325180.

Kotitukikohdassa on pääarakennus, sauna, grillikatos ja kaksi huussia. Laiturissa on poiju- tai kylkikiinnitys.

Kotitukikohta on tarkoitettu jäsenten käyttöön, sekä Kymijoen vesistöalueen veneseurojen lipun alla purjehtivat, katsastetut veneet miehistöineen ovat tervetulleita vieraaksi.

Vasikkasaaren tukikohdan käyttömaksu avaimettomilta jäseniltä ja vierailevilta veneilijöiltä on **15 €/venekunta/vrk**. Maksu sisältää laiturimaksun, saunan ja muiden huoltotilojen käytön. Maksu on tarkoitettu kattamaan polttopuu- ja muita huoltomenoja. Käynti ja maksu kirjataan vieraskirjaan. Lyhyet pysähdykset ilman palvelujen käyttöä ovat maksuttomia. Maksun perii joko majaisäntä tai kävijä maksaa omatoimisesti käyttömaksun seuran tilille **FI69 4212 0010 2876 84**. Maksun voi suorittaa myös **MobilePay**- sovelluksella. Tukikohdan numero on **66006**.

Jokainen tukikohdan käyttäjä huolehtii tilojen siisteydestä omalta osaltaan.

Avaimen tukikohtaan voi lunastaa Jaana Aaltoselta, Heinolan Tili ja Isännöinti, Savontie 5, 2. kerros 18100 Heinola, puh. 03-7155717. Seura perii avaimesta panttimaksun 30 € ja vuotuisen käyttömaksun 60 €. Vasikkasaarella noudatetaan Päijänteen vesistön veneilyseurojen yhteisiä pelisääntöjä.

Kuvat: H. Ilonummi



MOOTTORIVENEJAKSEN TERVEISIÄ 2023

Talven jälkeen veneilykausi odottaa jo nurkan takana. Hyvää tulevaa veneilykautta KAIKILLE !

SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY RY sivulla on 21.3.2023 julkaistu **vinkit vastuulliseen veneilyyn**
<https://spv.fi/vinkit-vastuulliseen-veneilyyn>

Messuilla käytiin kahden vuoden korona vuoden jälkeen, Kiitos, Teitä oli niin paljon mukana, joten ei turhaa käyty.

Tervetuloa uudet jäsenet ja kiitokset Reimarin ilmoittajille kun mainostatte ja mahdollistatte tämän lehtisen.

Muistattehan että vieraillessasi toisen seuran tukikohdalla on yksittäinen käyntimaksu 15€ / venekunta / vrk. Maksu tulee suorittaa jos yöpyy tai muutoin käyttää tukikohdan palveluita. Samoin on myös meidän seuran tukikohdilla vierailijoille 15€ maksu / vrk

Terveisin Markku Lehtonen



PURJEHDUSJAOS

Vesa vaihtui Vesaan. Kiitos Vesa Skyttä jaoksen ohjaamisesta kuluneina vuosina. Tästä on hyvä jatkaa.

Tulevana purjehduskautena suurin tapahtuma on Päijänne purjehduksen 50-vuotis juhlapurjehdus 21.-23.7.2023. Kilpailu purjehditaan nyt toisen kerran siten, että lähtö ja maali on samassa paikassa. Tänä vuonna kilpailukeskuksena toimii Jyväskylän veneseuran Juurikkasaari. Näiden kahden kokeiluvuoden jälkeen kerätään kokemukset ja mietitään, jatketaanko näin vai palataanko vanhaan päästä-päähän purjehdukseen. Molemmissa on omat hyvät ja huonot puolensa.

Viime vuonna saimme uuden Päijänne-Ruorin voittajan Heinolan pursiseuraan. Petri Hillbergin kipparoima Eclipse voitti halutun kilpailun nopeimman veneen palkinnon. Petri miehistöineen kävi myös näyttämässä osaamistaan avomeri MM-kilpailuissa Italiassa. Näillä näytöillä Petri Hillberg valittiin myös vuoden purjehtijaksi 2022 Heinolan pursiseurassa. Mielenkiintoista seurata mitä miehistö saa vielä tulevina kausina aikaan.

Muistatteko vielä Keskiviikkokisat? Keskiviikkoisin lähdettiin Kollarille kiertämään ”tolppia”. Tiukkaa taistoa ja sen jälkeen jälkipelit Vasikkasaaren saunassa. Heinolassa oli silloin paljon H-veneitä ja tästä toiminnasta varmaan osittain on kiittäminen HeiPS:n hyvästä menestyksestä tämän jälkeen sekä Päijänteellä että muualla Suomessa tapahtuneissa kilpailuissa. Olisiko kiinnostusta herättää sitä edes hieman henkiin muutamalla ennakoon sovitulla keskiviikolla, vaikka ei kokonaista sarjaa tekisikään. Ainakin pääsisi saunomaan purjehduksen jälkeen. Erilaisia veneitä kuitenkin on laitureissa paljon ja miehistöihin voisi hakeutua lajiin tutustujakin. Laitakaapa mietintään.

Etelä-Päijänteen ranking-sarja pyörähtää taas käyntiin tulevana kesänä. Sinne toivoisi enemmänkin uusia purjehtijoita. Rohkeasti mukaan perhemiehistöllä purjehduspäivää viettämään tai tiukasti skuuttaamaan voitto mielessä. Molemmat aivan yhtä hyviä lähtökohdaltaan. Pääasia on kuitenkin purjehdus ja yhdessä olo. Heinolan pursiseuran järjestämä osakilpailu Korea-Varpunen kilpailu pidetään 1.7.2023 ja kilpailukeskuksena toimii Kallioissaari.

Hyvää tuulta purjeisiin kaudella 2023!

Vesa Kukkonen





MATKAPURJEHDUSKILPAILU EPR2. ETELÄ- PÄIJÄNTEEN RANKINGIN OSAKILPAILU, KALLIOSSAARI

Aika ja paikka

1.7.2023 Heinolan pursiseuran tukikohta Kalliosaari 5, 17500 Padasjoki Etelä- Päijänne.

Järjestäjä

Heinolan Pursiseura ry

Säännöt ja tuloslaskenta

Kilpailussa noudatetaan **VOIMASSA** olevia Purjehduksen kilpailusääntöjä sekä FinRating- sääntöä, Etelä-Päijänteiden Ranking- sääntöjä ja purjehdusohjeita. Osakilpailujen rankingin tulosten laskennassa käytetään EPR- pistelaskujärjestelmää.

Vastuuvapautus

Kilpailijat osallistuvat täysin omalla vastuullaan. Katso sääntö PKS 4, päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

Kilpailupäällikkö

Heikki Ilola p. 0400516713

Kilpailukelpoisuus: kilpailu on avoin.

- Veneen päällikön on oltava SPV:n tunnustaman purjehdusseuran jäsen.
- Veneen tulee olla katsastettu vähintään katsastusluokkaan 3.
- Vakuutus: jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

Luokat: FinRating-1 pieni ja FinRating- 2 iso

Luokkia voidaan yhdistää. Kilpailu kuluu Etelä-Päijänteiden Ranking- kilpailujen sarjaan.

Lähtö ja maali

Lähtö Kalliosaaren edustalta lauantaina 1.7.2023 klo 11.00. Maali on samassa paikassa. Reitti tarkentuu kipparikokouksessa, joka on Kalliosaaren majan edustalla klo 10.00.

Hätäilmoitus:

Kilpailussa ei ole seuran järjestämiä turvaveneitä, hätäilmoitus: **Hätäkeskus 112**



Ilmoittautuminen

Heinolan Pursiseuran internetsivuilla: kohdasta [kilpailutoiminta](#). Ilmoittautuminen 30.6.2023 mennessä.

Ilmoittautumiset sähköpostitse heikkijuhani.ilola@gmail.com tai kilpailupäivänä paikalla klo 9.00 - 10.00

Ilmoita: veneen nimi, purjeen numero, Finrating, veneen tyyppi, kipparin nimi, seura ja miehistö

Ilman avotuulipurjetta osallistuvan veneen on annettava ilmoitus neljää vuorokautta (96 tuntia) ennen kilpailun ensimmäistä lähtöä.

Kilpailumaksu

- 20 euroa sisältäen saunan ja tukikohdan vierailumaksun
- Maksun voi suorittaa HeiPs:in tilille FI69 4212 0010 2876 84
- Maksukuitissa tulee olla: veneen nimi, purjeen numero FIN, kipparin nimi

Henkilötiedot

Osallistuessaan kilpailuun venekunta miehistöineen antaa suostumuksen HeiPsin käyttää osallistujien nimiä ja muita ilmoittautumistietoja kilpailun osallistuja- ja tuloluetteloissa sekä jakaa luetteloita ja mahdollisia valokuvia toiselle osapuolelle.

VVR
Wood

Sairtec Oy

www.sairtec.fi



ECLIPSE SAILING TEAM

Kausi 2022

Kauden päätaavoitteeksi olimme asettaneet avomeripurjehduksen MM-kilpailut Italian Porto Cervossa Sardiassa kesä-heinäkuun vaihteessa, joten alkukauden aikataulu muodostui varsin kiireiseksi, jotta saimme veneen valmisteltua ja harjoiteltua ennen kisamatkaa.

Veneen miehistöön oli tehty muutoksia elämän tilanteiden muutosten takia, joten joutuisimme panostamaan treeniohjelmaan myös uusien miehistön jäsenten ja uusien paikkojen kanssa, jotta toiminta olisi saumatonta, toki niin, että uudet jäsenet olivat kokeneita kisapurjehtijoita.

Hankintoja kaudelle olivat kaksi asymmetristä osatakilaista myötätuulipurjetta, joilla pystyisimme lisäämään vauhtia myötäiseen sivutuuleen sekä fokka 3 kovaan tuuleen vanhan hajonneen tilalle.

Myötätuulipurjeet oli suunniteltu siten, etteivät ne heikentäisi mittalukuaamme.

Kausi käynnistyi tammikuussa veneen kunnostuksella. Kävimme läpi kaiken tekniikan, tärkeimpänä vinsien runkokiinnityksen vahvistaminen hiilikuidulla syksyllä kisassa osittain irti revenneen kansivinsin innoittamana. Uusimme rikin köysistöä välttyäksemme yllätyksiltä purjeiden nostoissa. Pohjan huolto oli ohjelmassa, jotta voisimme varmistaa hyvän venevauhdin.

Veneen vesille lasku tehtiin heti säiden salliessa toukokuun alussa, jolloin käynnistyi myös treenaaminen ensimmäisen kilpailuviikonlopun ollessa heti toukokuun puolessa välissä Tallinnassa. Tallinnan viikonloppu oli välitavoite kesän päätapahtumaa varten ja saimme hyvää kokemusta kovassa tuulella niin radalla kuin matkakisassakin. Tuloksellisesti kilpailu ei ollut menestys, mutta hyvää harjoitusta ja miehistön hitsauttamista. Ja tarttuihan sieltä Koronakin yhteen miehistön jäseneseen, mikä vaikeutti jatkovalmistautumista.

Toukokuun lopussa oli kilpailuviikonloppu Helsingissä ja olimme saaneet lisää kokemusta uuden miehistökoonpanon ja uusien purjeiden kanssa. Ohjelmassa oli kaksi päivää ratakilpailuja. Kisan jälkeen totesimme selkeää kehitystä Tallinnan kilpailuun. Tästä olisi hyvä jatkaa kohti Porto Cervoa.

Valmistautuminen MM-kisoihin alkoi kesäkuun ensimmäisenä viikonloppuna trailerointina ja pake-tointina matkaa varten. Veneeseen pakattiin kaikki tarvittava ja vähän ylikin, ettei matkan aikana tulisi yllätyksiä. Siirtomatka alkoi 10.6. Laivamatkalla Saksaan ja läpi Euroopan kohti Italiaa. Sardiassa piti olla viikon päästä, joten väliin mahtui lyhyt loma Genovassa, Nizzassa ja Monacossa. Miehistön saavuttua Sardiniaan, alkoi veneen varustaminen kilpailuja varten ja saimme tutustua italialaiseen kulttuuriin aikataulujen ja kustannusten suhteen, helle antoi oman mausteensa lämpötilan oltua alhaisimmillaan 35 astetta. Vene saatiin kuntoon ja olimme valmiit koitokseen. Kilpailut käynnistyivät 180nm avomerikilpailulla, johon lähdettiin helteessä ja kevyessä tuulella, joka pläkäili hetkittäin. Myötätuuliosuuden jälkeen puolimatassa tuuli oli noussut 25 solmuun ja oli tiukkaa kryssiä täysin vastaiseen tuuleen seuraavat 70nm, onneksi oli lämmintä. Aamun valjetessa pääsimme kääntömerkille ja sivuvastaisessa maaliin. Seuraavana oli vuorossa ratapurjehduspäiviä tuulien ollessa vaihtelevia, väliillä kevyttä, väliillä pläkkä ja väliillä kovaa tuulta tuulen suunnan vaihtuessa jopa 180! ja vielä saman päivän aikana. Haastavat olosuhteet suomalaisiin ”tasaisiin” tuuliin tottuneille. Kilpailujen ohjelmaa jouduttiin muuttamaan pläkäpäivän takia ja saaristopurjehdus jäi purjehtimatta meidän harmiksemme. Saimme purjehdittua regatan ilman suurempia ongelmia ja vaurioita lopputuloksen oltua tyydyttävä, 22/24, olimme paras suomalainen miehistö kilpailussa. Kilpailujen päätyttyä paluumatka alkoi veneen pakkauksella ja ajomatalla Euroopan läpi Travemunden ilman suurempia pysähdyksiä, 1500km ja kokonaisaika taukoineen 27 tuntia. Oikaisimme Alppien yli (2200m) pienen navigointivirheen takia ja yötauolla oli vain 5 astetta lämmintä. Saksan laivalla oli sitten aikaa levätä ennen paluuta Suomen puolelle.

Päijänne-purjehdus oli seuraavana vuorossa kalenterissamme. Tavoitteenamme oli parantaa edellisen vuoden tulosta. Kilpailu oli uusi kokemus niin meille kuin muillekin uusiutuneen reitin takia. Kilpailuun lähdettiin haastamaan Päijänteen voittamatonta Auvoa. Pysyimme hyvin Auvon vauhdissa ja Auvo pysyi edessämme pohjoisen kääntömerkillä. Paluumatkalla Auvo kärsi kalustovaurioita ja pääsimme kuitaamaan ohi ja pian saimme kuulla että Auvo joutui keskeyttämään kilpailun. Ensimmäisenä veneenä purjehdimme maaliin ja tuloksena oli se mitä olimme (haaveissamme) tulleet hakemaan, Ruori! Päitsi oli kipparimme Petrin 39. ja nyt tuli ensimmäinen ruori-palkinto kipparina

Elokuussa olimme jälleen merellä ja suuntasimme kohti Tallinnaa Helsinki-Tallinna-racessa. Jälleen oli luvassa kovaa tuulta ja merenkäyntiä, eli selviytymistä meille. Tuulen oltua lounaassa pääsimme yhdellä halssilla Tallinnaan Helsingin päään merkin kiertojen jälkeen. Mukana meillä oli miehistöä lainassa Auvosta ja saatoimme todeta yhteistyön toimivan hyvin tiimien välillä.

Kiireisen kesäkauden jälkeen jatkoimme treeniohjelmaa syksyllä. Osalla miehistöstä oli omista kiireistään johtuen haasteita osallistua aktiiviseen toimintaan, joten täydensimme miehistöä parilla uudella, mutta tutulla ja osaavalla gastilla. Syksyn vaihtelevat kelit käytiimme treenaamiseen kilpailujen jäädessä. Yhteisellä päätöksellä päätimme jättää lokakuun Karvalakki-kilpailun purjehtimatta ja nostimme veneen syyskuun lopussa ylös syyskunnostuksia varten.

Marraskuussa oli aika laittaa kausi pakettiin ja suunnata katseet kohti tulevaa kautta. Kävimme hallissa tekemässä viimeiset syyspuhdistukset ja -kunnostukset ja peittelimme veneen talviunille. Tämän jälkeen suuntasimme HeiPSin tukikohtaan valmistautumaan pelastautumisharjoitukseen, johon olimme saaneet mukaan Heinolan järvipelastusyhdistyksen. Harjoituksessa laukaisimme pelastuslautan ja hyppäsimme järveen laukaisten omat paukkuliivimme. Lyhyen uimamatkan jälkeen kiipesimme pelastuslauttaan todeten, ettei se olisi niin helppoa, mikäli olisi ollut tuulta ja korkeat aallot. Harjoituksen jälkeen siirryimme sisätiloihin lämmittelemään, saunomaan ja viettämään kauden päättäjäisiä. Illan tummetessa totesimme kauden olleen raskas mutta antoisa ja suuntasimme ajatuksia tulevaan kauteen 2024, jonka päätavoite tulisi olemaan ORC MM-kilpailut Kielissä Saksassa elokuun alussa.

Lehden mennessä painoon, on veneen kevätkunnostus alkanut ja ilolla voimme todeta, että olemme saaneet vahvistuksen aktiiviseen kilpatiimiimme HeiPSin Anne Kannisesta.



ETÄTÖISSÄ PÄIJÄNTEELLÄ

Kun koronan takia siirryttiin maaliskuussa vuonna 2020 täysin etätöihin, muuttui työskentelykulttuuri pysyvästi. Laajamittaiseen etätöhyön siirryttiin nopeasti, ja rutiinit menivät kerralla täysin uusiksi. Kun aiemmin etätöypäivät olivat hyvin satunnaisia, niin nyt ei yhtäkkiä ollutkaan muuta vaihtoehtoa. Ensimmäisenä koronakesänä työpaikalla ei saanut edes mennä käymään, ellei ollut aivan pakottava tarve. Tässä tilanteessa olikin helppo valita, tehdäkö töitä kerrostaloasunnossa Helsingissä vai veneellä Päijänteellä. Lopulta päädyimme viettämään kesän aikana lähes kolme kuukautta Päijänteellä veneillen. Myös kesät 2021–2022 vietimme kesät pääosin Päijänteellä, tosin viime kesänä Teijan työt vaativat välillä paikallaoloa, haitaten veneilyä. Kun koronan jälkeen työnantaja sitten salli etätöiden tekemisen rajoituksetta, vakiintuivat etätöet pääasialliseksi työnteon muodoksi, ja työpaikalla tulee käytyä harvoin. Nykyisin työpaikalle ei kiinnosta enää senkään vuoksi mennä, että kaikki kollegat tekevät myös pääsääntöisesti etätöitä. Toki välillä työpaikalla on tapaamisia etukäteen sovituna ajankohtina, ja koronakriisin ansiosta osaa myös aivan uudella tavalla antaa arvoa työyhteisön kohtaamisille, joita ennen tuli pidettyä itsestään selvänä.

Meidän moottoriveneemme, Norppa 9 on uiva kesämökkipiikamme, sillä siirrymme ilman kiirettä paikasta toiseen Päijänteellä. Lomien ulkopuolella se toimii myös kahden hengen konttorina, jossa etätöiden vaatiman infrastruktuurin, kuten työkalujen ja yhteyksien, täytyy olla kunnossa. Kun kaksi henkilöä tekee veneellä etätöitä, tärkeimmäksi huomioitavaksi asiaksi on noussut tietokoneiden akkujen kesto ja latausmahdollisuudet. Olemme oppineet, että tietokoneet ja suurikokoinen varavirtalähde on aina ladattava täyteen ennen vesille lähtöä, ja latauspiuhat kannattaa aina kiinnittää heti kun moottori on käynnistynyt ja vene irronnut laiturista. Tietokoneet ladataan maasähköllä silloin kun mahdollista, samalla poiketaan satamissa ruokaostoksilla ja huoltokäynneillä. Onneksi nettiyhteydet toimivat järvellä pääsääntöisesti hyvin pelkällä kännykkäyhteydellä.

Kotisatamasta Kuhmoisista on puolentoista tunnin matka Kallioissaareen, josta on muodostunut meille tärkeä paikka. Kun työpäivien aamuina kello soi seitsemältä aamulla, on viereisissä veneissä vielä hiljaista. Kieltämättä voisi monesti itsekin nukkua vielä hieman pidempään. Järvellä etätöypäivät (kuten muutkin aamut) käynnistyvät toukokuusta lokakuuhun säästä riippumatta aina aamu-uinnilla. Työmatkoista säästetty aika antaa lisää väljyyttä aamuihin, ja hyvällä säällä aamupalaa kelpaa syödä veneen takakannella, kun Päijänne avautuu ympärillä. Siitä onkin hyvä aloittaa työpäivä virkistäytyneenä, ja jos hyvin käy, vie työn imu mukanaan ja työpäivä kuluu nopeasti. Leppoisasta työympäristöstä huolimatta työn realiteetit seuraavat myös veneelle: työt on tehtävä sovittujen aikataulujen mukaisesti ja laadukkaasti. Parasta etätöissä veneellä on se, että kesken työpäivän voi käydä kävelyllä luonnossa, tai vaikka järvessä pulahtamassa, jos ajatus ei kulje ja kaipaa taukoa. Onneksi päivät ovat kesällä pitkiä ja kun työpäivä on pulkassa, aikaa on vielä vaikka mihin. Voi vaikka lähteä melomaan tai käydä kalassa. Mikään ei rentouta työpäivän jälkeen paremmin, kuin Kallioissaaren ranta-aamia pehmeät löylyt. Tuntuu etuoikeutetulta saada viettää kesää tällä tavalla.

Odottelimme jälleen innolla tulevaa kesäkautta veneillen Päijänteellä. Päivänvalo lisääntyy vauhdilla ja ajatukset siirtyvät vähitellen kesän odotukseen. Kevään ensimmäisinä meillä on huhtikuinen veneen yläosan lakkaus ja pienet kunnostushommat veneellä. Etä- ja läsnätyötä yhdistelevä hybridimalli on nyt ”uusi normaali” eikä paluuta vanhaan enää ole. Tänäkin kesänä, M/S Helena toimittaa vapaa-ajan asunnon lisäksi myös konttorin virkaa aina juhannukseen asti.

Kallioissaaren Majavastaavat

Teija Alenius ja Hannu Hoskio



Kuva: Työhuoneella. Ikkunasta kimmeltää Päijänne

Heinolan Diesel-Huolto Ky

Vuohkalliontie 1 HEINOLA

puh. (03) 715 3757

MITTAKANAVA

18600 Myllyoja

Puh. (03) 718 8063

Fax (03) 718 8053

040 580 5377

**Ilmastointikanavien
valmistus mittatilaustyöna**

HEINOLAN PURSISEURAN KAUSIKOHTAISET MAKSUT KAUDELLE 2023

Liittymismaksu	Varsinainen jäsen	150€	
Liittymismaksu	Samaan ruokakuntaan kuuluva uusi jäsen	0	
Liittymismaksu	Juniorijäsen alle 15 vuotta	0 +	+ SPV tai sukeltaja-liiton maksu
Jäsenmaksu	Varsinainen ja perheenjäsen sekä yli 15- vuotias jäsen	45€ +	+ SPV tai sukeltaja-liiton maksu
Tukikohtien vuotuinen käyttömaksu	Vasikkasaari Ruotsalainen Kalliosaari Päijänne	60€ 60€	
Tukikohtien muu käyttömaksu	Vierailevat venekunnat, jotka eivät ole maksaneet vuotuista käyttömaksua	15€	Vuorokausi
"Toimintapaikat: laitureiden, tukikohtien ja telakka-alueen avainpantt maksut"	Avainpanti / toimintapaikan avain	30€	
Heinäsaaren laiturit A ja B	Paikan leveys yli 3m tai kylkikiinnityspaikka Paikan leveys 2,5 – 3m Paikan leveys max 2,5m"	195€ 145€ 125€	
Telakka- alue telakointikausi	Veneen vuositelakointi: Heinolan Pursiseuran jäsen Veneen vuositelakointi: ei Heinolan Pursiseuran jäsen	120€ 170€	
Yhteiskatsastus	Peruskatsastus Vuosikatsastus	30€ 10€	
Yhteiskatsastuksen ulkopuolella tehtävä katsastus	Peruskatsastus Vuosikatsastus	40€ 20€	
Katsastuksen muut maksut	Katsastajalla on oikeus veloittaa erilliskatsastuksen matkakulut verottajan vahvistaman km- korvauksen mukaan, jos katsastus suoritetaan Heinolan satama- alueita kauempana	km / €	
Katsastukseen liittyvät muut asiat	Hylätyn katsastuksen uusiminen tai puutetarkastus tai puuttuvan katsastus-pöytäkirjan uusiminen	10€	
Sukellus	Laitepakettivuokra / viikko Laitepakettivuokra / kausi Yksittäiset varusteet / lainassaoloviikkojen mukaan Norppien kausimaksu 50 euroa, sisaralennus 5 euroa / kausi"	10€ 120€ 5€ 50€	
Tilitoimisto Heinolan Tili ja Isännöinti Oy	Seuran peräliput, veneenomistajan viirit, seuran tarrat	-	Perälipun hinta; tulee lipun koon mukaan
Sähkön käyttöluvut telakka- alueella.	Lupa 1: Kun tehdään suurempia veneen korjaus- ja remonttitoita telakointi-alueella, jotka eivät ole veneen keväisiä ja syksyisiä huoltotoimenpiteitä on sähkön käytöstä lunastettava määräaikainen käyttölupa. Lupa 2: Telakoidun veneen lämmityssähkö esim. veneen tai veneen osan kuivaus	20€ 0,42/kWh	Maksettu, Maksukuitti on sähkön käyttölupana

Katso tarkemmat ohjeet sähkön käytöstä seuran internetsivuilta → kohdasta tiedostot → avaa seuraava tiedosto:
SÄHKÖN KÄYTTÖMAKSUT TELAKKA-ALUEELLA

YHTEISTYÖSSÄ



Pohjola Vakuutus

JUHLAVENEKAVALKAADI 27.8.2022

Lauantaina 27.8.2022 järjestettiin tiettävästi Heinolan ensimmäinen juhlavene kaval-kadi Venetsialaisten yhteydessä. Järjestäjänä toimi Heinolan Pursiseura. Venekulkue lähti Kananiitynlahdesta auringon laskiessa noin 20:30. Suuntasimme ensin sillan ali Tähtihovin edustalle ja sieltä sitten juhlavasti kaupunkia kohden. Tapahtumaa oli markkinoitu etukäteen ja Jyrängönvirran rannoille olikin kokoontunut kiitettävän paljon kaupunkilaisia ihastelemaan kulkuetta pimenevässä ja lämpimässä elokuun illassa. Oli tosi mahtavaa, kun hurraa huutoja kantautui rannoilta. Tilaisuus oli avoin kaikille veneilijöille, mutta ennakkoilmoittautuminen vaadittiin. Kulkueen reitti ja ohjelma haluttiin saada kaikille tiedoksi etukäteen ja turvallisuustiedote voimakkaasta virrasta ja aallokosta siltojen alla. Mukaan osallistui kaikkiaan 20 venekuntaa. Upeeta. Heinolan Siltasaarella oli samaan aikaan Venetsialaiset myös ja ihmisiä tosi paljon juhlimassa. Olen monelta suunnalta saanut myönteistä palautetta ja tapahtumasta on toivottu perinnettä Heinolaan. Eiköhän tämä voida luvata. Kiitos kaikille osallistujille. Kiitos myös Heinolan järvipelastajille mukana olost ja turvasta. Kiitos upeista valokuvista Pentti Pitkälähti, Markku Welling ja Jouni Asikainen. HeiPsin facebook sivulla on myös Väinö Peltosen upea video tapahtumasta.

PM



Kieltomerkit



Ankkurin käyttökielto



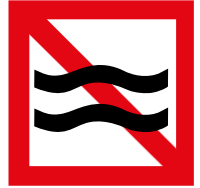
Pysäköimiskielto



Vesihiihtokielto



Kiinnittymiskielto



Aallokon aiheuttamiskielto



Aluksen kulku moottori-voimaa käyttäen kielletty



Purjelautailukielto



Vesiskootterilla ajo kielletty



Kohtaamiskielto



Ohittamiskielto

Määräystä, rajoitusta tai varoitusta osoittavat merkit



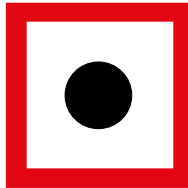
Nopeusrajoitus (km/h)



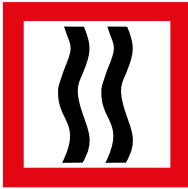
Pysähtymismerkki



Yleinen varoitusmerkki



Annettava äänimerkki



Voimakas virtaus



Väylän reuna (etäisyys merkistä väylän reunaan metriä)



Varoitus uimapaikasta



Otettava yhteys radiopuhelimella



Rajoitettu kulkusyvyyden (m)



Rajoitettu alikulkukorkeus (m)



Rajoitettu kulkuleveys (m)

Suuntamerkit



Alempi



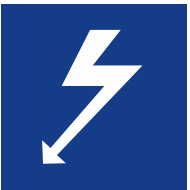
Ylempi

Kaapeli- ja johtotaulut



Kaapeli- ja johtotaulu (kuvassa kaapelitaulu)

Tiedotemerkit

				
Pysäköiminen sallittu	Kiinnittyminen sallittu	Ilmajohto	Puhelin	Juomavesipiste
				

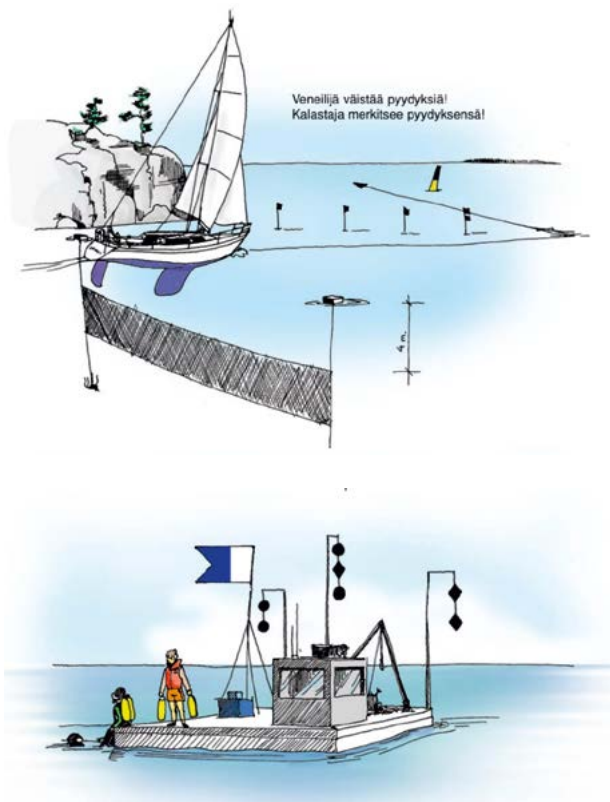
Lauttaväylän risteäminen
(köyden varassa kulkeva
lautta)

Lauttaväylän risteäminen
(vapaasti kulkeva lautta)

Mahdollisuus
radiopuhelinyhteyteen

Kiellon, määräyksen tai
rajoituksen päättyminen

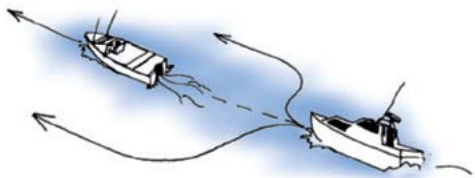
Merkkien lähde Väylävirasto



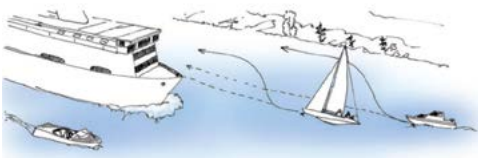
kuvat Venealan Keskusliitto Finnboat ry.

Merkkien lähde Väylävirasto

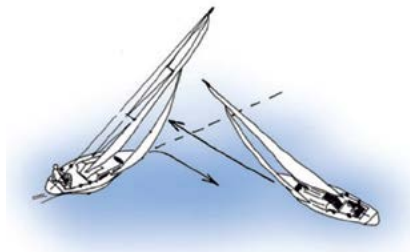
Esimerkkejä väistämissäännöistä



Ohittava vene (myös purjeverene) väistää ohitettavaa.



Ahtaissa kulkuväylissä on pysyteltävä mahdollisimman lähellä väylän oikeaa reunaa. Veneet eivät saa estää sellaisen aluksen kulkua, joka voi itse navigoida vain keskiväylää. Vältä vilkkaasti liikennöityjä laivaväyliä.

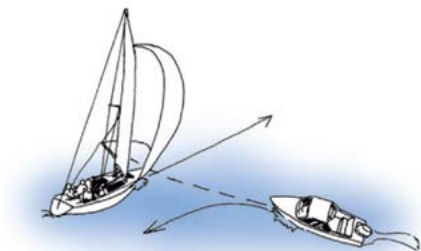


Purjeverene, jolla on tuuli vasemmalta, väistää.

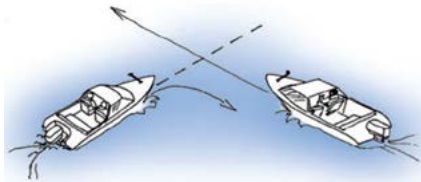


Kun moottoriveneet lähestyvät toisiaan keulat vastakkain, molemmat väistävät oikealle.

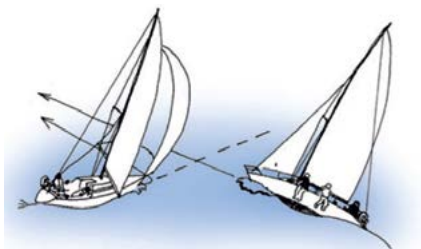
kuvat Venealan Keskusliitto Finnboat ry.



Moottorivene väistää purjeverenettä.



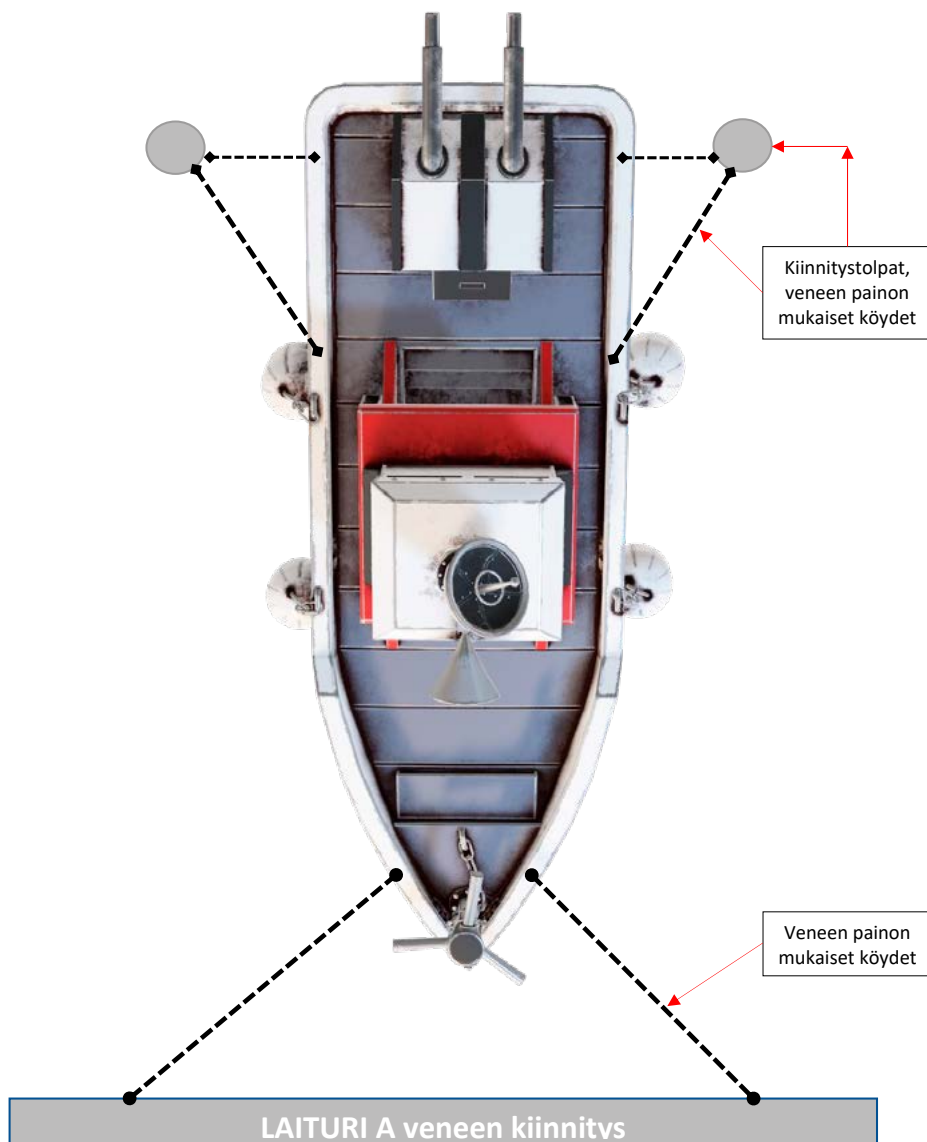
Kun kahden moottoriveneen suunnat leikkaavat, vasemmalta tuleva väistää ja välttää menemästä toisen keulan editse.



Jos purjevereneillä on tuuli samalta puolelta, tuulen puolella oleva väistää. Mikäli mahdollista, väistäminen pitäisi tehdä perän kautta.

Jokaisen vesillä liikkuvan on tunnettava meriteiden säännöt ja sisävesisäännöt!

LAITURI A: ISON VENEEN KIIINNITYS TOLPPIIN JA LAITURIIN 2021



Ohje laituri- ja venevahinkojen varalle: ison veneen kiinnitysköydet laituri A:han: vene tulee kiinnittää perästä tolppiin ja keulasta kuvan mukaan laituriin.

MATKA VENEMESSUILLLE



SUORITAMME NOSTURITÖITÄ, KULJETUKSIA
TÄYSPERÄVAUNU-, NOSTURI- JA VAIHTOLAVA-
LAITTEILLA VARUSTETUILLA KUORMA-AUTOILLA.



Kuljetus-Kauko Oy

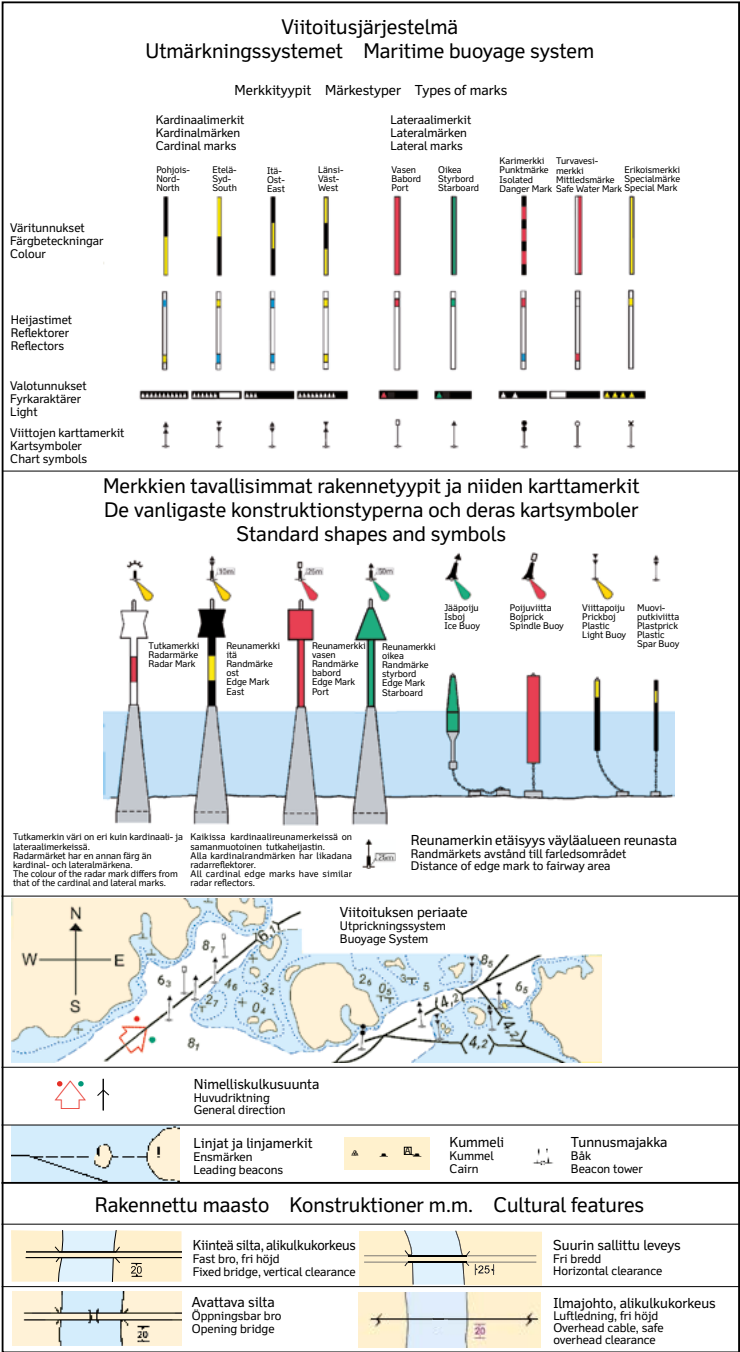
Höylääjäntie 4, 18200 Heinola

03-714 4123 Virtanen

Matkapuh.

0400- 495 133

KARTTA 1 (Merikarttamerkit) kirjassa selitetään kaikki merikartoilla käytettävät symbolit ja lyhennykset.
SUOMEN RANNIKON LOISTOT - kirja ja vastaavat sisävesien kirjat sisältävät mm. tarkat tiedot loistojen rakenteesta ja valotunnuksista sekä radionavigaatiopalveluista.



Teckenförklaring

KORT 1 (Sjökortssymboler) är en bok som innehåller alla symboler, förkortningar och begrepp som används i sjökort. FYRRAR VID FINLANDS KUSTER och motsvarande böcker om inlandsfarvattnen innehåller bl.a. exakta uppgifter om fyrarnas konstruktion och karaktärer samt om radionavigations servicen.

Syvystiedot, pohjan laatu	Djup, bottenbessaffenhet	Depths, nature of seabed
Syvyskäyrät Djupkurvor Depth contours Merialueet Sjöområden Coastal waters Sisävedet Inlandsfarvatten Inland waters Luotaamaton alue Icke sjömått område Unsurveyed area Matalaa vettä Syvys 0 – 10 m Grunt vatten Djup 0 – 10 m Shallow water Depth 0 – 10 m Matalaa vettä Syvys 0 – 6 m Grunt vatten Djup 0 – 6 m Shallow water Depth 0 – 6 m	Syvysluvat metreinä Djup i meter Depth in metres Epäluotettava luotaus Tiveltaktiga djupangivelser Soundings which are unreliable Varmistettu vesisyvyys Kontrollerat vattendjup Secured water depth	Syvys todellisessa paikassa Djupangivelse som anger djup och läge Sounding in true position Syvys todellisen paikan viressä Djupangivelse ej i position Sounding out of position Kapeikon pienin syvyys Minsta djup i trång passage Least depth in narrow passage Pato Damm Dam
Hiekka Sand Muta Gytja, mudder Mud Savi Lera Clay Stenar Stones Sora Grus Gravel Kallio Klippgrund Rock, Rocky	Kivet, hylt, esteet Stenar, vrak, hinder Rocks, wrecks, obstructions Vedenpäälinen kivi, kivikko Synligt sten, stenar Rock, rocks above sea level Vedenalainen kivi, kivikko Undervattenssten, stenar Rock, rocks under sea level Hylky, syvyyks tunnuttu Vrak, på känt djup Wreck, depth known Obstr Obstruction, least depth known Este, pienin syvyyks tunnuttu Hinder, på känt djup Obstruction, least depth known Vaarallinen hylky, syvyyks tunnuttu Farligt vrak, djup okänt Dangerous wreck, depth unknown Vedenalainen päilu tms. Påle under vatten t.m.s. Submerged pile etc.	Pintanavigoinnille vaaraton hylky Vrak, ej farligt för ytnavigering Wreck, not dangerous to surface navigation Pintanavigoinnille vaaraton hylky Vrak, ej farligt för ytnavigering Wreck, not dangerous to surface navigation
Asemat Stationer Stations Luotsinkohtauspaikka Plats till sjöds där lots möter Pilot boarding place Rajatarkastuspaikka Gränsovergångsställe Border crossing point Merivartiostasema Sjöbevakningsstation Coastguard station Tulliasema Tullstation Customs office	Maamerkit Landmärken Landmarks Tuulivoimala Vindkraftverk Wind turbine Radiomasto Radiomast Radio mast Torni Torn Tower Vesitorni Vattentorn Water tower	Rakenteet merellä Offshoreanläggningar Offshore Installations Vedenalainen kaapeli Undervattenskabel Submarine cable Vedenalainen vesijohto, putki Rörledning i vatten Submarine pipeline Lautta Färja Ferry Lossi Linfräja Cable ferry

Legend

CHART 1 (Chart Symbols) is a book including all symbols, abbreviations and terms used on nautical charts.
THE FINNISH LIST OF LIGHTS and other similar books covering the inland waterways contain exact information on lighthouses, their characters, the radionavigation services available etc.

Loistot Fyrar Lights		
	Linjaloistot ja yhdyslinja (yhtenäinen viiva kuvaa kulkuviivää). Suunta on ilmoitettu asteina desimaalin tarkkuudella. Valotunnus tarvittaessa. Ensfyrar och enslinje (heldragen linje är farled). Kursen anges i hela och tiondels grader. Fyrkaraktär vid behov. Leading lights with leading line (firm line is fairway). Course given in degrees and tenths of a degree. Character of light if necessary.	
	Merimajakka Havsfyr Lighthouse	Racon Radarfyr Radar transponder beacon
	Julkisivuvalaistus, fasadivalaistus Fasadbelysning Floodlight, floodlighting of a structure	
	Tilapäisloisto, sytytetään tarvittaessa Occasional light, shown when required	Sektoriloisto pienimittakaavaisilla kartoilla Sektorfyr på småskaliga kartor Sector light on small-scale charts
	NIMI FI31WRG.15s	Sektoriloisto Sektorfyr Sector light
	Suuntoaloisto Riktningfyr Direction Light	
Väylät Farleder Fairways		
	Kauppamerenkulun pääväylä ja varmistettu väyläalue Huvudfarled för handelsfartyg och kontrollerat farledsområde The main shipping channel and swept fairway area	
	Veneilyn runkoviivä Basfarler för båttrafik Major small craft track	
	Veneireitti ja ohjeellinen kulkusyvyyden Båtrutt och ungefärligt djupgående Boat route and estimated draught	
	Väylä, jolla ei ole vahvistettua kulkusyvyyttä Farled utan fastställt djupgående Unauthorized draught	
Veneilyasemat Båthamnar Boat harbours		
	Suojasatama Skyddshamn Shelter harbour	
	Vierassatama Gästhamn Guest harbour, marina	
Alueet, rajat Områden, gränser Areas, limits		
	Valtakunnan raja maalla Riksgrens på land International boundary on land	
	Luonnonsuojelualue Naturskyddsområde Nature reserve	
	Sisäisten aluevesien ulkoraja Yttre gräns för inre territorialvatten Straight territorial sea baseline	
	Aluevesiraja Territorialvattengräns Seaward limits of territorial sea	
	Ankkurointialue Ankringsområde i allmänhet Anchorage area in general	

KOULUTUSTA

Keväällä järjestettiin Navigointi 1 Itämeri ja järvet -koulutus ja syksyllä taasen saaristolaivurkurssi Jyrängölässä. Kiinnostusta on koulutuksiin ja sitä kautta saamme varmasti uusia vastuullisia veneilijöitä mukaan seuran toimintaan. Koulutukset jatkuvat syksyllä 2023 ja keväällä 2024.





Myrkkymaali on myrkkyä – tietoisu- veneen pohjan kunnostajalle

Heinolan Pursiseuran visio on, että vuoteen 2030 mennessä seuraan rekisteröidyt veneet ja veneiden huolto telakka-alueella eivät kuormita ympäristöä eikä vesistöä. Kannustamme seuran jäseniä tulevaisuuteen ilman myrkkymaaleja.

Toivomme, että seuran jäsenet huomioisivat lisääntyvät ympäristövaatimukset veneidensä huoltotoimissa ja erityisesti pohjan käsittelyssä ja maalauksessa. Huomioimalla ympäristövaatimukset vaikutat samalla myös seuran julkiseen kuvaan vastuullisena toimijana.

- **Veneen pohjan pesu.**

Jos veneesi pohja on maalattu myrkkymaalilla (sisältää mm. kuparia, sinkkiä tai lyijyä), niin pese mieluummin harjalla ja käsin kuin painepesurilla. Painepesuri irrottaa varsinkin eliönestomaaleja käsinpesua tehokkaammin ja vapauttaa ympäristölle haitallisia aineita.

- **Vanhan (myrkkymaalin) poisto.**

Käytä kaavinta, märkähiontaa tai pölypussilla varustettua hiontalaitetta. Maanpinta veneen alla on suojattava. Suojan päälle kerääntyvä irtonainen aine on ongelmajätettä, ja se on kerättävä ja hävitettävä asianmukaisesti. Ainetta irtoaa veneen pohjasta helposti kolmekin kiloa.

Maali voidaan poistaa myös puhallusmenetelmin. Syntyvä puhallusjäte on ongelmajätettä, ja se on kerättävä ja käsiteltävä kuten edellä. Hiekkapuhallus Hevossaaren telakalla on kielletty!

Huomioi naapuriveneet. Et saa sotkea niitä omalla jätteelläsi, joten suojaa työmaasi siten, että estät pölyn leviämisen ympäristöön.

Suojaa myös itsesi!

- **Veneen vedenalaisten pintojen maalaus.**

Sisävesillä myrkkymaalin käyttö veneenpohjan maalina on kielletty. Käytä siis kupari- ja sinkkivapaata maalia tai primeria.

Ruiskumaalauksessa syntyvä hieno maalisumu saattaa aiheuttaa vahinkoa naapuriveneiden pinnoille, joten vältä ruiskumaalausta tai estä maalisumun leviäminen. Maalaaja on aina vastuussa tekemisistään.

- **Mikä maali veneen pohjaan?**

Pohjan maalaukseen on nykyisin olemassa paljon luontoystävällisiä vaihtoehtoja myrkkymaaleille ja samalla järvien ja jokien eläimet ja luonto kiittävät sinua. Kysy neuvoa maalikaupassa asiantuntijalta ja lue huolella kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet ja noudata käyttöohjeita.

- **Telakka-alueen ympäristö- ja jätehuolto-ohje.**

Seuran kotisivuilta www.heinolanpursiseura.fi/tiedostot/turvallisuus/ löytyy ympäristö- ja jätehuolto-ohje kokonaisuudessaan. Jokaisen telakkapaikan käyttäjän on syytä lukea ohje ja noudattaa sitä.

- Pidä ympäristö siistinä, kiitos !



HEINOLAN PURSISEURAN TELAKKA-ALUEEN KÄYTTÖ

Heinolan Pursiseuran hallitus on kokouksessaan 11.1.2022 päättänyt Hevossaaren telakka-alueen käytöstä seuraavaa:

Telakka-alueen nostolaituri ja luiska on tarkoitettu vain **seuran jäsenten** tai **telakkapaikan omaavien käyttöön**. (Poikkeuksena Heinolan Kevytvenepurjehtijat, joilla on myös nostolaiturin käyttöoikeus) Muiden kuin seuran jäsenten tai ilman telakkapaikkaa olevien veneiden nostot ja laskut ovat maksullisia. 50€/kerta.

Seura voi myös tehdä kirjallisen sopimuksen toisen osapuolen kanssa laiturin kaupallisesta käytöstä.

Veneen tai aluksen seisottaminen satamalaiturissa yli seitsemän päivää on maksullista. Maksu on tukikohdan käyttömaksun verran 15€ / vrk.

Telakka-alueella olevan vajan seinällä on laatikko, missä on tilisiirtomakkeita maksamista varten. Myös MobilePay maksu onnistuu. Numero on : **21846**

tai suoraan seuran tilille: **FI 69 4212 0010 2876 84**.

Maksu pitää olla maksettuna **ennen** vesikulkuneuvon nostoa tai laskua.

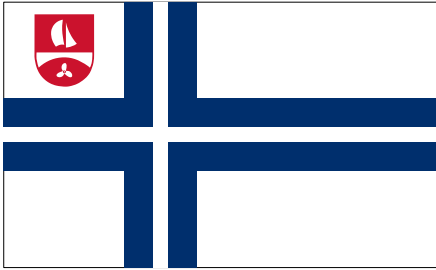
Puomin avaaja on loppukädessä vastuussa, että ulkopuolisten maksut on hoidettu.

Pursiseuralla on oikeus pyytää puomin avaimen palautusta, jos ohjetta ei noudateta.

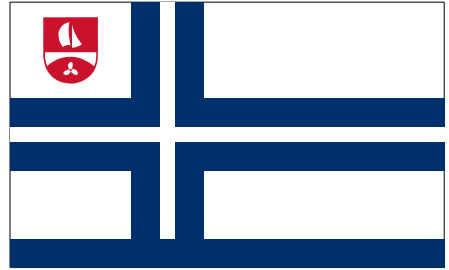
TOIMI NÄIN TELAKKA-ALUEELLA

- Sulje ja lukitse puomi aina kun ajat sisään tai ulos.
- Puomin avain on henkilökohtainen, eikä sitä saa luovuttaa muille.
- Käytettäessä sähköä telakoinnin aikana akkujen lataamiseen, lämmitykseen yms. on veneen omistajan / haltijan oltava paikalla.
- Tarkemmat ohjeet sähkön käytöstä löytyvät seuran Turvallisuussuunnitelmasta.
- Telakoitavissa veneissä ei saa säilyttää ylimääräistä polttoainetta, hätäraketteja, soihtuja tai kaasupulloja.
- Telakoitavan veneen tulee olla vakuutettu.
- Nostettaessa tai laskettaessa nostolaiturilta yli 10 tonnia painavia veneitä on siitä ilmoitettava etukäteen telakkapäällikölle.
- Tutustu telakka-alueen tarkkoihin ohjeisiin seuran kotisivuilla kohdassa tiedostot / **Turvallisuussuunnitelma**

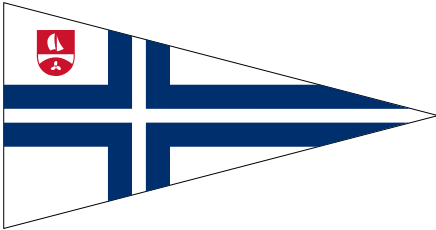
SEURAN TUNNUKSET



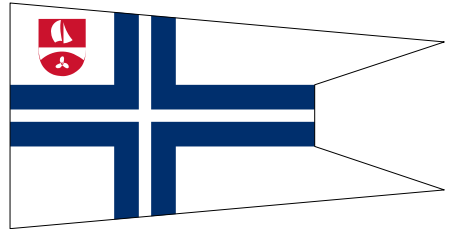
Heinolan Pursiseura lippu



Kunniajäsenen lippu



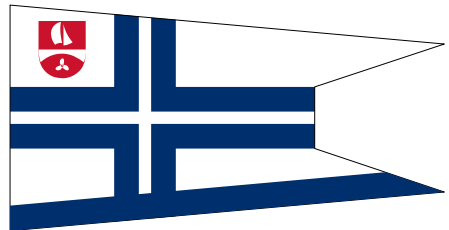
Veneviiri



Puheenjohtajan viiri



Majaviiri



Varapuheenjohtajan viiri

sasmetor®

suomalaiset maalaamot



Päijänteen Virkistysalueyhdistys ry



Yhdistys on Päijänteen rantakuntien omistama tunnettu, arvostettu ja pitkäjänteinen toimija, joka mahdollistaa Päijänteen ja sen lähivesistöjen käytön kestäväan luontoretkeilyyn.

Kuntajäseniä ovat Asikkala, Heinola, Joutsa, Jyväskylä, Jämsä, Kuhmoinen, Lahti, Muurame, Padasjoki, Toivakka ja Sysmä.

Merkitt:

- Laituri
- Sauna
- Grillikatso
- Nuotiopaikka
- WC
- Kuivakäymälä
- Puukatos
- Jätepiste



Tervetuloa Päijänteelle

Keskisen Suomen tunnetuin suurjärvi Päijänne tarjoaa lähivesistöineen ainutlaatuisia virkistysmahdollisuuksia. Lähes 200 kilometriä vettä Lahdesta Jyväskylään, Heinolasta Jämsään, suuria selkiä, kapeita salmia, kanavia, vehreitä rantoja, kalliisia luotoja, toinen toistaan kauniimpia poukamia ja eri tavoin varusteltuja kohteita pitkin matkaa.

Päijänteen virkistysalueyhdistys ylläpitää kaikille avoimia, ympäri vuoden käytettävissä olevia virkistysalueita koko Päijänteen alueella. Kartasta näet kohteet ja niiden varustuksen.

Puuhuolto- ja saunamaksut

» Yhdistyksen kohteissa kerätään 5€ puuhuoltomaksua nuotiopaikan käytöstä. Saunallisissa kohteissa kerätään saunamaksua 10 €/tunti ja yhteisvuoroilla 5 €/hlö (kohteissa saunavuorojen varaustaulut). Saunat ovat käytössä veneilykauden.

» Näillä maksuilla mahdollistetaan puuhuolto kohteissa.

» Maksun suoritat helposti **MobilePay** numerolla **90270** tai laittamalla rahan kohteesta löytyvään lippaaseen käteisenä. Skannaa QR-koodi MobilePayssa →



Omatoiminen jätehuolto

Kaikkissa kohteissamme on omatoiminen jätehuolto eli viethän pois sen, minkä tuotkin. Kiitos.

Luonnossaliikkujan paras kiitos on, että paikat jäävät oman käytön jälkeen vähintään yhtä hyvään kuntoon kuin ne olivat tullessa ja seuraavaa tulijaa odottavat valmiit tulipuut.

Aurinkoisia päiviä Päijänteellä!



Kuva Jan Villos

Yhteystiedot

Tarkemmat tiedot kohteistamme ja kartat löydät internetistä osoitteesta pajianteenvirkistysalueyhdistys.fi

Pidä Saaristo Siistinä ry vastaa alueiden huollosta. Huoltoalus Roopetar, puh. 040 755 3413 tai toimisto, puh. 015 514 648 pidasaaristosiistina.fi



Ajankohtaista lisätietoa saat liittymällä Facebook-ryhmään **Päijänteen Virkistysalueyhdistys**

TÄRKEITÄ NUMEROITA

Yleinen hätänumero ja sairaankuljetus.....	112
Ensiapu ja lääkintä (www.phhyky.fi)	
Kiireellinen päivystysapu	116117
- palvelu äkillisissä sosiaali- ja terveysongelmissa 24/7 h	
Myrkytystietokeskus.....	09 471 977
Poliisi.....	112
Meri VHF	kanava 16
Kiireelliset	112
Sukeltajia: Heinola	Annika Vinkka 040 4169 862
PSS ry Pidä Saaristo Siistinä ry.	
Päijänteiden alue:.....	m/s Roopetar 040 755 3413
Heinolan Järvipelastajat ry.	
- Kiireettömissä tilanteissa Heinola	0400 123 034
- Kouvolan päivystys (Pyhäjärvi).....	040 120 3211
- Kiireettömät TROSSI palvelupyynnot.....	800 302 230 (1.5.-31.10.)
Viitta hävinnyt, ilmoita	0800 181 181

Myytävät jäsentuotteet löydät
seuran kotisivuilta [www.
heinolanpursiseura.fi](http://www.heinolanpursiseura.fi)





*Perämoottorien huollot,
korjaukset, varaosat ja tarvikkeet*

Veneiden talvisäilytykset

Valtuutettu huolto:



YAMAHA



TOHATSU
Outboards

Veneasema Heinolan Satamassa
98E / DI
Tervetuloa!

MotoHeinola Avoinna:

Vanerinkatu 7 ark: 9:00 - 16:00

18100 Heinola 044-0354501

WWW.MOTOHEINOLA.FI



TOIMINTAKERTOMUS 1.1.2022-31.12.2022

YLEISTÄ

Vuosi 2022 oli Heinolan Pursiseura ry:n 63:s toimintakausi.

Sääntöjen mukaan yhdistyksen tarkoituksena on kehittää venetuntemusta ja vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja, edistää vesiurheilua ja kilpailutoimintaa sekä veneretkeilymahdollisuuksien lisäämistä. Tarkoitustaan yhdistys toteuttaa:

- järjestämällä kursseja ja käytännön harjoituksia.
- suorittamalla tiedotustoimintaa ja vesipelastusvalvontaa.
- järjestämällä kilpailuja.
- suunnittelemalla veneretkeilyreittejä ja ylläpitämällä jäsenilleen venesatamia.
- toimimalla yhteistyössä Päijänteen alueen muiden vastaavien yhdistysten kanssa.
- laatimalla ja ylläpitämällä toimintakokonaisuutensa turvallisuussuunnitelmaa ja toimimalla sen mukaisesti.
- yhdistys voi omistaa ja hallita toimintaansa varten kiinteistöjä ja kalustoa.

HALLITUS

Syyskokouksessa 18.11.2021 valittiin hallitus toimintakaudelle 2022.

Kommodori Pertti Matikainen, varakommodori Jukka Hietanen ja sihteeri Milla Honkanen.

Hallituksen muut jäsenet: Hannu Ilonummi (katsastusjaos pj.), Sauli Ylitalo (kiinteistöjaos pj.), Miia Hietanen (klubijaos pj.), Markku Lehtonen (moottorivenejaos pj.), Ari Nieminen (turvallisuus-, satama- ja telakkapäällikkö) Vesa Skyttä (purjehdusjaos pj.), Martha Nipuli (sukellusjaos pj.), sekä majavastaavat Teija Alenius (Kallioissaari)alkaen 25.8.2022 sekä Mikko Kempainen (Vasikkasaari)

TOIMINNANTARKASTAJAT

Toiminnantarkastajiksi valittiin Ville Hiltunen ja Erkki Hurme. Varalle Heikki Ilola ja Erkki Jussila.

KOKOUKSET

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidettiin 21.4.2022 ja syyskokous 24.11.2022.

Seuran hallitus kokoontui toimikaudella 5 kertaa.

YHDISTYKSEN JÄSENET

Toimikauden lopussa yhdistyksessä oli 213 jäsentä jakaantuen seuraavasti: moottoriveneilijät 94, purjehtijat 83, sukeltajat 27, kunniajäsenet 8 ja ainaisjäsenet 1.

KATSASTUS

Seuraan rekisteröityjä ja katsastettuja veneitä oli kauden lopussa 53 kpl.

TALOUS

Yhdistyksen talous on kunnossa ja maksuvalmius hyvä. Toiminnan pääasiallisina tuottoina olivat jäsenmaksut, tukikohtien käyttömaksut, telakka- ja laituripaikkamaksut, katsastusmaksut, perälippujen ja muiden jäsentuotteiden myynti, sekä jäsenjulkaisu Reimarin tuotot. Tilikauden tulos oli xxxxx € ja taseen loppusumma xxxxx€. Seuran jäsenille tarkemmat tiedot kirjanpitäjältä. Laskutuksesta, kirjanpidosta, tukikohtien avainten, laituri- ja telakkapaikkojen sekä perälippujen ja muiden jäsentuotteiden myynnistä vastasi Heinolan Tili ja Isännöinti Oy.



TOIMINTA

Maailman laajuinen Covid 19- pandemia rajoitti yhdistyksen toimintaa vielä vuonna 2022. Venemessut Helsingissä peruttiin jälleen.

Seura järjesti keväällä SPV:n veneilijäkurssin Navigointi 1. Osallistujia oli 4. Syksyllä järjestettiin Jyväskylässä Suomen Navigaatioliiton saaristolaivurikurssi, jossa osallistujia oli 7. Kurssi oli avoinna kaikille halukkaille. Seuran jäsenyys ei ollut edellytyksenä, joten koulutusten järjestäminen on hyvä kanava saada uusia jäseniä seuraan.

23.4. järjestettiin kevätmatka merikeskus Vellamoon Kotkaan. Mukana oli 19 seuralaista.

Lipunnosto pidettiin Vasikkasaarenmajalla 7.5. ja lipunlasku 24.9. Molemmissa tapahtumissa nautittiin klubijaoksen tarjoamaa maukasta keittoa ja pullakahvit tietysti päälle.

Etelä-Päijänteen Jollakeskuksen kesäleiri järjestettiin majalla perinteisesti jo 4. kerran 4.-7.7. Mukana oli 14 nuorta ja 4 ohjaajaa. Seuralaisia oli mukana avustamassa talkootyössä, että ruokailut yms. saatiin hoidettua. Kiitos Sirpa ja Ari-Pekka Ritari, Airi ja Ari Nieminen, Margit ja Heikki Ilola, Kirsi ja Juha Santala sekä sapuskavastaava Pertti Matikainen.

Heinolan Järvipelastajat järjestivät myös junnuleirinsä majalla 26.-28.8.

Elokuussa järjestettiin tiittävästi Heinolan ensimmäinen juhla-venekulkue Venetsialaisten yhteydessä 27.8. Veneet oli valaistu juhlavasti ja lähdimme kulkueena liikkeelle auringon laskiessa kotilaiturin edustalta Kananiitynlahdesta. Mukana oli kuusi HeiPsiläistä venekuntaa ja myös paljon ulkopuolisia veneitä. Yhteensä 20 venekuntaa. Ensin suunnattiin Tähtihovin edustalle ja sieltä sitten kohti keskustaa. Tapahtumaa oli markkinoitu etukäteen ja rannoille olikin kerääntynyt paljon ihmisiä seuraamaan kulkuetta. Tapahtuma sai paljon kiitosta ja pyrimme tekemään siitä perinteen Heinolaan.

Osallistuttiin mukaan HOBBY22- harrastemessuille 4.9. Heinolan lukiolla. Esittelimme seuran toimintaa. Mukana olivat Hannu Ilonummi, Jukka Hietanen ja Pertti Matikainen.

KOULUTUKSET

Milla Honkanen osallistui : seuran hyvä hallinto- koulutukseen, Hannu Kananen suoritti katsastajakurssin ja Pertti Matikainen suoritti Suomen Navigaatioliiton kouluttajakurssin.

TUKIKOHDAT, KOTISATAMA ja TELAKKA-ALUE

Vasikkasaaren kotitukikohdan vuokraustilanne pysyi edelleen avoimena ja elettiin väliaikaisen vuokrasopimuksen kanssa. Kaupunkiin ei ollut neuvotteluyhteyttä asiasta vuoden aikana.

Kallioissaaressa suoritettiin pienimuotoisia korjaus- ja huoltotöitä.

Heinäsaaren kotisatamassa suoritettiin pienimuotoisia laiturin kunnostustöitä.

Telakka-alueella Hevossaaressa suoritettiin nostolaiturin vedenalaisten rakenteiden videointi mahdollisten vaurioiden havaitsemiseksi.

JULKAISUTOIMINTA JA TIEDOTTAMINEN

Jäsenjulkaisu REIMARI 2022 julkaistiin sähköisenä versiona keväällä. Julkaisun toimitti Pertti Matikainen ja se rahoitettiin mainospaikkojen myynnillä. Seuran kotisivuja päivitti Pertti Matikainen. Sisäinen tiedottaminen seuran hallitukselle hoidettiin sähköpostilla ja WhatsApp- sovellutuksella. Kaikille seuralaisille oli myös käytössä tekstaritiedottaminen ja seuran kotisivulla olevat ajankohtaista palsta ja kalenteri. Seuran kevät- ja syyskokouskutsut julkaistiin Itä-Häme lehdessä. Facebook ja Instagram ovat myös seuran käytössä.



PÄIJÄNNEPURJEHDUS

Sijalla 1 Petri Hillbergin kipparoima **ECLIPSE** miehistönään Jukka Kirjavainen, Katarina Andersson, Pekka Eskola, Marja Stenroos, Janne Kalliomäki ja Petter Lundström. Eclipse oli Päijännepurjehduksen nopein vene ja voitti myös urheiluvene luokan.

Sijalla 9 Kauko Kannisen kipparoima **CELAVIE** miehistönään Erkki Varmanen, Aulis Kanninen, Anne Kanninen, Sauli Ylitälo ja Lassi Aho.

Sijalla 40 Juha Santalan kipparoima **NINA-CHARLOTTA 2** miehistönään Olli Räisänen, Jukka Räisänen, Hannu Räisänen ja Kalle Santala.

Sijalla 51 Heikki Ilolan kipparoima **KAROLIINA** miehistönään Vesa Kukkonen, Jukka Hietanen, Miia Hietanen, Matti Aaltonen ja Essi Ilola.

AUVO DNF

KILPAILUTOIMINTA

Järjestettiin heinäkuussa EPR osakilpailu II Kallioissaassa.

Tuulet olivat purjehdukselle suotuisat, ja kisa saatiin vietyä läpi 4 tunnissa Tehi kiertäen.

Osanottajia oli 10 venekuntaa, joista HeiPsin veneitä 1 kpl.

Nälkäiset kisailijat muonitettiin kisan jälkeen lihapiirakoilla, jotka maistuivat purjehtijoille makoisasti.

Vuosibudjetissa pysyttiin.

Vesa Skyttä

JÄSENYKDET

Heinolan Pursiseura oli kaudella 2022 seuraavien yhteisöjen jäsen ja seuran edustajat niissä:

Heinola-Kouvola vesiväylän kannatusyhdistys ry. / Jukka Hietanen

Etelä-Päijänteen Jollakeskus / Pertti Matikainen

PHLU Päijät-Hämeen liikunta ja urheilu / Jukka Hietanen

SPV Suomen Purjehdus ja Veneily / Pertti Matikainen

Sukeltajaliitto / Martha Nipuli

MUUT ASIAT

Heinolan kaupungin liikuntalautakunta valitsi seuran ehdotuksesta vuoden 2022 urheilijaksi Petri Hillbergin.

EDUSTUS

Seuraa edusti kommodori Pertti Matikainen

laatinut 4.3.2023

Pertti Matikainen

kilpailutoiminta osion laatinut Vesa Skyttä

Idyllinen kesäkohde

VOHVELIKAHVILA ♥ TILAUSRAVINTOLA

Heinolan

Harjupaviljonki

Kauppakatu 30, 18100 Heinola

www.harjupaviljonki.fi

Puh. 040 5619 522, 044 7273 688

harjupaviljonki1@gmail.com



HEINOLAN

LEVY JA LISTA

Vaihe 0207 497 800 • www.levyjalista.fi

Tekeväntie 7 • 18300 HEINOLA

PKH Siekkinen

Tekeväntie 6 A, Heinola

Puh. 03-7154 671

PKH Siekkinen
Heinola

Silver **SUZUKI** **FASTER** **TERHI** **HONDA**
Aluminium Boats ABS BOATS MARINE

24



Ravintola **Kestissä** ja
ravintola **Kymenkartanossa**
Heinolassa on tarjolla
herkullinen ja
tuoreista raaka-aineista
valmistettu lounas
noutopöydästä.
Hinta alk. 8 €.

www.jyrankola.fi

**Jyränkölän
Setlementti**

HYVÄLLÄ TUULELLA JO YLI 120 VUOTTA!



Helmi

Säästöpankki

Helmi Säästöpankki Oy | +358 10 441 7400 | saastopankki.fi/helmisp
Lahti | Heinola | Kouvola | Padasjoki

VENEAKUT, AURINKOPANELIT ym.



Olisiko sittenkin pitänyt käyttää sähköalan ammattilaista?

Villenkatu 36 (ent. LSK halli)

WWW.VERKKOVIRTA.FI

markku@verkkovirta.fi Avoinna ark. 7-16 GSM. 050-598 3450



Myös sähköt urakoi, myy tietokoneet ja installoi!

Päijät-Hämeen Sähkö ja Data Oy



DORRIT-TUOTTEET • Laaksotie 44 • Heinola • Palvelemme perjantai 9-17 ja lauantai 9-13